



Ministério
do Esporte



4º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

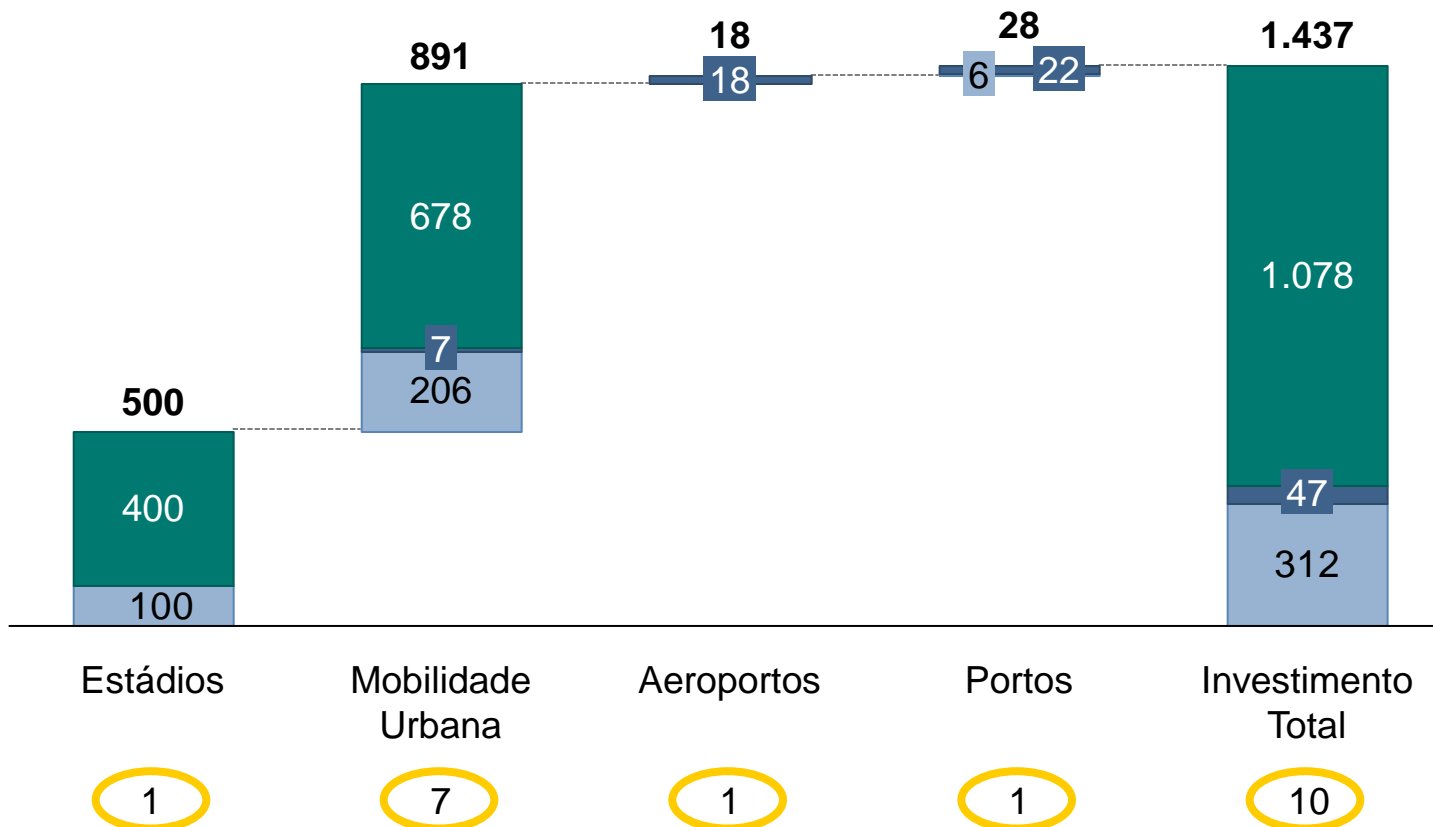
Cidade-sede de Recife

Dezembro de 2012

Recife: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Nov/12, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões

- Financiamento Federal
- Orçamento Federal
- Recursos Locais



Projetos



Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto

- Porto



Recife: Arena Pernambuco



Tipo de Intervenção: Construção de novo estádio

Capacidade: 46.000 lugares

Responsável Obra: Governo Estadual

Modelo de Investimento: PPP

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 77%

Realizado: 77,1%

Investimento: R\$ 500,2 milhões¹

• Gov. Estadual: R\$ 100,2 mi (20,0%)

• Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 400,0 mi (80,0%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 230,0 mi

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Out/08	Mai/10	Dez/09	Dez/11	Ago/10
Fim	Jun/09	Jul/10	Jun/10	Dez/13	Abr/13 ²
Recurso Estadual (R\$ mi)	9,3	5,9	-	6,0 ³	79,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	-	400,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual/ Concessionário
Situação	Concluído	Concluída	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Em Andamento: Estruturas, Alvenaria, Instalações, Cobertura e Paisagismo no sistema viário

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> Gerenciamento e Auditoria contratados em Nov/11 RECOPA aprovado pelo Ministério do Esporte em Out/12 		<ul style="list-style-type: none"> Iniciar plantio do gramado em Fev/13 Inaugurar estádio em 14/Abr/13 Assinar aditivo – sem prazo

¹ Os valores referentes ao projeto executivo estão incluídos no valor da obra do estádio. O valor não inclui certificação ambiental

² O prazo contratual para conclusão da construção é Jul/13. A construtora responsável apresentou um Planejamento de Aceleração para antecipar para Abr/13

³ Os valores referentes à auditoria estão incluídos no valor do gerenciamento da obra

Notas: O entorno é composto por estacionamento e áreas de circulação - Está previsto financiamento BNDES ao parceiro privado no valor de R\$ 280,0 mi e financiamento BNB ao parceiro privado no valor de R\$ 250,0 mi. Esses financiamentos serão quitados pelo Gov. do Estado na entrega da obra, momento em que este receberá a liberação de 400,0 mi do BNDES. Os desembolsos aqui apresentados referem-se ao empréstimo do próprio BNDES ao concessionário.

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol



Conteúdo do documento

- Estádio

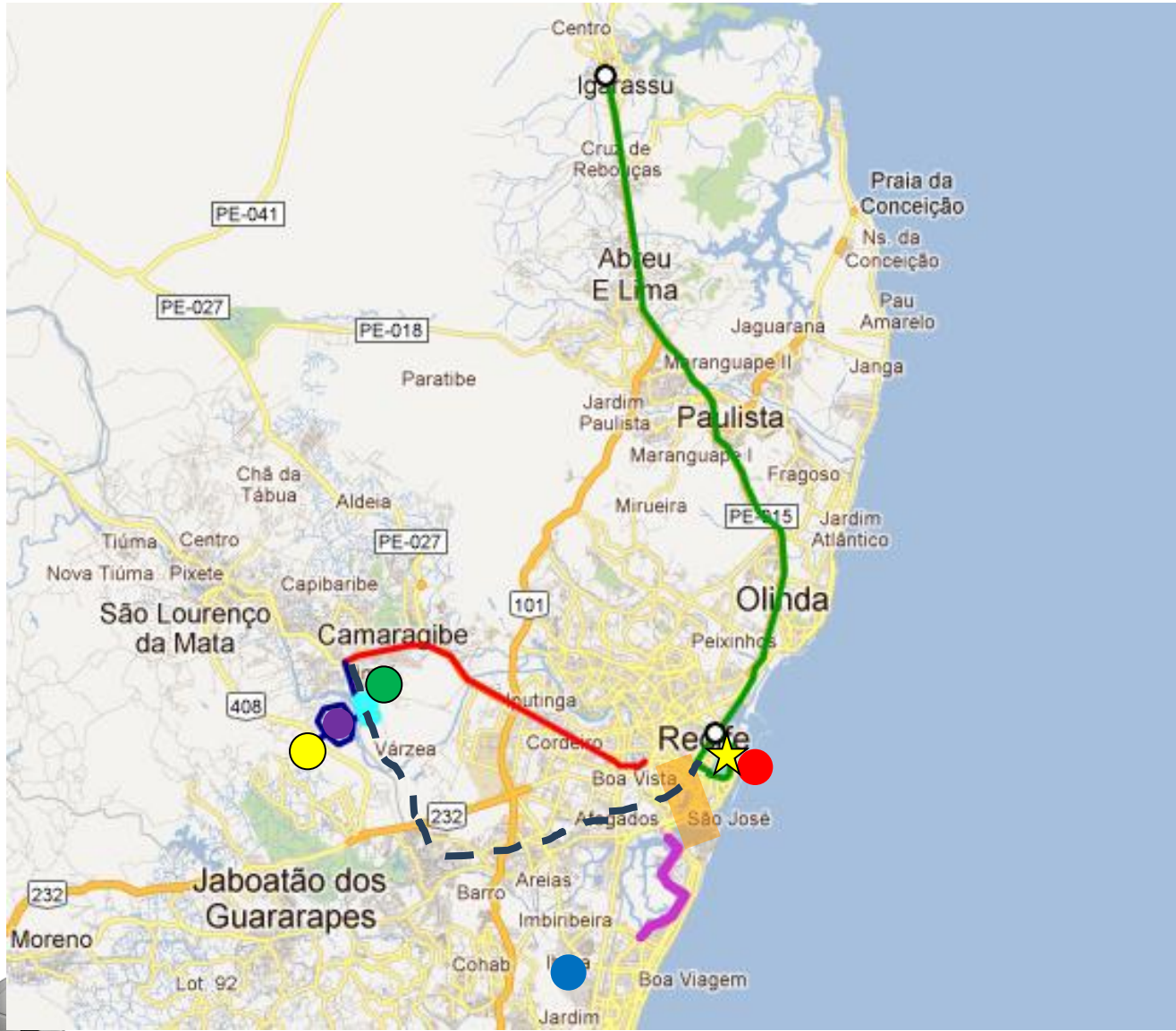
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



Recife: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- BRT Norte/Sul – Trecho Igarassu / Tacaruna / Centro do Recife
- Terminal Cosme e Damião
- Corredor Via Mangue
- Corredor Caxangá (Leste/Oeste)
- BRT Ramal Cidade da Copa
- Viaduto da BR-408
- Estação de Metrô Cosme e Damião

Referências:

- Arena Pernambuco
- Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes
- Terminal Marítimo
- Setor Hoteleiro

Modais:

- - - Metrô

Eventos:

- ★ Fan Fest

Recife: Corredor Caxangá (Leste / Oeste)



Descrição: Corredor com BRT que liga a Praça do Derby, passando pela Av. Caxangá, ao Terminal Integrado de Camaragibe

Escopo: 12,5 km, 20 estações e 2 terminais

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: Não Informado

Realizado: 6,0%

Investimento: R\$ 88,1 milhões

- Gov. Estadual: R\$ 17,1 mi (19,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 71,0 mi (80,6%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 5,7 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jul/10	Set/11	Ago/11	Dez/11
Fim	Ago/12	Mar/13	Nov/11	Fev/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	- ¹	10,0	-	7,1
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	71,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Licença de Instalação emitida em Dez/11, com validade até Dez/12
- Publicados DUPs para os terminais da 3ª e 4ª Perimetral em Ago/12 e Jun/12, respectivamente
- Publicados DUPs da Av. Belmino Correia em Set/12

Restrições

Providências

- Concluir avaliação dos imóveis a serem desapropriados – Dez/12



¹ Os projetos foram pagos pelo Consórcio de Transporte Metropolitano e repassados à Secretaria do Governo Estadual sem custo
Legenda: DUP – Decreto de Utilidade Pública

Recife: BRT Norte / Sul - Trecho Igarassu / Tacaruna / Centro do Recife



Descrição: BRT que liga o Terminal Integrado de Igarassu ao Centro, conectando-se à Estação de Metrô Recife

Escopo: 33,3 km, 29 estações, reforma de 3 terminais, construção de 1 terminal e 3 viadutos

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: Não informado

Realizado: 28,3%

Investimento: R\$ 180,9 milhões

- Gov. Estadual: R\$ 18,9 mi (10,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 162,0 mi (89,6%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 40,8 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jul/09	Set/11	Ago/11	Dez/11
Fim	Jan/13	Jan/13	Nov/11	Set/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	- ¹	2,0	-	16,9
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	162,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Licença de Instalação emitida em Dez/11, com validade até Dez/12
- Publicados DUPs do Ramal Centro em Set/12

Restrições

- Concluir negociação dos imóveis a serem desapropriados – Dez/12

Providências



¹ Os projetos foram pagos pelo Consórcio de Transporte Metropolitano e repassados à Secretaria do Governo Estadual sem custo
Legenda: DUP – Decreto de Utilidade Pública

Recife: BRT Leste / Oeste - Ramal Cidade da Copa



Descrição: BRT que liga o Corredor Caxangá (Leste/Oeste) ao Terminal Cosme e Damião, à Cidade da Copa e à BR-408

Escopo: 5,8 km e 4 obras de arte especiais

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: Não informado

Realizado: 31,7%

Investimento: R\$ 137,0 milhões

• Gov. Estadual: R\$ 38,0 mi (27,7%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 99,0 mi (72,3%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 25,0 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jun/10	Set/11	Ago/11	Out/11
Fim	Out/12	Jan/13	Out/11	Set/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	- ¹	12,0	-	26,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	99,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Licença de Instalação emitida em Dez/11, com validade até Dez/14

Restrições

Providências

- Concluir negociação e avaliação dos imóveis a serem desapropriados – Dez/12



¹ Os projetos foram pagos pelo Consórcio de Transporte Metropolitano e repassados à Secretaria do Governo Estadual sem custo

Recife: Corredor Via Mangue



Descrição: Liga a região central aos bairros de Boa Viagem e Pina

Escopo: 4,5 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: Não informado

Realizado: 35,0%

Investimento: R\$ 433,2 milhões

• Gov. Municipal: R\$ 102,2 mi (23,6%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 331,0 mi (76,4%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 99,5 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Mar/07	Mai/10	Dez/10	Abr/11
Fim	Ago/11	Jul/13	Abr/11	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	4,6	33,9	-	63,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	331,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

- Secretaria do Patrimônio da União autorizou a execução, pela Prefeitura, de sondagens e obras no trecho da Marinha



Recife: Terminal Cosme e Damião



Descrição: Implantação de terminal de ônibus integrado com a estação Cosme e Damião do metrô

Escopo: 1 terminal

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: Não informado

Realizado: 11,7%

Investimento: R\$ 19,0 milhões

• Gov. Estadual: R\$ 4,0 mi (21,1%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 15,0 mi (78,9%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 3,9 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Abr/10	Set/11	Ago/11	Dez/11
Fim	Dez/12	Jan/13	Out/11	Abr/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	- ¹	1,0	-	3,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	15,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Licença de Instalação emitida em Jun/12, com validade até Jun/14

Restrições

Providências

- Concluir negociação dos imóveis a serem desapropriados – Dez/12



¹ Os projetos foram pagos pelo Consórcio de Transporte Metropolitano e repassados à Secretaria do Governo Estadual sem custo

Recife: Entorno Arena Pernambuco: Estação de Metrô Cosme e Damião



Descrição: Construção da Estação de Metrô Cosme e Damião (Linha Centro)

Escopo: 1 estação

Responsável: Governo Federal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: -

Realizado: 83%

Investimento: R\$ 7,4 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Jan/08	-	Fev/10
Fim	Mai/08	-	Fev/13
<hr/>			
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	-	-
Recurso Federal (R\$ mi)	0,24	-	7,13
<hr/>			
Execução	Gov. Federal	-	Gov. Federal
<hr/>			
Situação	Concluído	Não se Aplica	Em Andamento
Resultados		Restrições	Providências



Recife: Entorno Arena Pernambuco: Viaduto da BR-408



Descrição: Construção do viaduto que liga a BR-408 à Cidade da Copa

Escopo: 1 obra de arte especial

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: -

Realizado: 99%

Investimento: R\$ 25,0 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Set/10	-	Dez/11
Fim	Dez/10	-	Jan/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,5	-	24,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-
Execução	Gov. Estadual	-	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Não se Aplica	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



Recife: Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre



Projeto: Torre de Controle

Descrição: Obra de torre de controle e prédio administrativo do Destacamento do Espaço Aéreo (TWR/DTCEA)

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 18,5 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ²	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Jan/11	Jan/11	Ago/11	Out/12	Jan/13
Fim	Jun/11	Nov/11	Ago/12	Dez/12	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	- ¹	-	-	-	18,5 ³
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

- 1ª licitação publicada em Abr/12 – fracassada
- Novo edital publicado via RDC

Restrições

Providências



¹ Elaborado pela Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo, sem orçamento

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

³ Não inclui o valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente

Legenda: SEMA - Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



Recife: Terminal Marítimo



Projeto: Porto do Recife SA – Terminal Marítimo de passageiros

Descrição: Adaptação do Armazém 7 e Construção de Nova Área para Terminal Marítimo de Passageiros, Pavimentação, Urbanização de Acessos e Estacionamento

Modelo de Investimento: Público

Responsável: Governo Federal (SEP)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: 70,0%

Realizado: 44,0%

Investimento: R\$ 28,1 milhões

• Gov. Estadual: R\$ 6,3 mi (22,4%)

• Gov. Federal (SEP): R\$ 21,8 mi (77,6%)

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	← Set/09 →		Mar/11	Ago/11	Nov/11
Fim	← Jul/11 →		Out/11	Nov/11	Jun/13
<hr/>					
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	-	-	-	6,3
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	21,8
<hr/>					
Execução	Gov. Estadual (Porto do Recife SA)	Gov. Estadual (Sectma/ CPRH-PE)	Gov. Estadual (Porto do Recife SA)	Gov. Estadual (Porto do Recife SA)	Gov. Estadual (Porto do Recife SA)
<hr/>					
Situação	Concluídos	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências	



Legenda: Sectma - Secretaria Estadual de Ciência, Tecnologia e Meio Ambiente
CPRH - Agência Estadual de Meio Ambiente