



**Ministério
do Esporte**



Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede Recife

Brasília, Abril de 2012

Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

	Total Empreendimentos	Investimento Total	Financiamento Federal	Recurso Local	Recurso Federal
Estádio	1	500,2	400,0	100,2	
Mobilidade Urbana	5	856,9	678,0	178,9	
Aeroportos	1	18,5			18,5
Portos	1	25,7		3,9	21,8
Total	8	1.401,3	1.078,0	283,0	40,3



Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto

- Porto



Recife: Arena Pernambuco



Tipo de Intervenção: Novo estádio

Capacidade: 46.154 lugares

Responsável Obra: Governo Estadual

Modelo invest.: PPP

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 32,8%

Investimento: R\$ 500,2 milhões ¹

• Gov. Estadual: R\$ 100,2 mi (20%)

• Gov. Federal (financ. BNDES):

R\$ 400,0 mi (80%)

Situação Financiamento:

Contratado, com desembolso de R\$ 156,0 mi

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Out/08	Mai/10	Mar/10	Dez/11	Ago/10
Fim	Jun/09	Jul/10	Jun/10	Dez/13	Fev/13 ²
Recurso Estadual (R\$ mi)	9,3	5,9	-	6,0 ³	79,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	-	400,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual/ Concessionário
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento
Em Andamento: Terraplenagem, Fundações, Estruturas e Instalações					

Resultados

Restrições

Providências

¹ Os valores referentes ao projeto executivo estão inclusos no valor da obra do estádio. O entorno é composto por estacionamento e áreas de circulação

² O prazo contratual para conclusão da construção é Jul/13. Construtora responsável apresentou um Planejamento de Aceleração para antecipar para Fev/13

³ Os valores referentes à auditoria estão incluídos no valor do gerenciamento da obra

NOTA 1: Os valores acima não incluem o seguinte item: certificação ambiental

NOTA 2: Está previsto financiamento BNDES ao parceiro privado no valor de R\$ 280,0 mi e financiamento BNB ao parceiro privado no valor de R\$ 250,00 mi. Estes financiamentos serão quitados pelo Gov. do Estado na entrega da obra, quando será liberado pelo BNDES R\$ 400,0 mi ao Gov. do Estado



Conteúdo do documento

- Estádio

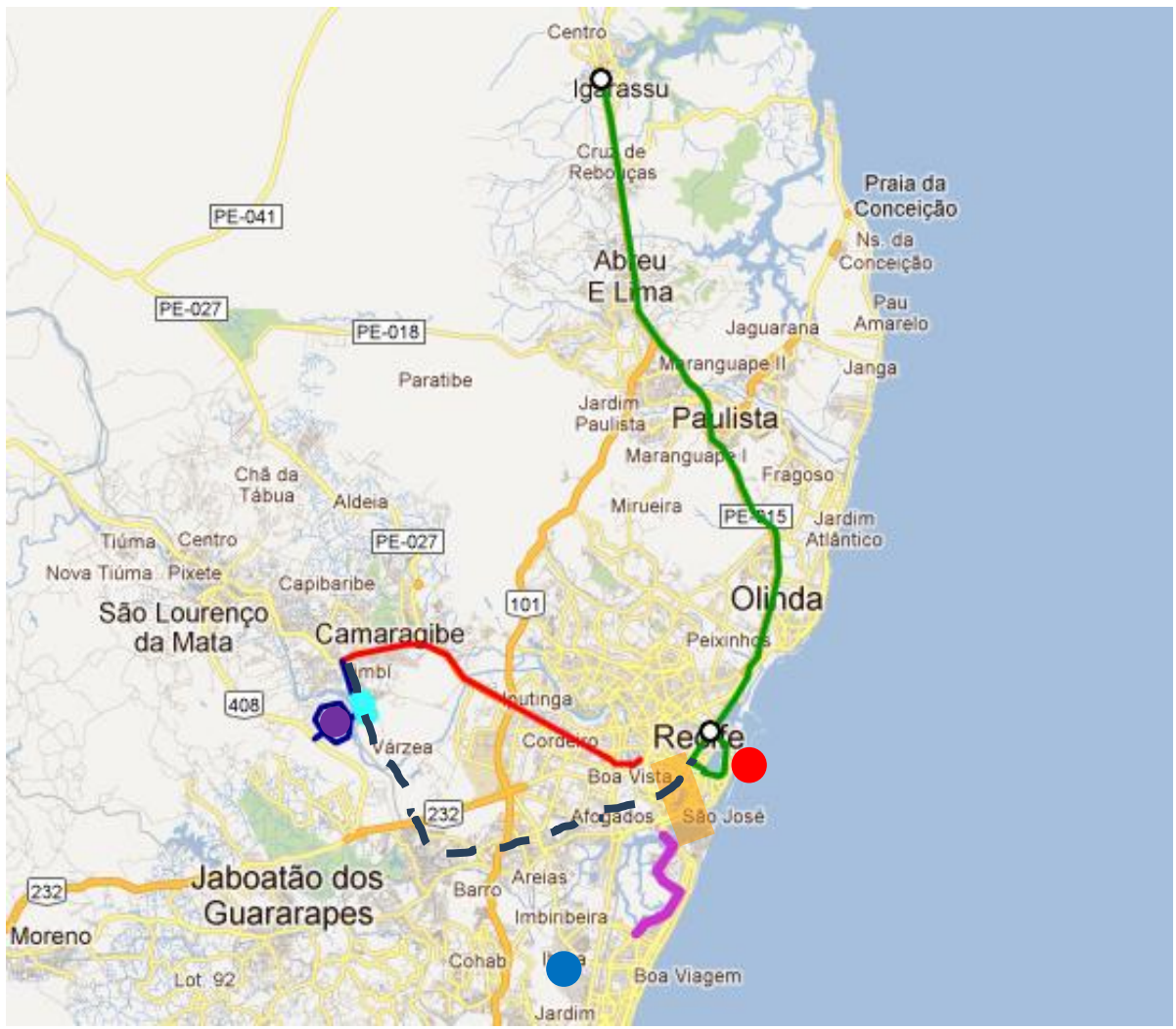
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



Recife: Mobilidade urbana - geral



Projetos:

- BRT Norte/Sul – Trecho Igarassu / Tacaruna / Centro do Recife
- Terminal Cosme e Damião
- Corredor Via Mangue
- Corredor Caxangá (Leste/Oeste)
- BRT Ramal Cidade da Copa

Referências:

- Arena Pernambuco
- Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes
- Terminal Marítimo
- Setor Hoteleiro

Modais:

- - - Metrô



Recife: Corredor Caxangá (Leste / Oeste)



Descrição: Corredor com BRT que liga a Praça do Derby, passando pela Av. Caxangá, ao Terminal Integrado de Camaragibe

Escopo: 12,5 km, 22 estações e 2 terminais

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 0,2%²

Investimento: R\$ 86,8 milhões
 • Gov. Estadual: R\$15,8 mi (18%)
 • Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 71,0 mi (82%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jul/10	Mar/12	Ago/11	Dez/11
Fim	Mai/12	Nov/12	Nov/11	Nov/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,0 ¹	10,0	-	5,8
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	71,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

¹ Os projetos foram pagos pelo Consórcio de Transporte Metropolitano e repassados à Secretaria do Governo Estadual sem custo

² Percentual de execução de obra é financeiro e declarado pelo Governo Estadual



Recife: BRT Norte / Sul - Trecho Igarassu / Tacaruna / Centro do Recife



Descrição: BRT que liga o Terminal Integrado de Igarassu ao Centro, conectando-se à Estação de Metrô Recife

Escopo: 33,3km, 29 estações, reforma de 3 terminais, construção de 1 terminal e 3 viadutos

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 0,9%²

Investimento: R\$ 180,9 milhões
 • Gov. Estadual: R\$ 18,9 mi (10%)
 • Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 162,0 mi (90%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jul/09	Set/11	Ago/11	Dez/11
Fim	Mai/12	Nov/12	Nov/11	Dez/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,0 ¹	2,0	-	16,9
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	162,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Decreto de Utilidade Pública publicado em abr/12

Restrições

Providências

¹ Os projetos foram pagos pelo Consórcio de Transporte Metropolitano e repassados à Secretaria do Governo Estadual sem custo.

² Percentual de execução de obra é financeiro e declarado pelo Governo Estadual



Recife: BRT Leste / Oeste - Ramal Cidade da Copa



Descrição: BRT que liga o Corredor Caxangá (Leste/Oeste) ao Terminal Cosme e Damião, à Cidade da Copa e à BR-408

Escopo: 5,8 km e 4 obras de arte especiais

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 1,7%²

Investimento: R\$ 137,0 milhões
 • Gov. Estadual: R\$ 38,0 mi (28%)
 • Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 99,0 mi (72%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jun/10	Set/11	Ago/11	Nov/11
Fim	Mar/12	Nov/12	Out/11	Mai/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,0 ¹	12,0	-	26,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	99,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

- Publicado Decreto de Utilidade Pública em jan/12

¹ Os projetos foram pagos pelo Consórcio de Transporte Metropolitano e repassados à Secretaria do Governo Estadual sem custo

² Percentual de execução de obra é financeiro e declarado pelo Governo Estadual



Recife: Corredor Via Mangue



Descrição: Liga a região central aos bairros de Boa Viagem e Pina

Escopo: 4,5 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 19%

Investimento: R\$ 433,2 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 102,2 mi (24%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 331,0 mi (76%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 61,5 mi

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Mar/07	Fev/10	Dez/10	Abr/11
Fim	Ago/11	Dez/12	Abr/11	Set/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	4,6	18,7	-	78,9
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	331,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

- Obtenção de autorização para passagem da via em áreas pertencentes ao Governo Estadual



Recife: Terminal Cosme e Damião



Descrição: Implantação de terminal de ônibus integrado com a estação Cosme e Damião do metrô

Escopo: 1 terminal

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 19,0 milhões

- Gov. Estadual: R\$ 4,0 mi (21%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 15,0 mi (79%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Abr/10	Set/11	Ago/11	Dez/11
Fim	Mar/12	Nov/12	Out/11	Fev/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,0 ¹	1,0	-	3,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	15,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências	

¹ Os projetos foram pagos pelo Consórcio de Transporte Metropolitano e repassados à Secretaria do Governo Estadual sem custo



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



Recife: Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre



Projeto: Torre de Controle

Descrição: Projetos básico, executivo e obra de torre de controle

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 18,5 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ²	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Jan/11	Jan/11	Ago/11	Abr/12	Jun/12
Fim	Jun/11	Nov/11	Mai/12	Mai/12	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	- ¹	-	-	-	18,5 ³
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências

¹ Elaborado pela Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo, sem orçamento.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

³ Não inclui o valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente

Legenda: SEMA - Secretaria Municipal de Meio Ambiente



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



Recife: Terminal Marítimo

Abril de 2012



Porto do Recife SA: Terminal Marítimo de passageiros

Descrição: Adaptação do Armazém 7 e Construção de Nova Área para Terminal Marítimo de Passageiros, Pavimentação, Urbanização de Acessos e Estacionamento.

Modelo de Investimento: Público

Responsável: Governo Federal (SEP)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 25,7 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	← Set/09 →		Mar/11	Ago/11	Nov/11
Fim	← Jul/11 →		Out/11	Nov/11	Jun/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	-	-	-	3,9
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	21,8
Execução	Gov. Estadual (Porto do Recife SA)	Gov. Estadual (Sectma/ CPRH-PE)	Gov. Estadual (Porto do Recife SA)	Gov. Estadual (Porto do Recife SA)	Gov. Estadual (Porto do Recife SA)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
-------------------	-------------------	---------------------



Legenda: Sectma - Secretaria Estadual de Ciência, Tecnologia e Meio Ambiente
CPRH - Agência Estadual de Meio Ambiente