



Ministério  
do Esporte



# Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede Porto Alegre

Brasília, Abril de 2012

# Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

	<b>Total Empreendimentos</b>	<b>Investimento Total</b>	<b>Financiamento Federal</b>	<b>Recurso Local</b>	<b>Recurso Federal</b>	<b>Recurso Privado</b>
<b>Estádio</b>	<b>1</b>	<b>330,0</b>	<b>235,0</b>			<b>95,0</b>
<b>Mobilidade Urbana</b>	<b>10</b>	<b>560,4</b>	<b>484,4</b>	<b>76,0</b>		
<b>Aeroportos</b>	<b>3</b>	<b>579,2</b>			<b>579,2</b>	
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>1.469,6</b>	<b>719,4</b>	<b>76,0</b>	<b>579,2</b>	<b>95,0</b>



# Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto



# Porto Alegre: Estádio Beira-Rio



**Tipo de Intervenção:** Reforma

**Capacidade:** 52.000 lugares

**Responsável Obra:** Sport Club Internacional

**Modelo invest.:** Privado

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra:** 20%<sup>1</sup>

**Investimento:** R\$ 330,0 milhões<sup>2</sup>

- Sport Club Intern.: R\$95,0 mi (28,8%)
- Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 235,0 mi (71,2%)

**Situação Financiamento:** Não contratado

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio)
<b>Início</b>	Abr/08	Não informado	Jul/10
<b>Fim</b>	Mar/12		Dez/13
<b>Recurso Privado (R\$ mi)</b>	5,0	-	90,0
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	235,0
<b>Execução</b>	Sport Club Internacional	Sport Club Internacional	Sport Club Internacional
<b>Situação</b>	Concluído	-	Em Andamento

**Em Andamento :** Demolições, terraplenagem, fundações, estruturas e instalações

**Resultados**

**Restrições**

**Providências**

- Contratar financiamento BNDES

<sup>1</sup> Execução declarada conforme contrato anterior. Se considerar novo contrato, a % de execução seria de aproximadamente 8%

<sup>2</sup> Os valores estimados referentes a certificação ambiental, auditoria e gerenciamento estão incluídos no valor das obras.

NOTA 1: O entorno é composto por esplanada e não está incluído no valor da obra do estádio

NOTA 2: No valor das obras do estádio também estão incluídas as obras para construção do estacionamento (edifício garagem)



# Conteúdo do documento

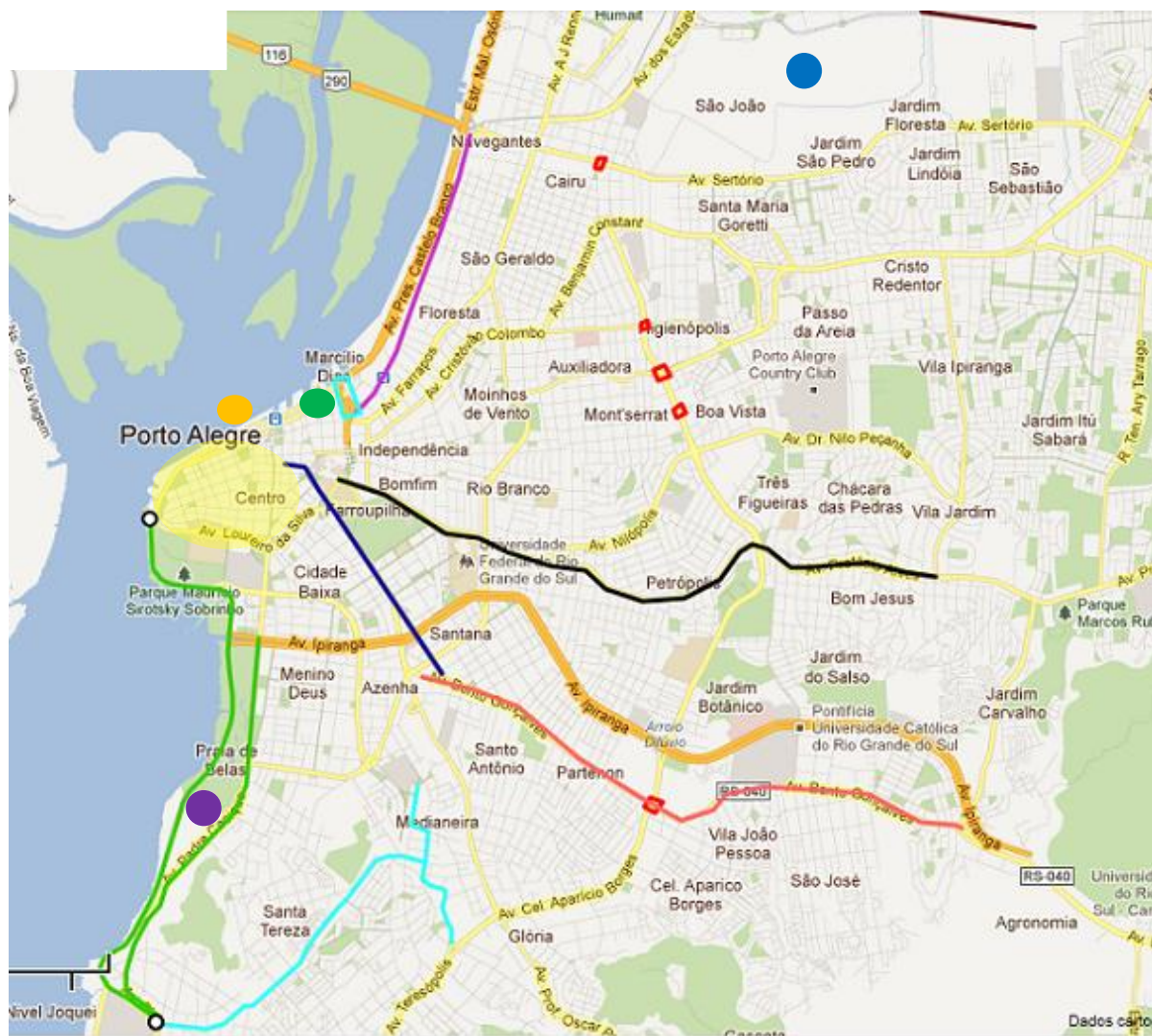
- Estádio

- **Mobilidade Urbana**


- Aeroporto








# Porto Alegre: Intervenções em Mobilidade Urbana



## Projetos

-  Corredor 3ª Perimetral
-  BRT João Pessoa
-  Corredor Padre Cacique – Av. Beira Rio
-  BRT Av. Protásio Alves
-  Corredor Av. Tronco
-  Complexo da Rodoviária
-  BRT Bento Gonçalves e Terminal Antônio Carvalho
-  Prolongamento Av. Severo Dullius
-  Corredor Rua Voluntários da Pátria e Estação São Pedro

## Referências

-  Estádio Beira Rio
-  Aeroporto Internacional Salgado Filho
-  Zona Hoteleira
-  Rodoviária
-  Porto



# Porto Alegre: Corredor Avenida Tronco



**Descrição:** Liga o Estádio Beira-Rio à região central, aeroporto, rodoviária e região hoteleira. Corredor de ônibus – vias segregadas

**Escopo:** 5,3 km

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Licitação concluída, aguardando início das obras

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 139,0 milhões  
 •Gov. Municipal: R\$ 9,7 mi (7%)  
 •Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 129,3 mi (93%)

**Situação Financiamento:** Contratado

R\$ 71,7 mi sem desembolso

O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município

Nota: Obra dividida em 2 lotes



## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Abr/11	Mar/10	Out/11	Mai/12
<b>Fim</b>	Jan/12	Jan/13	Jun/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	9,7	-	-
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	129,3
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Concluído	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciadas

### Resultados

- Assinado contrato de obras Lote 1 em mar/12

### Restrições

### Providências



# Porto Alegre: Corredor 3ª Perimetral



**Descrição:** Liga o aeroporto ao estádio Beira-Rio, desviando o fluxo da região central. Lote 1: Trincheira Anita Garibaldi, Lote 2: Trincheira Av.Cristóvão Colombo, Lote 3: Trincheira Av.Farrapos, Lote 4: Viaduto Av.Bento Gonçalves, Lote 5: Viaduto Av.Plínio Brasil

**Escopo :** 5 obras de arte especiais

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Licitação concluída, aguardando início das obras

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 120,4 milhões  
 •Gov. Municipal: R\$ 25,8 mi (21%)  
 •Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 94,6mi (79%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Ago/10	Jul/11	Out/11	Mai/12
<b>Fim</b>	Mai/12	Fev/13	Ago/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	25,8	-	-
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	94,6
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciadas

### Resultados

- Assinado contrato de obras do lote 1 em mar/12
- Publicados editais de obra dos lotes 2 e 3 em abr/12

### Restrições

### Providências



<sup>1</sup> O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município  
 Nota: Obra dividida em 5 lotes



# Porto Alegre: Corredor Padre Cacique – Av. Beira Rio (Av. Edvaldo Pereira Paiva)



**Descrição:** Liga a região central da cidade ao complexo do Estádio Beira-Rio seguindo próximo a orla do rio Guaíba

**Escopo :** 7,0 km e 1 obra de arte especial

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra:** Iniciada, sem medição

**Investimento:** R\$ 82,3 milhões  
 •Gov. Municipal: R\$ 4,1 mi (5%)  
 •Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 78,2 mi (95%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Ago/10	-	Out/11	Mar/12
<b>Fim</b>	Mai/12	-	Jul/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	-	-	4,1
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	78,2
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

### Resultados

- Iniciada obra do Lote 1 em Mar/12

### Restrições

### Providências



<sup>1</sup> O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município  
 Nota: Obra dividida em 4 lotes

# Porto Alegre: Monitoramento dos 3 Corredores



**Descrição:** Implantação de monitoramento dos Corredores 3ª Perimetral, Av. Tronco e Padre Cacique, e construção de Centro de Controle Operacional

**Escopo :** Construção de Centro de Controle Operacional e aquisição de equipamentos

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Licitação

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 14,4 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 0,7 mi (5%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 13,7mi (95%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Abr/11	-	Abr/12	Mai/12
<b>Fim</b>	Mai/12	-	Ago/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	-	-	0,7
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	13,7
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Não se aplica	Em Andamento	Não Iniciado

Resultados

Restrições

Providências



<sup>1</sup> O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município

Nota: Obra dividida em 4 lotes

# Porto Alegre: BRT Protásio Alves



**Descrição:** Liga a região central da cidade à zona norte

**Escopo :** 7,0 Km, 14 estações e 1 terminal

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra:** Iniciada, sem medição

**Investimento:** R\$ 55,8 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 2,8 mi (5%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 53,0mi (95%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Jan/11	Abr/12	Out/11	Mar/12
<b>Fim</b>	Jun/12	Nov/12	Set/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	- <sup>2</sup>	-	2,8
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	53,0
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

### Resultados

### Restrições

### Providências

- Iniciada obra do Lote 1 em Mar/12

<sup>1</sup> O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município

<sup>2</sup> Não foi declarado valor de desapropriação pela Prefeitura

Nota: Obra dividida em 4 lotes



# Porto Alegre: BRT João Pessoa



**Descrição:** Liga o BRT Bento Gonçalves com o centro da cidade

**Escopo :** 3,8 km, 6 estações e terminal

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Projeto

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 32,5 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 4,5 mi (14%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA):  
R\$28,0mi (86%)

**Situação Financiamento:** Não Contratado

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Ago/11	-	Mai/12	Jul/12
<b>Fim</b>	Jun/12	-	Set/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	-	-	4,5
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	28,0
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Não se aplica	Não Iniciado	Não Iniciadas

**Resultados**

**Restrições**

**Providências**

<sup>1</sup> O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município

Nota: Obra dividida em 5 lotes



# Porto Alegre: Corredor Voluntários da Pátria e Terminal de Ônibus São Pedro



**Descrição:** Liga a região central da cidade ao futuro complexo Arena do Grêmio

**Escopo :** 3,5 km e 8 estações

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Licitação

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 30,0 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 6,0 mi (20%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 24,0mi (80%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Abr/11	Ago/11	Out/11	Mai/12
<b>Fim</b>	Mai/12	Dez/12	Set/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	6,0	-	-
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	24,0
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências

<sup>1</sup> O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município

Nota: Obra dividida em 3 lotes



# Porto Alegre: Prolongamento da Avenida Severo Dullius



**Descrição:** Liga o aeroporto à zona norte da cidade

**Escopo :** 1,6 km

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Projeto

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 40,8 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 19,2 mi (47%)

•Gov. Federal (financ. Caixa): R\$ 21,6mi (53%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Ago/10	Set/10	Mai/12 <sup>2</sup>	Mai/12
<b>Fim</b>	Mai/12	Dez/12	Jul/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	2,4	-	16,8
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	21,6
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciado	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências

<sup>1</sup> O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município

Nota: Obra dividida em 2 lotes

<sup>2</sup> O processo licitatório inicia-se com a realização de um pregão eletrônico para a remoção do lixo da área do empreendimento





# Porto Alegre: Complexo da Rodoviária



**Descrição:** Implantação de viaduto e estação, na região da rodoviária

**Escopo :** 1 obra de arte especial e 1 estação

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Licitação

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 21,0 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 2,0 mi (10%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 19,0mi (90%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Abr/11	Nov/10	Out/11	Mai/12
<b>Fim</b>	Mai/12	Mai/12	Ago/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	2,0	-	-
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	19,0
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências



<sup>1</sup> O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município  
Nota: Obra dividida em 2 lotes



# Porto Alegre: BRT Bento Gonçalves e Terminal Antônio Carvalho



**Descrição:** Liga a região central às universidades PUC e UFGRS, à área leste da região metropolitana

**Escopo :** 6,5 Km, 12 estações e 1 terminal

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra:** Iniciada, sem medição

**Investimento:** R\$ 24,2 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 1,2 mi (5%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 23,0mi (95%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Abr/11	-	Out/11	Mar/12
<b>Fim</b>	Mai/12	-	Ago/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,0 <sup>1</sup>	-	-	1,2
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	23,0
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

### Resultados

- Iniciada obra do Lote 1 em Mar/12

### Restrições

### Providências



<sup>1</sup> O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando em custos ao município  
Nota: Obra dividida em 4 lotes

# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**



# Porto Alegre: Aeroporto Internacional Salgado Filho



**Projeto:** TPS 1 e Pátio de Aeronaves

**Descrição:** Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros 1 (1ª Fase) e do Pátio de Aeronaves

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Projeto

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 345,8 milhões

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental <sup>1</sup>	Processo Licitatório (Obra)	Obras
<b>Início</b>	Ago/11	Jun/12	-	Jul/12	Nov/12
<b>Fim</b>	Out/12	Fev/13	Dez/10	Fev/13	Dez/13
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	← 12,9 →		-	-	332,9
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (FEPAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Em Andamento	Não Iniciado	Concluído	Não Iniciado	Não Iniciadas

### Resultados

- Projeto Básico: Executados 14 % até mar/12.

### Restrições

### Providências

- Iniciar obras do Pátio até nov/12
- Iniciar obras do Terminal de Passageiros até mar/13

<sup>1</sup>Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento Ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.  
 Legenda: FEPAM - Fundação Estadual de Proteção Ambiental



# Porto Alegre: Aeroporto Internacional Salgado Filho



**Projeto:** Pista de Pouso e decolagem

**Descrição:** Ampliação da pista de pouso e decolagem

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Projeto

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 228,2 milhões

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental <sup>1</sup>	Desapropriação	Obras
<b>Início</b>	← Abr/11 →		-	Jul/09	Out/12
<b>Fim</b>	← Mai/12 →		Set/10	Dez/13	Mar/14
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	← 4,4 →		-	36,2	187,6
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (FEPAM)	Gov. Estadual e Gov. Municipal	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Em Andamento		Concluído	Em Andamento	Não Iniciadas

**Resultados**

**Restrições**

**Providências**

- Processo de desapropriação e desocupação da área

<sup>1</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento Ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.  
Legenda: FEPAM - Fundação Estadual de Proteção Ambiental



# Porto Alegre: Aeroporto Internacional Salgado Filho

## Monitoramento

Abril de 2012



**Projeto:** Módulo Operacional

**Descrição:** Implantação do Módulo Operacional

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Concluído

**% Execução Obra:** Concluída

**Investimento:** R\$ 5,2 milhões

	Projeto Básico <sup>1</sup>	Licenciamento Ambiental <sup>2</sup>	Obras
<b>Início</b>	Mai/11	-	Mai/11
<b>Fim</b>	Ago/11	Jul/10	Jan/12
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	5,2
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (FEPAM)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Concluído	Dispensado	Concluídas

**Resultados**

**Restrições**

**Providências**

<sup>1</sup> Valor do projeto básico está incluído nos custos administrativos da Infraero

<sup>2</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado.

Legenda: FEPAM - Fundação Estadual de Proteção Ambiental

