



Ministério
do Esporte



Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede Natal

Brasília, Abril de 2012

Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

	<u>Total Empreendimentos</u>	<u>Investimento Total</u>	<u>Financiamento Federal</u>	<u>Recurso Local</u>	<u>Recurso Federal</u>	<u>Recurso Privado</u>
Estádio	1	417,0	396,5	20,5		
Mobilidade Urbana	4	661,8	361,0	300,8		
Aeroportos	2	557,8			182,4	375,4
Portos	1	53,7			53,7	
Total	8	1.690,3	757,5	321,3	236,1	375,4



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto

- Porto



Natal: Arena das Dunas



Tipo de Intervenção: Reconstrução

Capacidade: 42.623 lugares

Responsável Obra: Governo Estadual

Modelo invest.: PPP

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 22%

Investimento: R\$ 417,0 milhões

• Gov. Estadual: R\$ 20,5 mi (5%)

• Gov. Federal (financ. BNDES):
R\$396,5 mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado com desembolso de R\$79,3 mi

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras ² (Estádio e Entorno)
Início	Jan/10	Dez/10	Ago/11	Ago/11
Fim	Jul/10	Abr/11	Dez/13	Dez/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	6,3 ¹	-	10,7	3,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	396,5
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual (Concessionário)
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Em Andamento: PE, terraplenagem, locação da obra e Tratamento dos Resíduos sólidos

Resultados

- RECOPA aprovado no Ministério do Esporte e habilitado na Receita Federal em jan/12

Restrições

Providências

¹ Referente a valor parcial do projeto básico. O valor complementar está incluído no valor de obra. É considerada a isenção tributária referente ao RECOPA

² Os valores referentes ao projeto executivo, parte do projeto básico, assentos temporários, auditoria e certificação ambiental estão incluídos no valor de obras. O entorno do estádio é composto por estacionamento e vias internas

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol



Conteúdo do documento

- Estádio

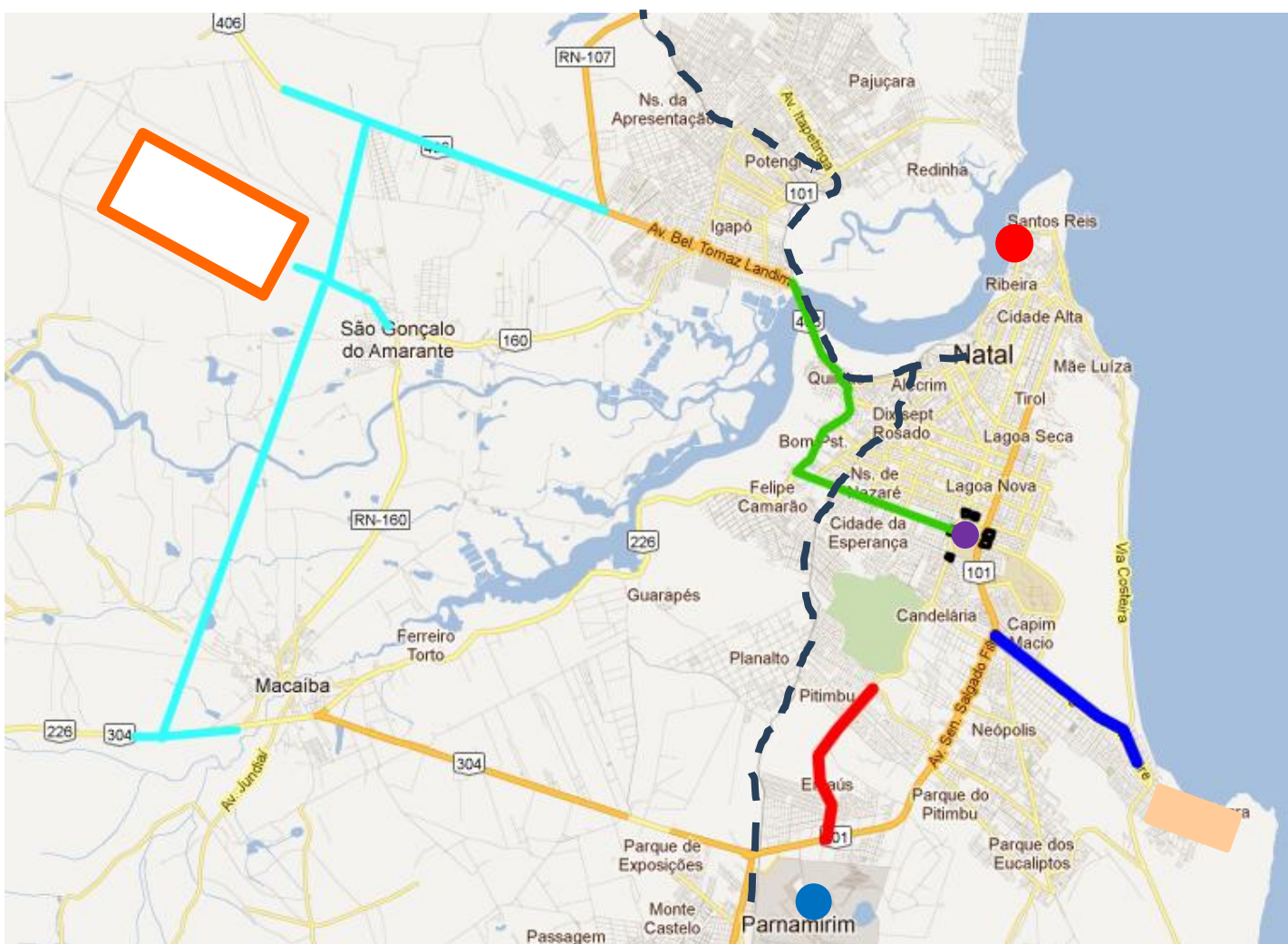
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



Natal: Mobilidade Urbana - Geral



Projetos:

- Corredor Estruturante Lote 01
- Corredor Estruturante Lote 02
- Reestruturação da Av. Eng. Roberto Freire
- Implantação da Via Prudente de Moraes
- Acesso ao Novo Aeroporto São Gonçalo do Amarante

Referências:

- Arena das Dunas
- Aeroporto Augusto Severo
- Setor hoteleiro
- Novo Aeroporto São Gonçalo do Amarante
- Terminal Marítimo

Modais:

- Ferrovia



Natal: Corredor Estruturante – Zona Norte / Estádio Arena das Dunas



Descrição: Integração Novo Aeroporto com a Arena das Dunas e o Setor Hoteleiro

Escopo: Lote 1 - 3 empreendimentos: Corredor Estrutural Oeste/ BR-226; Complexo Viário da Urbana; Reestruturação Geométrica da Av. Capitão Mor Gouveia (Construção de Pontilhão Elevado e Túnel) – 8,6km
Lote 2 – 6 entroncamentos, plataformas de embarque/desembarque, passeios e sinalização

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 338,8 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 45,8 mi (14%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 293,0 mi (86%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mar/10	Mar/12	Ago/10	Abr/12
Fim	Jun/12	Dez/12	Set/12	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	4,6	25,8	-	15,4
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	293,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Iniciada obra do Lote 1 em abr/12

Restrições

- Obtenção da anuência do DNIT
- Obter Licença de Instalação para início das obras do Lote 2

Providências

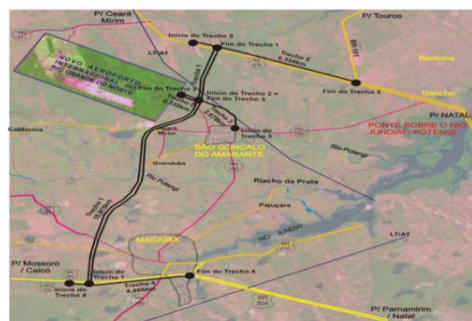
- Publicar edital de licitação para contratação de obras do lote 2 até jul/12



Nota 1: Obra dividida em 2 lotes

Nota 2: Para as obras do Lote 1, a licença Ambiental foi dispensada

Natal: Acesso ao Novo Aeroporto de São Gonçalo do Amarante



Descrição: Implantação dos acessos do novo Aeroporto à BR-304/226 e à BR-406

Escopo : 29,3 km

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Licitação concluída, aguardando início das obras

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 73,1 milhões
 •Gov. Estadual: R\$ 61,0 mi (83%)
 •Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 12,1mi (17%)

Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	-	Ago/11	-	Jun/12
Fim	Dez/04	Out/12	Mar/10	Mar/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,0 ¹	0,9	-	60,1
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	12,1
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Não Iniciadas

Resultados	Restrições	Providências
------------	------------	--------------

- Obtenção da anuência do DNIT

- Assinar contrato de financiamento



¹ Os valores dos Projetos Básico e executivo estão incluídos dentro do valor de obras
 Nota: Obra dividida em 6 lotes.

Natal: Reestruturação da Av. Eng. Roberto Freire



Descrição: Reestruturação da Av. Eng. Roberto Freire

Escopo : 4 Km de Via, com 12 faixas de rolamento: vias expressas em trincheiras (3 faixas por sentido), vias locais em nível (2 faixas por sentido), corredor exclusivo de ônibus (1 faixa por sentido), ciclovia e 5 passarelas

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Projeto

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 221,7 milhões

•Gov. Estadual: R\$ 176,4 mi (79,5%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 45,3 mi (20,5%)

Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mar/10	Mai/12	Mai/12	Ago/12
Fim	Mai/12	Dez/12	Jul/12	Mai/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,8	0,9	-	174,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	45,3
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em Andamento	Não Iniciado	Não Iniciado	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

- Obter Licença de Instalação

Providências

- Assinar contrato de financiamento



Natal: Eixo 2 - Implantação da Via Prudente de Moraes



Descrição: Ligação entre o Aeroporto Augusto Severo e a Av. Prudente de Moraes

Escopo : 4,7 km e 1 obra de arte especial

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Licitação concluída, aguardando início das obras

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 28,2 milhões

•Gov. Estadual: R\$ 17,6 mi (62%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 10,6mi (38%)

Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Out/06	Mai/10	Dez/06	Jun/12
Fim	Out/09	Set/12	Mai/07	Mar/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,4	16,8	-	0,4
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	10,6
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências

- Obtenção da anuência do DNIT

- Assinar contrato de financiamento



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



Natal: Aeroporto São Gonçalo do Amarante



Projeto: Implantação dos sistemas de pistas e pátios, infraestrutura de pista de pouso e auxílios de voo

Descrição:

1ª Etapa - Execução terraplenagem, pavimentação, drenagem, proteção vegetal, sinalização infraestrutura dos sistemas de auxílio e proteção ao voo.

2ª Etapa - Execução dos serviços de terraplenagem das pistas de taxiamento e do pátio de aeronaves, infraestrutura de balizamento nas bordas internas das pistas

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Gov. Federal (Infraero)
Estágio Atual: Em Obras

Execução Obra: 51%
Investimento: R\$ 174,4 milhões³

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico ¹	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ²	Obras
Início	-	Não Informado	-	Nov/09
Fim	Jul/07		Jul/09	Nov/13
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	174,4
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IDEMA)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Não Informado	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Obra 1ª etapa: Concluída em abr/11
- Obra 2ª etapa: Executados 19,50% até mar/12

Restrições

Providências

¹ Projeto Básico e Licenciamento Ambiental com valores quitados e não contabilizados no valor total deste projeto. Projeto Básico elaborado pela DIRENG

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

³ Firmado Termo de Cooperação Técnica e Financeira com o Exército para execução da obra.

Legenda: IDEMA - Instituto de Desenvolvimento e Meio Ambiente



Natal: Aeroporto São Gonçalo do Amarante - Concessão



Projeto: Construção do Terminal de Passageiros (1ª fase), sistema viário de acesso e obras complementares – Fase 1B

Descrição: Construção do Terminal de Passageiros - Concessão

Modelo de Investimento: Privado (Concessionário)

Responsável: Concessionário

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Não Informado

Investimento: R\$ 383,4 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Proc. de Concessão (Leilão)	Assinatura de Contrato	Licenciamento Ambiental ¹	Desapropriação	Obras
Início	Jun/10	-	-	Jan/11	Mar/12
Fim	Ago/11	Nov/11	-	Dez/12 ⁴	Jun/14 ³
Recurso Privado (R\$ mi)	Não se Aplica	-	-	-	375,4 ²
Recurso Federal (R\$ mi)	Não se Aplica	-	-	8,0	-
Execução	← Gov. Federal (ANAC) →		Gov. Estadual (SEMARH)	Gov. Estadual	Concessionário
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

- Contrato para execução das obras assinado em nov/11

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. A licença de Instalação foi emitida e tem validade até dezembro de 2013. A Licença de Operação será solicitada pelo Concessionário.

² Valor estimado no estudo de viabilidade técnica e financeira do empreendimento

³ Data declarada conforme cronograma físico do concessionário

⁴ O processo de desapropriação está em discussão judicial e sua conclusão não impactará na execução da obra.

Legenda: SEMARH – Secretaria do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Rio Grande do Norte



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



Natal: Terminal Marítimo de Natal



Porto de Natal: Terminal Marítimo de Passageiros

Descrição:

- Adaptação de Antigo Frigorífico e construção de Terminal Marítimo de Passageiros;
- Ampliação de cais do berço 1 de 209m para 236m; recuperação do cais; retroárea e dolfim de amarração

Responsável: Governo Federal (SEP)

Estágio Atual: Licitação concluída, aguardando início das obras

Executor: Governo Federal (CODERN)

Investimento: R\$ 53,7 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Mai/11	-	Jul/10	Set/11	Mai/12
Fim	Ago/11	-	Jul/11	Abr/12	Ago/13
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	53,7
Execução	Gov. Federal (CODERN)	Gov. Federal (CODERN)	Gov. Estadual (SEMARH/IDEMA)	Gov. Federal (CODERN)	Gov. Federal (CODERN)
Situação	Concluído	Não Iniciado	Concluído	Concluído	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências



Legenda: IDEMA - Instituto de Desenvolvimento e Meio Ambiente
CODERN – Companhia Docas do Rio Grande do Norte