



**Ministério
do Esporte**



Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede São Paulo

Brasília, Abril de 2012

Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

	Total Empreendimentos	Investimento Total	Financiamento Federal	Recurso Local	Recurso Federal	Recurso Privado
Estádio	1	820,0	400,0			420,0
Mobilidade Urbana	1	1.881,5	1.082,0	799,5		
Aeroportos	6	3.258,0			658,0	2.600,0
Portos	1	235,0			235,0	
Total	9	6.194,5	1.482,0	799,5	893,0	3.020,0



Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- Porto



São Paulo: Estádio do Corinthians



Tipo de Intervenção: Construção de Novo Estádio

Capacidade: 48.000 lugares fixos + 17.000 provisórios

Responsável Obra: Sport Club Corinthians Paulista

Modelo invest.: Privado
Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 31,6%

Investimento: R\$ 820,0 milhões¹

- Sport Club Cor.: R\$ 420,0 mi (53,2%)
- Gov.Federal (financ. BNDES): R\$400,0 mi (46,8%)

Situação Financiamento: Não Contratado

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Assinatura de Contrato	Obras (Estádio e Entorno ³)
Início	Jul/09	-	Mai/11
Fim	Jul/12	Mai/11	Dez/13
Recurso Privado (R\$ mi)	-	-	420,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	400,0 ²
Execução	Sport Club Corinthians	-	Sport Club Corinthians
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento

Em Andamento: Terraplanagem, estaqueamento da fundação, estrutura e arquibancada

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> • RECOPA aprovado pelo M. Esporte em jan/12 e habilitado na Receita Federal em abr/12 		<ul style="list-style-type: none"> • Contratar financiamento BNDES

¹ Os valores referentes aos projetos e remoção/implantação dos dutos da Transpetro estão incluídos no valor da obra do estádio

² Valor limite máximo para financiamento, conforme Resolução nº 3.937, de 16/12/2010, do Conselho Monetário Nacional.

³ O entorno é composto por estacionamentos e esplanada de acesso ao estádio.

Nota 1 : Os valores referentes à certificação, auditoria e gerenciamento não foram informados. O valor dos projetos estão incluídos no valor da obra.

Nota 2 : A instalação dos assentos temporários é de responsabilidade do Governo Estadual e os valores ainda não foram definidos.

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol



Conteúdo do documento

- Estádio

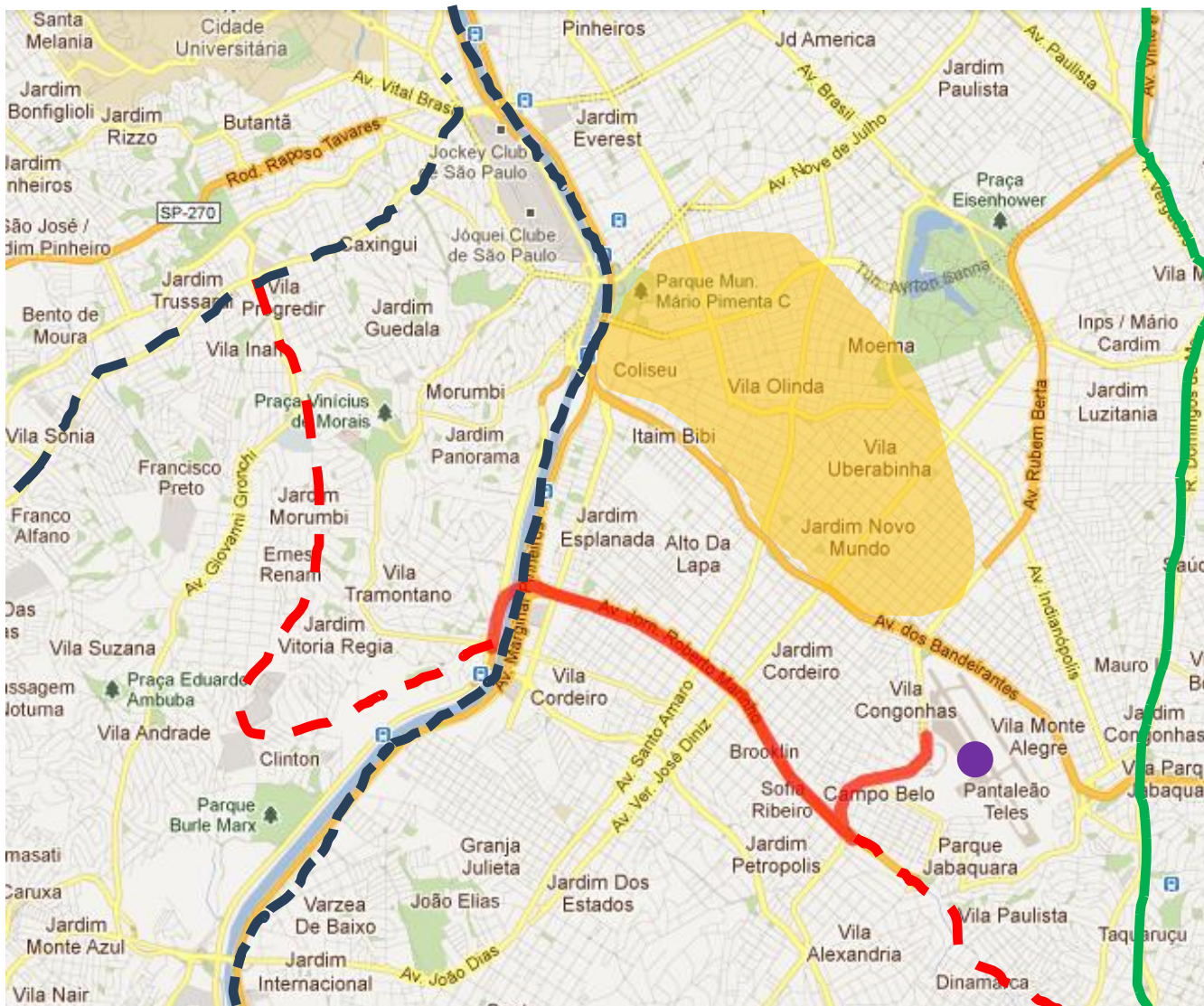
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



São Paulo: Mobilidade Urbana - geral



Projetos:

- Construção do Monotrilho - Linha 17 - Ouro

Referências:

- Aeroporto de Congonhas
- Setor Hoteleiro

Modais:

- Monotrilho
- Trem
- ... Metrô



São Paulo: Construção do Monotrilho Linha 17 - Ouro



Descrição: Liga o Aeroporto de Congonhas à Estação Morumbi da CPTM

Meta: 7,7 km, 8 estações e 8 trens

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 1.881,5 milhões
 • Gov. Estadual: R\$ 799,5 mi (42,5%)
 • Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 1082,0 mi (57,5%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jan/12	Out/11	Set/10	Mar/12
Fim	Jun/12	Dez/12	Ago/12	Mai/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	25,7	40,8	-	733,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	1.082,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Emitida Licença de Instalação em mar/12

Restrições

Providências

- Publicar edital de Licitação para contratação das estações até jun/12



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



São Paulo: Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos – Governador André Franco Montoro



Projeto: Terraplenagem do Pátio de Aeronaves do Terminal de Passageiros 3

Descrição: Terraplenagem do Pátio de Aeronaves do Terminal de Passageiros 3

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 73 %

Investimento: R\$ 417,0 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ²	Obras
Início	Ago/10	-	Mai/11
Fim	Abr/11	Nov/10	Set/12
Recurso Federal (R\$ mi)	- ¹	-	R\$ 417,0 ³
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (CETESB)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

¹ Valor do Projeto executivo está contemplado nos Projetos do TPS 3.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras de terraplenagem.

³ Não está incluído o valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente.

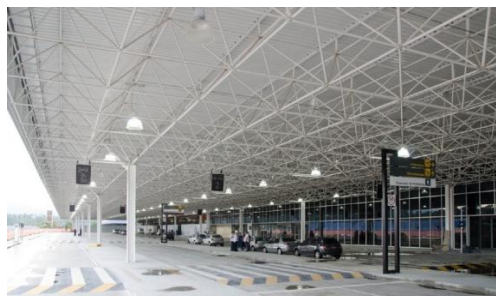
Legenda: CETESB – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo



São Paulo: Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos – Governador André Franco Montoro

Monitoramento

Abril de 2012



Projeto: Terminal 4 (fase 1)

Descrição: Implantação do Terminal de Passageiros 4

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra: Concluída

Investimento: R\$ 86,0 milhões

	Licenciamento Ambiental ¹	Obras
Início	-	Jul/11
Fim	Nov/10	Jan/12
Recurso Federal (R\$ mi)	-	86,0
Execução	Gov. Estadual (CETESB)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Dispensado	Concluídas
	Resultados	Restrições
		Providências

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

NOTA: Para licitação da obra, foi desenvolvido estudo conceitual com valor incluído nos custos administrativos da INFRAERO. Projetos Básico e Executivo sob responsabilidade do Contratado

Legenda: CETESB – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo



São Paulo: Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos – Governador André Franco Montoro



Projeto: Ampliação e Revitalização do Sistema de Pistas (PR-B e PR-FF)

Descrição: Ampliação e revitalização do Sistema de Pistas

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra: Concluída

Investimento: R\$ 148,0 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	-	-	Mai/10
Fim	Nov/07	Mar/10	Dez/11
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	148,0
Execução	Gov. Estadual (CETESB)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Dispensado	Concluído	Concluídas

Resultados

Restrições

Providências

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

NOTA: Projeto Básico com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Legenda: CETESB – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo



São Paulo: Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos – Governador André Franco Montoro



Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Executivo	Processo de Concessão (leilão)	Assinatura de Contrato	Obras
Início	-	Jul/11	Mar/12	Set/12 ¹
Fim	-	Fev/12	Mai/12	Mar/14 ¹
Recurso Privado (R\$ mi)	-	-	-	1.420,0 ²
Execução	Concessionário	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Concessionário
Situação	Não Iniciado	Concluído	Fase de assinatura do contrato ³	Não Iniciadas

Resultados	Restrições	Providências
------------	------------	--------------

- Leilão realizado em fev/12 com âgio de 374%
- Assinar contrato da Concessão até mai/12

Projeto: Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Guarulhos – Fase 1B

Modelo de Investimento: Privado (Concessionário)

Responsável: Governo Federal/ Concessionário

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 1.420 milhões

¹ Datas informadas pela ANAC/SIA/GOPS a serem confirmadas após a assinatura do contrato.

² Valor estimado e informado pela ANAC/SIA/GOPS para execução da Fase 1B.

³ O processo de assinatura do contrato contempla as fases de análise da documentação de habilitação, recursos, homologação e convocação para assinatura do contrato



São Paulo - Campinas: Aeroporto Internacional de Viracopos



Projeto: MOP

Descrição: Implantação do Módulo Operacional

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra: Concluída

Investimento: R\$ 7,0 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico ¹	Licenciamento Ambiental ²	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Fev/10	-	Jul/10	Out/10
Fim	Mai/10	Nov/10	Out/10	Ago/11
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	7,0
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluídas

Resultados

Restrições

Providências

¹ Valor do Projeto Básico incluso nos custos administrativos da INFRAERO. Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento Ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto

Legenda: SEMA - Secretaria Municipal de Meio Ambiente



São Paulo - Campinas: Aeroporto Internacional de Viracopos



Projeto: Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Viracopos - Fase 1B

Modelo de Investimento: Privado (Concessionário)

Responsável: Governo Federal/Concessionário

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 1.180,0 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Executivo	Processo de Concessão (leilão)	Assinatura de Contrato	Obras
Início	-	Jul/11	Mar/12	Set/12 ¹
Fim	-	Fev/12	Mai/12	Abr/14 ¹
Recurso Privado (R\$ mi)	-	-	-	1.180,0 ²
Execução	Concessionário	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Concessionário
Situação	Não Iniciado	Concluído	Fase de assinatura do contrato ³	Não Iniciadas

Resultados

- Leilão realizado em fev/12 com âgio de 160%

Restrições

- Assinar contrato da Concessão até mai/12

Providências

¹ Datas informadas pela ANAC/SIA/GOPS a serem confirmadas após a assinatura do contrato

² Valor estimado e informado pela ANAC/SIA/GOPS para execução da Fase 1B

³ O processo de assinatura do contrato contempla as fases de análise da documentação de habilitação, recursos, homologação e convocação para assinatura do contrato



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



Santos: Terminal Marítimo de Santos



Escopo: Alinhamento do Cais de Outeirinhos

Descrição: Realinhamento e construção do Cais de Outeirinhos de 1.320m, sendo a 1ª Fase 780m, para atracação prioritária de navios de cruzeiro no período de temporada.

Modelo de Investimento: Público (SEP)

Responsável: Governo Federal (SEP)

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 235,0 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início		Nov/10	Nov/10	Set/11	Jun/12
Fim		Jun/11	Mai/12	Mai/12	Set/13
Recurso Federal (R\$ mi)		-	-	-	235,0
Execução		Gov. Federal (CODESP)	Gov. Federal (IBAMA)	Gov. Federal (CODESP)	Gov. Federal (CODESP)
Situação		Concluído	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

- Contratação de Geotecnia em fev/12
- Publicado edital de licitação para fiscalização e gerenciamento ambiental, em out/11

Restrições

Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental, as licenças prévia e de instalação
Legenda: CODESP – Companhia Docas do Estado de São Paulo