



**Ministério
do Esporte**



Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede Manaus

Brasília, Abril de 2012

Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

	Total Empreendimentos	Investimento Total	Financiamento Federal	Recurso Local	Recurso Federal
Estádio	1	532,2	400,0	132,2	
Mobilidade Urbana	2	1.844,9	800,0	1.044,9	
Aeroportos	1	394,1			394,1
Portos	1	89,4			89,4
Total	5	2.860,6	1.200,0	1.177,1	483,5



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto

- Porto



Manaus: Arena da Amazônia



Tipo de Intervenção: Reconstrução

Capacidade: 43.710 lugares

Responsável: Governo Estadual

Modelo invest.: Público

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 39,7%

Investimento: R\$ 532,2 milhões¹

- Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 400,0 mi (75%)
- Gov. Estadual: R\$ 132,2 mi (25%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 89,3 mi

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Fev/09	Jan/10	Abr/11	Jul/10
Fim	Dez/09	Mar/10	Jun/13	Jun/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	15,0	-	17,7	99,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	400,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Em Andamento: Terraplanagem , estruturas de concreto armado e instalações

Resultados

Restrições

Providências



¹ Os valores referentes ao projeto executivo estão incluídos no valor das obras. O entorno do estádio é composto por esplanada e rampas de acesso. Os valores não incluem os itens ainda não contratados: auditoria e certificação ambiental.

Conteúdo do documento

- Estádio

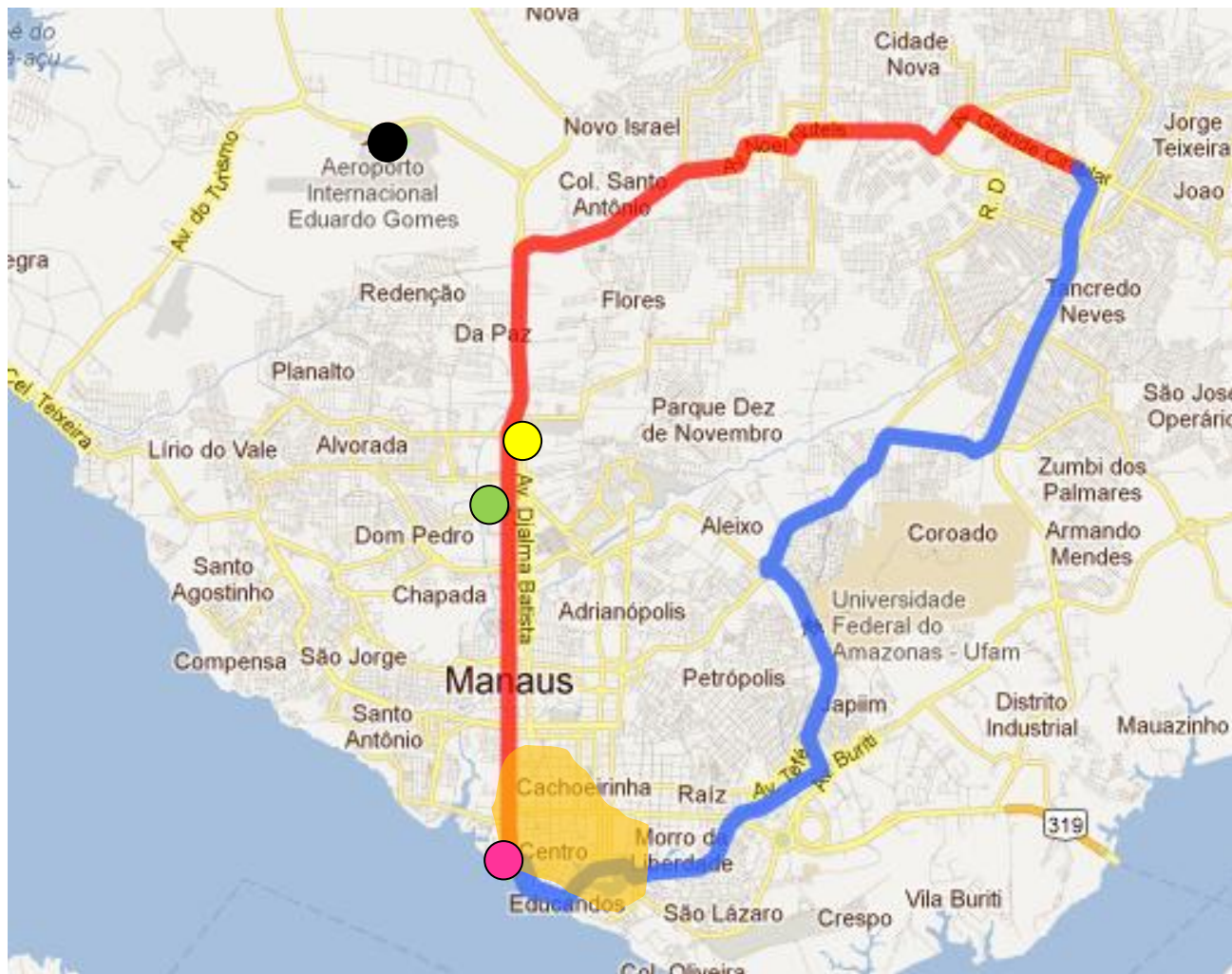
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



Manaus: Mobilidade Urbana - geral



Projetos:

- Monotrilho Norte/ Centro
- BRT Leste/ Centro

Referências:

- Aeroporto Internacional Eduardo Gomes
- Arena da Amazônia
- Rodoviária
- Terminal Fluvial
- Setor Hoteleiro



Manaus: Monotrilho Norte / Centro



Descrição : Liga a região norte e região central da cidade, passando próximo à rodoviária, à região hoteleira e ao estádio

Escopo: 20,2 km, 9 estações e 10 trens

Meta 1: TO-T3 15,2 km

Meta 2 : T3-T4 5 km

Responsável Obra: Governo Estadual

Estágio Atual: Licitação concluída, aguardando início de obras

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 1.554,2 milhões

•Gov. Estadual: R\$ 954,2 mi (61,4%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 600,0 mi (38,6%)

Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Ago/09	Nov/11	Mai/10	Mai/12
Fim	Jan/11	Set/12	Jan/12	Mai/14 ¹
Recurso Estadual (R\$ mi)	7,5	86,2	-	860,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	600,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Não Iniciadas

Resultados

- Assinado contrato para execução de obras em jan/12

Restrições

- Recomendação do MPF para não contratação do financiamento

Providências



¹ Prazo de conclusão referente à Meta 1

Manaus: BRT Leste/ Centro



Descrição : Liga a região norte / leste a região central da cidade, passando pelo setor hoteleiro e formando anel com o sistema de monotrilho

Escopo: 23,0 km

Responsável: Governo Estadual (tomador do financiamento) / Governo Municipal

Estágio Atual: Licitação concluída, aguardando início de obras

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 290,7 milhões

•Gov. Estadual: R\$ 90,7 mi (31,2%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 200,0mi (68,8%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Mai/10	Dez/11	Set/11	Mai/12
Fim	Ago/10	Dez/13	Abr/12	Mar/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	30,0	-	60,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	5,3	-	-	194,7
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Não Iniciadas

Resultados

- Concluída Licitação para a contratação de obras em abr/12

Restrições

- Recomendação do Ministério Público Federal para suspensão da licitação em função de questionamentos sobre o edital

Providências



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



Manaus: Aeroporto Internacional Eduardo Gomes



Projeto: TPS e Sistema Viário

Descrição: Reforma, modernização e ampliação do Terminal de Passageiros e adequação do Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 7,6 %

Investimento: R\$ 394,1 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Jan/10	Ago/11	Abr/11	Mai/11	Nov/11
Fim	Abr/11	Abr/12	Jun/11	Out/11	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 6,8 →		- ²	-	387,3
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IPAAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

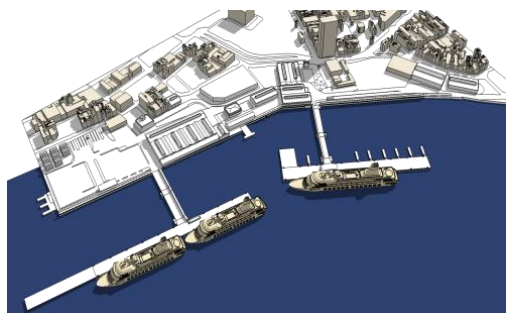
² Licenciamento Ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



Manaus: Porto de Manaus



Manaus: Terminal Hidroviário de Passageiros

Descrição: Restauração, adequação e modernização da área retroportuária, Adaptação dos Armazéns 3 e 4 para o Terminal Hidroviário de Passageiros, Adaptação do Armazém 0 para Bagagens, Recuperação estrutural das pontes de acessos dos dois cais flutuantes, Aumento do Cais das Torres e Urbanização de Pátio para Estacionamento e Passarela Coberta para Pedestres

Responsável: Governo Federal / (M. Transportes / DNIT)

Estágio Atual: Projeto

Investimento: R\$ 89,4 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Abr/12	Jun/11	Ago/12	Mar/13
Fim	Out/12	Jan/13	Jan/13	Mar/14
Recurso Federal (R\$ mi)	4,7	-	-	84,7
Execução	Gov. Federal (MT/DNIT)	Gov. Estadual (IPAAM)	Gov. Federal (MT/DNIT)	Gov. Federal (MT/DNIT)
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciado	Não Iniciadas

Resultados

- Concluída licitação para contratação de projetos em mar/12

Restrições

- Recomendação do Ministério Público Federal para que as obras sejam iniciadas somente após a resolução dos processos com os arrendatários

Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.
Legenda: IPAAM - Instituto de Proteção Ambiental do Amazonas