

Matriz de Responsabilidades Consolidada

| Estádios | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---|--|--------------------|
| Cidade | Empreendimento (obra, projeto, gerenciamento e desapropriação) | Investimento Global previsto (R\$ m) | Financiamento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Governo Local previsto (R\$ m) | Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ m) | Fonte |
| Belo Horizonte | Reforma e adaptação do Estádio Magalhães Pinto (Mineirão) | 695,0 | 400,0 | - | 295,0 | - | Atualização abr/12 |
| Brasília | Reforma do Estádio Mané Garrincha | 745,3 | 400,0 | - | 345,3 | - | Matriz de jan/10 |
| Cuiabá | Construção da Arena Multiuso Pantanal | 518,9 | 285,0 | - | 233,9 | - | Atualização abr/12 |
| Curitiba | Complexo Esportivo Curitiba 2014 (Reforma e Ampliação do Estádio) | 234,0 | 123,0 | - | 14,0 | 97,0 | Atualização abr/12 |
| Fortaleza | Reforma do Estádio Castelão | 623,0 | 400,0 | - | 223,0 | - | Matriz de jan/10 |
| Manaus | Reconstrução do Estádio Vivaldão | 515,0 | 375,0 | - | 140,0 | - | Matriz de jan/10 |
| Natal | Construção da Arena das Dunas | 350,0 | 250,5 | - | 99,5 | - | Matriz de jan/10 |
| Porto Alegre | Reforma do Estádio Beira Rio | 330,0 | 235,0 | - | - | 95,0 | Atualização abr/12 |
| Recife | Construção de Novo Estádio "Cidade da Copa" | 529,5 | 397,1 | - | 132,4 | - | Matriz de jan/10 |
| Rio de Janeiro | Reforma do Estádio Mário Filho (Maracanã) | 808,4 | 400,0 | - | 408,4 | - | Atualização abr/12 |
| Salvador | Reconstrução do Estádio da Fonte Nova | 591,7 | 400,0 | - | 191,7 | - | Matriz de jan/10 |
| São Paulo | Construção do Estádio do Corinthians | 820,0 | 400,0 | - | - | 420,0 | Atualização abr/12 |
| Total Estádios | | 6.760,8 | 4.065,6 | 0,0 | 2.083,2 | 612,0 | |

| Mobilidade Urbana | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---|--|--------------------|
| Cidade | Empreendimento (obra, projeto e desapropriação) | Investimento Global previsto (R\$ m) | Financiamento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Governo Local previsto (R\$ m) | Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ m) | Fonte |
| Belo Horizonte | BRT: Antônio Carlos / Pedro I | 588,2 | 382,3 | - | 205,9 | - | Atualização jul/12 |
| Belo Horizonte | Corredor Pedro II e Obras Complementares nos BRTs Antonio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado | 158,8 | 146,0 | - | 12,8 | - | Atualização jul/12 |
| Belo Horizonte | BRT: Área Central | 56,0 | 55,0 | - | 1,0 | - | Matriz de jan/10 |
| Belo Horizonte | Expansão da Central de Controle de Trânsito | 30,0 | 30,0 | - | 0,0 | - | Matriz de jan/10 |
| Belo Horizonte | Via 210 (Ligação Via Minério / Tereza Cristina) | 96,0 | 72,0 | - | 24,0 | - | Matriz de jan/10 |
| Belo Horizonte | Via 710 (Andradas / Cristiano Machado) | 156,1 | 78,0 | - | 78,1 | - | Matriz de jan/10 |
| Belo Horizonte | BRT: Cristiano Machado | 52,6 | 50,0 | - | 2,6 | - | Atualização jul/12 |
| Belo Horizonte | Boulevard Arrudas / Tereza Cristina | 213,0 | 210,0 | - | 3,0 | - | Matriz de jan/10 |
| Brasília | DF 047 | 103,1 | 98,0 | - | 5,1 | - | Revisão abr/12 |
| Cuiabá | VLT Cuiabá / Várzea Grande | 1261,6 | 423,7 | - | 837,9 | - | Revisão out/11 |
| Cuiabá | Corredor Mário Andreazza | 46,0 | 31,0 | - | 15,0 | - | Atualização jul/12 |
| Cuiabá | Adequação Viária e Obras de Acessibilidade à Arena Multiuso Pantanal | 145,9 | 107,5 | - | 38,4 | - | Revisão abr/12 |
| Curitiba | Corredor Aeroporto / Rodoferroviária | 160,3 | 104,8 | - | 55,5 | - | Atualização abr/12 |
| Curitiba | Sistema Integrado de Monitoramento | 69,1 | 68,2 | - | 0,9 | - | Matriz de jan/10 |
| Curitiba | Corredor Avenida Cândido de Abreu | 14,2 | 4,9 | - | 9,3 | - | Atualização abr/12 |
| Curitiba | Requalificação da Rodoferroviária (inclusive acessos) | 48,9 | 35,0 | - | 13,9 | - | Atualização abr/12 |
| Curitiba | BRT: Extensão da Linha Verde Sul | 15,5 | 14,7 | - | 0,8 | - | Atualização abr/12 |
| Curitiba | Requalificação do Terminal Santa Cândida (reforma e ampliação) | 12,1 | 12,0 | - | 0,1 | - | Matriz de jan/10 |
| Curitiba | Requalificação do Corredor Marechal Floriano | 57,3 | 33,8 | - | 23,5 | - | Atualização jul/12 |
| Curitiba | Corredor Metropolitano (Requalificação de Vias Existentes) | 137,6 | 130,7 | - | 6,9 | - | Atualização abr/12 |
| Curitiba | Vias de Integração Radial Metropolitanas | 58,4 | 36,5 | - | 21,9 | - | Atualização jul/12 |
| Fortaleza | VLT: Parangaba/Mucuripe | 265,5 | 170,0 | - | 95,5 | - | Revisão Nov/11 |
| Fortaleza | Eixo Via Expressa/Raul Barbosa | 151,6 | 141,7 | - | 9,9 | - | Revisão abr/12 |
| Fortaleza | BRT Avenida Dedé Brasil | 41,6 | 21,6 | - | 20,0 | - | Revisão Nov/11 |
| Fortaleza | BRT Av. Alberto Craveiro | 33,7 | 23,7 | - | 10,0 | - | Revisão Nov/11 |
| Fortaleza | BRT Av. Paulino Rocha | 34,6 | 19,6 | - | 15,0 | - | Revisão Nov/11 |
| Fortaleza | Estações: Padre Cicero e Juscelino Kubitschek | 35,0 | 33,2 | - | 1,8 | - | Revisão Nov/11 |
| Manaus | Monotrilho Norte/Centro | 1307,0 | 600,0 | - | 707,0 | - | Matriz de jan/10 |
| Manaus | BRT Leste/Centro | 290,7 | 200,0 | - | 90,7 | - | Atualização jul/12 |
| Natal | Corredor Estruturante – Zona Norte / Estádio Arena das Dunas | 338,8 | 293,0 | - | 45,8 | - | Revisão abr/12 |
| Natal | Acesso ao Novo Aeroporto de São Gonçalo do Amarante | 73,1 | 12,1 | - | 61,0 | - | Revisão abr/12 |
| Natal | Reestruturação da Av. Eng. Roberto Freire | 221,7 | 45,3 | - | 176,4 | - | Revisão abr/12 |
| Natal | Eixo 2: Implantação da Via Prudente de Moraes | 27,7 | 10,6 | - | 17,1 | - | Matriz de jan/10 |
| Porto Alegre | Corredor Avenida Tronco | 133,6 | 129,3 | - | 4,3 | - | Atualização jul/10 |
| Porto Alegre | Corredor da 3ª Perimetral | 194,1 | 94,6 | - | 99,5 | - | Atualização jul/12 |
| Porto Alegre | Corredor Padre Cacique – Av. Beira Rio (Av. Edvaldo Pereira Paiva) | 119,2 | 78,2 | - | 41,0 | - | Atualização jul/12 |
| Porto Alegre | Monitoramento dos 3 Corredores | 13,7 | 13,7 | - | 0,0 | - | Atualização jul/10 |
| Porto Alegre | BRT: Protásio Alves e Terminal Manoel Elias | 77,9 | 53,0 | - | 24,9 | - | Atualização jul/12 |
| Porto Alegre | BRT: João Pessoa e Terminal Azenha | 64,5 | 28,0 | - | 36,5 | - | Atualização jul/12 |
| Porto Alegre | Corredor Rua Voluntários da Pátria e Estação São Pedro | 95,3 | 24,0 | - | 71,3 | - | Atualização jul/12 |
| Porto Alegre | Prolongamento da Avenida Severo Dullius | 83,0 | 21,6 | - | 61,4 | - | Atualização jul/12 |
| Porto Alegre | Complexo da Rodoviária | 31,5 | 19,0 | - | 12,5 | - | Atualização jul/12 |
| Porto Alegre | BRT: Avenida Bento Gonçalves e Terminal Antônio de Carvalho | 52,7 | 23,0 | - | 29,7 | - | Atualização jul/12 |
| Recife | Corredor Caxangá (Leste/Oeste) | 74,0 | 71,0 | - | 3,0 | - | Atualização jan/11 |
| Recife | BRT: Norte / Sul - Trecho Igarassu / Tacaruna / Centro do Recife | 180,9 | 162,0 | - | 18,9 | - | Atualização abr/12 |
| Recife | BRT: Leste / Oeste - Ramal Cidade da Copa | 137,0 | 99,0 | - | 38,0 | - | Atualização abr/12 |
| Recife | Corredor da Via Manque | 433,2 | 331,0 | - | 102,2 | - | Atualização jan/11 |
| Recife | Metrô: Terminal Cosme e Damião | 15,8 | 15,0 | - | 0,8 | - | Atualização jan/11 |
| Rio de Janeiro | BRT Transcarioca (Aeroporto / Penha / Barra) | 1883,6 | 1179,0 | - | 704,6 | - | Atualização jul/12 |
| São Paulo | Construção do Monotrilho Linha 17 - Ouro | 1881,5 | 1082,0 | - | 799,5 | - | Atualização abr/12 |
| Total Mobilidade Urbana | | 11.773,2 | 7.118,3 | 0,0 | 4.654,9 | 0,0 | |

| Aeroportos | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---|--|---------------------|
| Cidade | Empreendimento (obra, projeto e desapropriação) | Investimento Global previsto (R\$ m) | Financiamento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Governo Local previsto (R\$ m) | Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ m) | Fonte |
| Belo Horizonte | Reforma e Modernização do Terminal de Passageiros e Adequação do Sistema Viário | 238,1 | - | 238,1 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Belo Horizonte | Reforma e Ampliação da Pista de Pouso e do Sistema de Pátios | 170,5 | - | 170,5 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Belo Horizonte | Construção do Terminal de Passageiros 3, Pátio de Aeronaves, Estacionamento de Veículos e Adequação do Sistema Viário | 100,0 | - | 100,0 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Brasília | Reforma do Corpo Central do Terminal de Passageiros | 6,4 | - | 6,4 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Brasília | Concessão para Ampliação, Manutenção e Exploração do Aeroporto Internacional de Brasília - Fase 1B | 640,0 | - | - | - | 640,0 | Revisão de abr/12 |
| Brasília | Construção do Módulo Operacional - MOP | 4,0 | - | 4,0 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Cuiabá | Reforma e Modernização do Terminal de Passageiros, Adequação do Sistema Viário e Construção de Estacionamento | 87,5 | - | 87,5 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Cuiabá | Implantação do Módulo Operacional - MOP | 2,9 | - | 2,9 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Curitiba | Ampliação do Terminal de Passageiros e Ampliação do Sistema Viário | 41,3 | - | 41,3 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Curitiba | Ampliação do Pátio, Infraestrutura, Macro drenagem e Obras Complementares | 25,4 | - | 25,4 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Curitiba | Restauração da Pista de Pouso e Decolagem e de Taxi e Obras Complementares | 17,8 | - | 17,8 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Fortaleza | Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e Adequação do Sistema Viário (1ª Fase) | 349,8 | - | 349,8 | - | - | Alteração de abr/12 |
| Manaus | Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros (1ª Fase) | 327,4 | - | 327,4 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Natal | Infraestrutura de Pista de Pouso, Infraestrutura dos Sistemas de Auxílio e Proteção ao Voo | 168,9 | - | 168,9 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Natal | Construção do Terminal de Passageiros, Sistema Viário de Acesso e Obras Complementares | 408,0 | - | 8,0 | - | 400,0 | Matriz de jul/11 |
| Porto Alegre | Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros (1ª Fase) | 345,8 | - | 345,8 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Porto Alegre | Ampliação da Pista de Pouso e Decolagem | 228,2 | - | 228,2 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Porto Alegre | Implantação do Módulo Operacional - MOP | 5,2 | - | 5,2 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Recife | Construção de Nova Torre de Controle | 19,8 | - | 19,8 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Rio de Janeiro | Reforma do Terminal de Passageiros 1 | 301,1 | - | 301,1 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Rio de Janeiro | Conclusão da Reforma do Terminal de Passageiros 2 | 386,2 | - | 386,2 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Rio de Janeiro | Recuperação e Revitalização dos Sistemas de Pistas e Pátios | 157,4 | - | 157,4 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Salvador | Reforma e Adequação do Terminal de Passageiros | 15,4 | - | 15,4 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Salvador | Ampliação do Pátio de Aeronaves | 16,8 | - | 16,8 | - | - | Revisão de abr/12 |
| Salvador | Construção de Torre de Controle | 15,1 | - | 15,1 | - | - | Matriz de jul/11 |
| São Paulo - Guarulhos | Terraplenagem do Terminal de Passageiros 3 | 417,0 | - | 417,0 | - | - | Revisão de abr/12 |
| São Paulo - Guarulhos | Terminal de Passageiros 4 (Fase 1) | 86,0 | - | 86,0 | - | - | Alteração de abr/12 |
| São Paulo - Guarulhos | Ampliação e Revitalização do Sistema de Pista e Pátio (PR-B e PR-FF) | 148,0 | - | 148,0 | - | - | Revisão de abr/12 |
| São Paulo - Guarulhos | Concessão para Ampliação, Manutenção e Exploração do Aeroporto Internacional de Guarulhos - Fase 1B | 1420,0 | - | - | - | 1420,0 | Revisão de abr/12 |
| São Paulo - Viracopos | Construção do Módulo Operacional - MOP | 5,0 | - | 5,0 | - | - | Matriz de jul/11 |
| São Paulo - Viracopos | Concessão para Ampliação, Manutenção e Exploração do Aeroporto Internacional de Viracopos - Fase 1B | 1180,0 | - | - | - | 1180,0 | Revisão de abr/12 |
| Total Aeroportos | | 7.335,1 | 0,0 | 3.695,1 | 0,0 | 3.640,0 | |

| Portos | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---|--|---------------------|
| Cidade | Empreendimento (obra e projeto) | Investimento Global previsto (R\$ m) | Financiamento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Governo Local previsto (R\$ m) | Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ m) | Fonte |
| Fortaleza | Terminal Marítimo de Mucuripe | 149,0 | - | 149,0 | - | - | Alteração de abr/12 |
| Manaus | Porto de Manaus | 89,4 | - | 89,4 | - | - | Alteração de abr/12 |
| Natal | Terminal Marítimo de Natal | 53,7 | - | 53,7 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Recife | Terminal Marítimo de Recife | 21,8 | - | 21,8 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Rio de Janeiro | Terminal Marítimo de Rio de Janeiro | 314,0 | - | 314,0 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Salvador | Terminal Marítimo de Salvador | 36,0 | - | 36,0 | - | - | Matriz de jul/11 |
| Santos | Terminal Marítimo de Santos | 235,0 | - | 235,0 | - | - | Alteração de abr/12 |
| Total Portos | | 898,9 | | 898,9 | | | |

| Telecomunicações | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---|--|--------------------|
| Cidade | Empreendimento (obra e projeto) | Investimento Global previsto (R\$ m) | Financiamento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Governo Local previsto (R\$ m) | Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ m) | Fonte |
| Todas | Modernização da Infraestrutura e serviços e suporte às competições | 371,2 | - | 371,2 | - | - | Inclusão em abr/12 |
| Total Telecomunicações | | 371,2 | | 371,2 | | | |

| Turismo | | | | | | | |
|----------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---|--|--------------------|
| Cidade | Empreendimento (obra e projeto) | Investimento Global previsto (R\$ m) | Financiamento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Federal previsto (R\$ m) | Investimento Governo Local previsto (R\$ m) | Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ m) | Fonte |
| Belo Horizonte | Ações de Infraestrutura do Turismo | 18,5 | - | 16,8 | 1,7 | - | Inclusão em set/12 |
| Brasília | Ações de Infraestrutura do Turismo | 10,2 | - | 9,3 | 0,9 | - | Inclusão em set/12 |
| Cuiabá | Ações de Infraestrutura do Turismo | 13,8 | - | 13,0 | 0,8 | - | Inclusão em set/12 |
| Curitiba | Ações de Infraestrutura do Turismo | 19,4 | - | 17,8 | 1,6 | - | Inclusão em set/12 |
| Fortaleza | Ações de Infraestrutura do Turismo | 22,1 | - | 17,4 | 4,7 | - | Inclusão em set/12 |
| Manaus | Ações de Infraestrutura do Turismo | 8,8 | - | 8,3 | 0,5 | - | Inclusão em set/12 |

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------------|
| Natal | Ações de Infraestrutura do Turismo | 23,0 | 22,1 | 0,9 | Inclusão em set/12 |
| Porto Alegre | Ações de Infraestrutura do Turismo | 25,7 | 23,3 | 2,4 | Inclusão em set/12 |
| Recife | Ações de Infraestrutura do Turismo | 17,6 | 16,8 | 0,8 | Inclusão em set/12 |
| Rio de Janeiro | Ações de Infraestrutura do Turismo | 25,9 | 23,9 | 2,0 | Inclusão em set/12 |
| Salvador | Ações de Infraestrutura do Turismo | 12,0 | 11,3 | 0,7 | Inclusão em set/12 |
| São Paulo | Ações de Infraestrutura do Turismo | 15,6 | 14,5 | 1,1 | Inclusão em set/12 |
| Total Turismo | | 212,5 | 194,5 | 18,0 | |

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| Matriz Consolidada | 27.351,6 | 11.183,9 | 5.159,7 | 6.756,1 | 4.252,0 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|