

Mapa de atualizações e revisão da matriz de responsabilidades

Cidade-sede	Tema	Projeto	Data início Obra	Data conclusão Obra	Investimento Total (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governio Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)	Responsável	Natureza da alteração	Justificativa
Brasília	Estádios	Reforma do Estádio Nacional de Brasília	jul/10	abr/13	1.015,6	-	-	1.015,6	-	Governo Distrital	Atualização	Alteração significativa de valor do empreendimento (> 25%)
Curitiba	Mobilidade Urbana	Corredor Metropolitano (Requalificação de Vias Existentes)	ago/12	abr/14	137,6	130,7	-	6,9	-	Governo Estadual	Exclusão	Solicitação do Governo do Estado do Paraná
		Requalificação do Corredor Marechal Floriano	abr/12	maí/14	52,2	30,0	-	22,2	-	Governo Estadual e Municipal	Atualização	Parágrafo único: Motivo justificado - Adequação no valor de financiamento e atualização do valor de contrapartida
		BRT: Extensão da Linha Verde Sul e Obras Complementares da Requalificação do Corredor Marechal Floriano	mar/12	maí/14	20,6	18,5	-	2,1	-	Governo Estadual e Municipal	Atualização	Parágrafo único: Motivo justificado - Adequação no valor de financiamento e atualização do valor de contrapartida
Fortaleza	Aeroportos	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e Adequação do Sistema Viário (1ª Fase)	jun/12	dez/13	195,8	-	195,8	-	-	Governo Federal (Infraero)	Atualização	Alteração significativa de valor do empreendimento (> 25%) e objeto ou funcionalidade
Manaus	Mobilidade Urbana	BRT - Eixo Leste/Centro	jul/12	mar/14	290,7	200,0	-	90,7	-	Governo Estadual (tomador do financiamento) / Governo Municipal	Exclusão	Solicitação do Governo do Estado do Amazonas
		Monotrilho Norte/Centro	mar/10	dez/13	1.307,0	600,0	-	707,0	-	Governo Estadual	Exclusão	Solicitação do Governo do Estado do Amazonas
Natal	Mobilidade Urbana	Reestruturação da Av. Eng. Roberto Freire	ago/12	maí/14	221,7	45,3	-	176,4	-	Governo Estadual	Exclusão	Solicitação do Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Porto Alegre	Mobilidade Urbana (Entorno)	3 Vias de Acesso ao Estádio Beira Rio	dez/12	dez/13	8,0	-	-	8,0	-	Governo Municipal	Inclusão	Novo empreendimento
	Aeroportos	Ampliação da Pista de Pouso e Decolagem	out/12	mar/14	228,2	-	228,2	-	-	Governo Federal (Infraero)	Exclusão	Solicitação da Infraero
Recife	Mobilidade Urbana (Entorno)	Obras da Estação de Metrô Cosme e Damião	fev/10	fev/13	7,4	-	7,4	-	-	Governo Federal	Inclusão	Novo empreendimento
		Obras do Viaduto da BR 408	dez/11	jan/13	25,0	-	-	25,0	-	Governo Estadual	Inclusão	Novo empreendimento
Rio de Janeiro	Mobilidade Urbana (Entorno)	Projeto de Reurbanização do Entorno do Estádio do Maracanã e ligação com a Quinta da Boa Vista - 1ª Fase	jul/12	jan/14	109,6	-	-	109,6	-	Governo Municipal	Inclusão	Novo empreendimento
		Reformulação e Modernização da Estação Multimodal de Mangueira	fev/13	maí/14	161,5	-	-	161,5	-	Governo Estadual	Inclusão	Novo empreendimento
	Porto	Terminal Marítimo do Rio de Janeiro	jan/13	fev/14	91,0	-	91,0	-	-	Governo Federal (SEP)	Atualização	Alteração significativa de valor do empreendimento (> 25%) e objeto ou funcionalidade
Salvador	Mobilidade Urbana (Entorno)	Obras de Microacessibilidade	maí/12	fev/13	12,5	-	10,3	2,2	-	Governo Estadual	Inclusão	Novo empreendimento
		Obras de Rotas de Pedestres	maí/12	jan/13	7,1	-	5,8	1,4	-	Governo Estadual	Inclusão	Novo empreendimento
São Paulo	Mobilidade Urbana	Construção do Monotrilho - Linha 17 - Ouro*	mar/12	maí/14	1.881,5	1082,0	-	799,5	-	Governo Estadual	Exclusão	Solicitação do Governo do Estado de São Paulo
	Mobilidade Urbana (Entorno)	Intervenções Viárias no Entorno da Arena Itaquera	set/12	abr/14	317,7	-	-	317,7	-	Governo Municipal e Estadual	Inclusão	Novo empreendimento
	Aeroportos	Terraplenagem do Terminal de Passageiros 3	maí/11	nov/12	269,4	-	269,4	-	-	Governo Federal (Infraero)	Atualização	Alteração significativa de valor do empreendimento (> 25%)

* O valor do investimento do empreendimento refere-se ao valor aprovado pelo GECOPA para atualização da Matriz de Responsabilidades em Abr/12, sendo o valor total de investimento do empreendimento em Matriz de Responsabilidade de R\$ 2.860,00 milhões