



**Ministério
do Esporte**



Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede Rio de Janeiro

Brasília, Abril de 2012

Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

| | Total Empreendimentos | Investimento Total | Financiamento Federal | Recurso Local | Recurso Federal |
|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Estádio | 1 | 808,4 | 400,0 | 408,4 | |
| Mobilidade Urbana | 1 | 1.883,6 | 1.179,0 | 704,6 | |
| Aeroportos | 3 | 813,2 | | | 813,2 |
| Portos | 1 | 314,0 | | | 314,0 |
| Total | 6 | 3.819,2 | 1.579,0 | 1.113,0 | 1.127,2 |



Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto

- Porto



Rio de Janeiro: Estádio Mário Filho (Maracanã)



Tipo de Intervenção: Reforma
Capacidade: 78.639 lugares

Responsável Obra: Governo Estadual

Modelo invest.: Público

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 44,8%

Investimento: R\$ 808,4 milhões
• Gov. Estadual: R\$ 408,4 mi (51%)
• Gov. Federal (financ. BNDES): R\$400,0 mi (49%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 80,0 mi

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projeto Básico ¹ | Processo Licitatório (Obras) | Gerenciamento Obras | Obras ² (Estádio) |
|---|-----------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|
| Início | Dez/09 | Jun/10 | Ago/10 | Ago/10 |
| Fim | Mai/11 | Ago/10 | Mai/13 | Fev/13 |
| Recurso Estadual (R\$ mi) | 0,0 | - | 23,5 | 384,9 |
| Recurso Federal Financiamento (R\$ mi) | - | - | - | 400,0 |
| Execução | Gov. Estadual | Gov. Estadual | Gov. Estadual | Gov. Estadual |
| Situação | Concluído | Concluído | Em Andamento | Em Andamento |

Em Andamento: demolições, fundações, estrutura de concreto, pré-moldados da nova arquibancada (rampa), instalações elétricas e hidrossanitárias

Resultados

- Gerenciamento e Certificadora Ambiental contratados
- RECOPA aprovado pelo M. Esporte em dez/11 e habilitado na Receita Federal em jan/12

Restrições

Providências

¹ O Projeto Básico foi elaborado pela Empresa de Obras Publicas do Estado do Rio de Janeiro (EMOP) e não houve custo para o Gov. Estadual.

² O valor referente a estudos e consultoria, projeto executivo e certificação ambiental estão incluídos no valor da obra. O novo valor da obra refere-se ao constante no 3º Termo Aditivo - 2ª Rerratificação ao CT 101/2010 SEOBRAS, assinado em 31/Out/11. É considerada a isenção tributária referente ao RECOPA. O valor inclui as obras das rampas de acesso ao estádio

NOTA 1: Os valores acima não incluem o seguinte item ainda não contratado: auditoria

NOTA 2: O entorno é composto por esplanada de acesso e não está incluído no valor da obra do estádio

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol



Conteúdo do documento

- Estádio

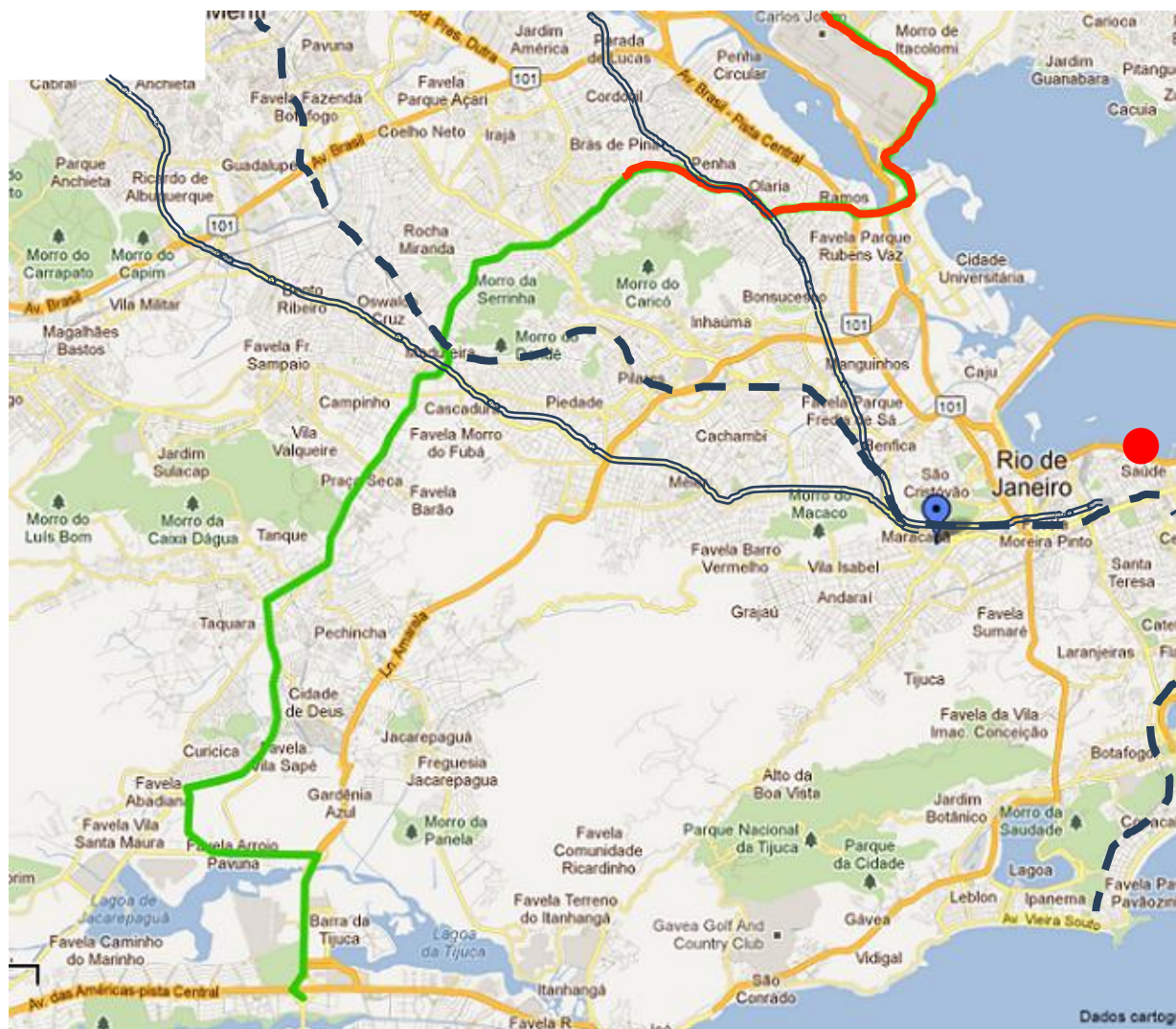
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



Rio de Janeiro: Mobilidade Urbana - Geral



Projetos:

- BRT Transcarioca lote 01
- BRT Transcarioca lote 02

Referências:

- Estádio Maracanã
- Aeroporto Internacional Galeão
- Região Portuária
- Setor Hoteleiro

Modais:

- - - Metrô
- = = = Ferrovia



Rio de Janeiro: BRT do Corredor Transcarioca



Descrição: Liga o Aeroporto Internacional Tom Jobim ao Terminal Alvorada (Barra da Tijuca). Lote 1 Barra/Penha. Lote 2 Penha/Aeroporto

Escopo: 39 km, 45 estações, 4 terminais e 22 obras de arte

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 30% - Lote 1

Investimento: R\$ 1883,6 milhões
 • Gov. Municipal: R\$ 704,6 mi (37%)
 • Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 1179,0 mi (63%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 196,5 mi

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projetos Básico e Executivo | Desapropriação | Processo Licitatório (Obras) | Obras |
|---|-----------------------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Início | Out/06 | Dez/09 | Nov/10 | Mar/11 |
| Fim | Ago/12 | Dez/12 | Ago/11 | Dez/13 |
| Recurso Municipal (R\$ mi) | 2,4 | 300,0 | - | 402,2 |
| Recurso Federal Financiamento (R\$ mi) | - | - | - | 1.179,0 |
| Execução | Gov. Municipal | Gov. Municipal | Gov. Municipal | Gov. Municipal |
| Situação | Em Andamento | Em Andamento | Concluído | Em Andamento |

Resultados

Restrições

Providências

- Iniciada a obra do Lote 2 em mar/12



Nota: Obra dividida em 2 lotes

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



Rio de Janeiro: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim



Projeto: Reforma do TPS 1

Descrição: Projeto executivo e obra de reforma do Terminal de Passageiros 1 e obras complementares

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 71% - Obras Complementares

Investimento: R\$ 301,1 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projeto Básico | Projeto Executivo | Licenciamento Ambiental ¹ | Processo Licitatório (Obra) ² | Obras ³ |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------|
| Início | Mar/09 | Mai/12 | - | Nov/11 | Set/08 |
| Fim | Ago/11 | Abr/13 | Jul/07 | Abr/12 | Dez/13 |
| Recurso Federal (R\$ mi) | ← 16,9 → | | - | - | 284,2 |
| Execução | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Estadual (INEA) | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Federal (Infraero) |
| Situação | Concluído | Em Andamento | Dispensado | Concluído | Em Andamento |

Resultados

Restrições

Providências

- Iniciar obra de complementação da reforma em abr/12

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

² Dados referem-se ao processo licitatório da reforma do TPS 1

³ Obra realizada em lotes e a data apontada refere-se ao início da obra complementação da reforma do TPS. Obras complementares já em andamento desde set/08

Legenda: INEA - Instituto Estadual do Ambiente



Rio de Janeiro: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim



Projeto: Reforma do TPS 2

Descrição: Reforma do Terminal de Passageiros 2

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 86% - 1ª Etapa

Investimento: R\$ 354,7 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projeto Básico | Projeto Executivo | Licenciamento Ambiental ² | Processo Licitatório (Obra) | Obras ¹ |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Início | ← Mar/09 → | | - | Set/08 | Nov/08 |
| Fim | ← Nov/11 → | | Jul/07 | Nov/12 | Out/13 ³ |
| Recurso Federal (R\$ mi) | ← 13,6 → | | - | - | 341,1 |
| Execução | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Estadual (INEA) | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Federal (Infraero) |
| Situação | Concluído | Concluído | Dispensado | Em Andamento | Em Andamento |

Resultados

Restrições

Providências



¹ Obra realizada em 6 etapas, etapas 1 e 6 iniciadas.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

³ O Sistema de Transporte de Bagagens será concluído em abr/14 (4ª Etapa)

Legenda: INEA - Instituto Estadual do Ambiente

Rio de Janeiro: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim



Projeto: Sistemas de Pistas e Pátios

Descrição: Recuperação e revitalização dos sistemas de pistas e pátios. Alargamento das interseções

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 22,54%

Investimento: R\$ 157,4 milhões

Monitoramento Abril de 2012

| | Projeto Básico | Projeto Executivo | Licenciamento Ambiental ¹ | Processo Licitatório (Obra) | Obras |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Início | ← Jan/10 → | | - | Abr/11 | Out/11 |
| Fim | Dez/10 | | Jul/07 | Out/11 | Out/13 |
| Recurso Federal (R\$ mi) | ← 0,9 → | | - | - | 156,5 |
| Execução | Gov. Federal (Infraero) | | Gov. Estadual (INEA) | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Federal (Infraero) |
| Situação | Concluído | | Dispensado | Concluído | Em Andamento |

Resultados

Restrições

Providências

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.
 Nota: A obra foi licitada com Projeto Executivo.
 Legenda: INEA - Instituto Estadual do Ambiente



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



RIO DE JANEIRO: Terminal Marítimo do Rio de Janeiro



Porto do Rio de Janeiro: Implantação de Píer em Formato de “Y”

Descrição: Implantação de píer em formato de “Y” (350x30m; 400x30m e 400x30m), oferecendo 6 berços exclusivos para navios de passageiros

Modelo de Investimento: Público (SEP)

Responsável: Governo Federal (SEP)

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 314,0 milhões¹

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projeto Básico | Projeto Executivo | Licenciamento Ambiental | Processo Licitatório (Obra) | Obras ² |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Início | Jan/11 | - | Jan/10 | Dez/10 | Jun/12 |
| Fim | Ago/11 | - | Out/11 | Mai/12 | Mai/14 |
| Recurso Federal (R\$ mi) | - | - | - | - | 314,0 |
| Execução | Gov. Federal (CDRJ) | Gov. Federal (CDRJ) | Gov. Estadual (SEA/INEA) | Gov. Federal (CDRJ) | Gov. Federal (CDRJ) |
| Situação | Concluído | Não Iniciado | Concluído | Em Andamento | Não Iniciadas |

Resultados

- Publicado o edital de licitação para o gerenciamento e fiscalização das obras em dez/11

Restrições

- Fase de recurso do processo licitatório em andamento

Providências

¹ O valor de R\$ 314 milhões corresponde à implantação de 3 píeres.

² O prazo de início e conclusão da obra indicado (24 meses), são referentes à execução dos Píeres 1 e 3. O início do Píer 2 está previsto para jul/13, e com conclusão em até 14 meses.

NOTA: O início das obras do Pier 2 está condicionada ao término dos serviços de dragagem do canal de acesso ao Porto do Rio de Janeiro

