



Ministério
do Esporte



Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede Curitiba

Brasília, Abril de 2012

Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

	Total Empreendimentos	Investimento Total	Financiamento Federal	Recurso Local	Recurso Federal	Recurso Privado
Estádio	1	234,0	123,0	14,0		97,0
Mobilidade Urbana	9	543,9	440,6	103,3		
Aeroportos	3	84,5			84,5	
Total	13	862,4	563,6	117,3	84,5	97,0



Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto



Curitiba: Complexo Esportivo Curitiba 2014 (Reforma e Ampliação do Estádio)



Tipo de Intervenção: Reforma e ampliação

Capacidade: 41.262 lugares

Responsável Obra: Clube Atlético Paranaense

Modelo invest.: Privado

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 11%

Investimento: R\$ 234,0 milhões¹

- CAP: R\$ 97,0 mi (41,5%)
- Gov. Municipal: R\$ 14,0 mi (6,0%)
- Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 123,0mi (52,5%).

Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Dez/09	Dez/10	-	Out/11	Out/11
Fim	Jun/11	Jun/12	-	Jun/13	Jun/13
Recurso Privado (R\$ mi)	9,7	-	-	9,5	77,8
Recurso Municipal (R\$ mi)	-	14,0	-	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	-	123,0
Execução	Clube Atlético Paranaense (CAP/SA)	Gov. Municipal	-	Clube Atlético Paranaense (CAP/SA)	Clube Atlético Paranaense (CAP/SA)
Situação	Concluído	Em Andamento	-	Em Andamento	Em Andamento

Em andamento: Demolições, Terraplanagem, fundações e estruturas metálicas e de concreto

Resultados

- Certificação contratada em nov/11

Restrições

Providências

- Contratar financiamento BNDES

¹ Os valores referentes a estudos e consultorias, auditoria, certificação ambiental e fiscalização arquitetônica estão incluídos no valor das obras. Neste valor também estão incluídas as obras para a construção do estacionamento.

NOTA 1: Para a obra da Arena, foi criada uma Sociedade para Propósitos Específicos (SPE) com participação acionária total do Atlético Paranaense (CAP S/A Arena dos Paranaenses)

NOTA 2: O entorno é composto por esplanada e não está incluído no valor da obra do estádio



Conteúdo do documento

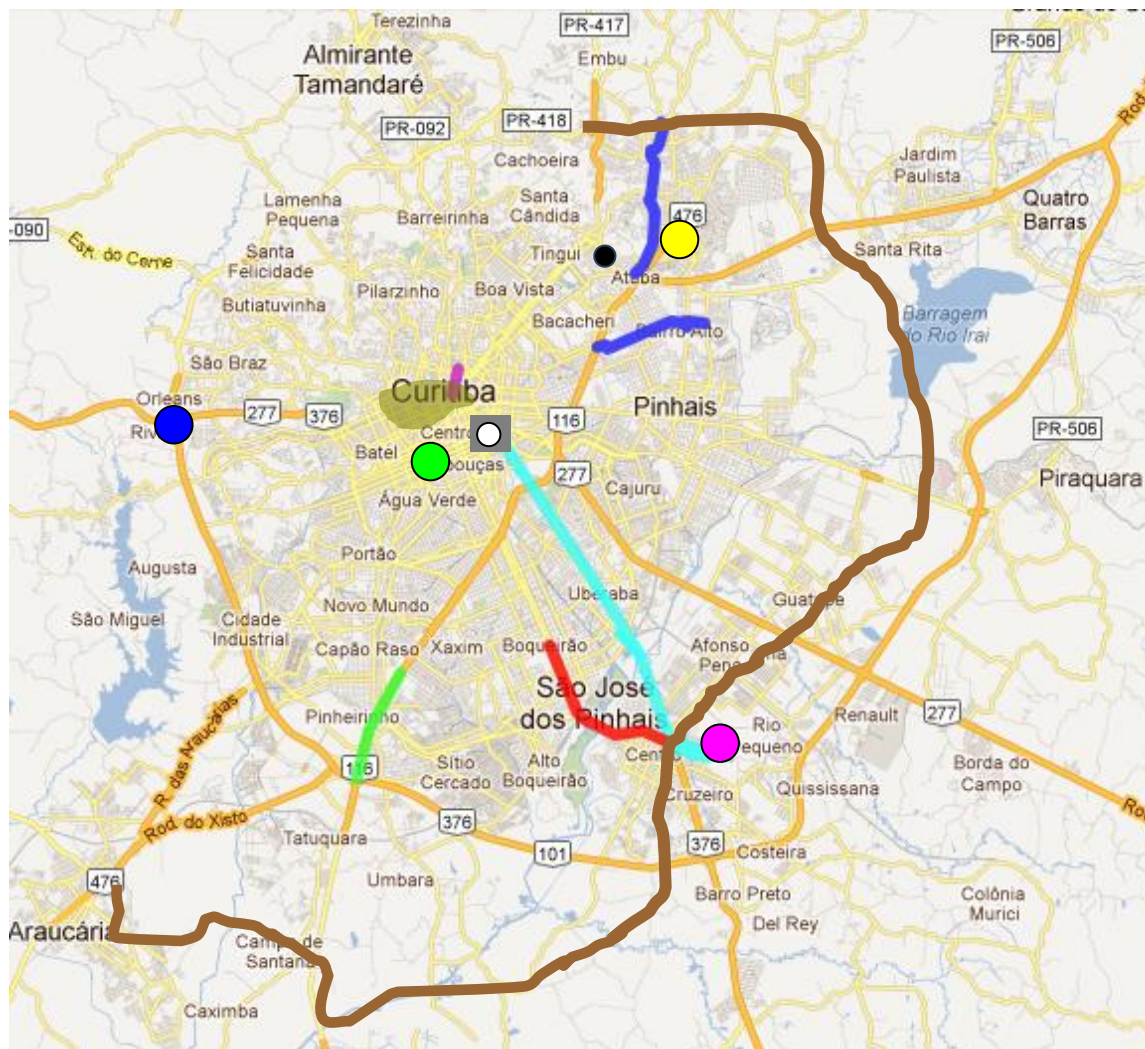
- Estádio

- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto



Curitiba: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- Corredor Aeroporto/Rodoferroviária
- Corredor Avenida Cândido de Abreu
- Requalificação da Rodoferroviária
- BRT Extensão da Linha Verde Sul
- Requalificação do Terminal Santa Cândida
- Requalificação do Corredor Marechal Floriano
- Corredor Metropolitano (requalificação de vias existentes)
- Vias de Integração Radial Metropolitanas

Referências:

- Arena da Baixada
- Rodoviária Estadual Contorno-Sul
- Rodoferroviária
- Rodoviária Vila Yara Maraca
- Aeroporto Afonso Pena
- Setor Hoteleiro



Curitiba: Corredor Aeroporto / Rodoferroviária



Descrição : Liga o aeroporto à Rodoferroviária

Escopo: 19,5 km e 2 obras de arte especiais

Responsáveis: Governo Estadual e Governo Municipal

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 160,3 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 53,3 mi (33,3%)
- Gov. Estadual: R\$ 2,2 mi (1,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$104,8 mi (65,3%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jan/11	Jul/11	Dez/11	Mai/12
Fim	Mar/12	Dez/12	Jul/12	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	2,0	1,3	-	50,0
Recurso Estadual (R\$ mi)	1,1	1,1	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	104,8
Execução	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências

Nota: Obra dividida em 2 lotes



Curitiba: Sistema Integrado de Monitoramento



Descrição: Implantação e modernização do sistema de controle e monitoramento do tráfego de veículos

Escopo: Implementação na cidade de Curitiba e região metropolitana

Responsáveis: Governo Estadual e Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 71,8 mi

- Gov. Municipal: R\$ 3,1 (4,3%)
- Gov. Estadual: R\$ 0,5 (0,7%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 68,2 (95%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Equipamentos e implantação
Início	Abr/11	-	Fev/12	Abr/12
Fim	Mar/12	-	Ago/12	Dez/13
Recurso Municipal (R\$mi)	0,5	-	-	2,6
Recurso Estadual (R\$mi)	0,5	-	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	68,2
Execução	Gov. Estadual e Municipal	-	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal
Situação	Concluído	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Publicado edital de licitação para aquisição de equipamento em fev/12 - lote Municipal
- Publicado edital de Pesquisa e Contagem de Tráfego de 300 cruzamentos em fev/12 - lote Municipal

Restrições

Providências



Nota: Obra dividida em 2 lotes.

Curitiba: Corredor Avenida Cândido de Abreu



Descrição: Extensão da linha Boqueirão-Centro Cívico, facilitando o acesso aos centros administrativos do município e do estado

Escopo: 0,95 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 14,2 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 9,3 mi (65,5%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 4,9 mi (34,5%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Ago/10	-	Abr/12	Jun/12
Fim	Mar/12	-	Jun/12	Set/13
Recurso Municipal (R\$mi)	0,2	-	-	9,1
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	4,9
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se aplica	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências



Nota: Obra dividida em 2 lotes.

Curitiba: Requalificação da Rodoferroviária (inclusive acessos)



Descrição: Melhoria dos acessos à Rodoferroviária, abertura e recuperação de vias e requalificação da edificação

Escopo: 0,5 km de vias e requalificação da edificação

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 48,9 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 13,9 mi (28,4%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA):
R\$ 35,0 mi (71,6%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mar/11	-	Fev/12	Mai/12
Fim	Mar/12	-	Mai/12	Set/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	0,9	-	-	13,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	35,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se aplica	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências

- Obtida certidão de aprovação de projeto de construção da edificação em fev/12

Nota: Obra dividida em 2 lotes.



Curitiba: BRT Extensão da Linha Verde Sul



Descrição: Liga a Linha Verde Sul ao Contorno Sul

Escopo: 1,7 Km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 15,5 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 0,8 mi (5,2%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 14,7 mi (94,8%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Ago/10	-	Ago/11	Mar/12
Fim	Jun/11	-	Fev/12	Fev/13
Recurso Municipal (R\$mi)	0,3	-	-	0,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	14,7
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

- Homologada licitação para contratação de obras em fev/12



Curitiba: Requalificação do Terminal Santa Cândida



Descrição: Reforma, ampliação e requalificação do terminal e melhoria do acesso de veículos e pedestres

Escopo: Requalificação da edificação

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 12,7 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 0,7 mi (5,5%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 12,0 mi (94,5%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jan/10	-	Dez/11	Mai/12
Fim	Fev/12	-	Abr/12	Dez/13
Recurso Municipal (R\$mi)	0,2	-	-	0,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	12,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

- Homologada licitação para contratação de obras em mar/12



Curitiba: Requalificação do Corredor Marechal Floriano



Descrição: Liga a região central à região metropolitana

Escopo: 8,0 Km

Responsáveis: Governo Estadual e Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 44,5 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 10,1 mi (22,7%)
- Gov. Estadual: R\$ 0,6 mi (1,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 33,8 mi (75,9%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Ago/10	Jul/11	Dez/11	Abr/12
Fim	Mar/12	Set/12	Jun/12	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	0,4	-	-	9,7
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,4	0,2	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	33,8
Execução	Gov Estadual e Municipal	Gov Estadual	Gov Estadual e Municipal	Gov Estadual e Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Publicado decreto de desapropriação em mar/12 – lote Estadual
- Iniciada obra do Lote Municipal em abr/12

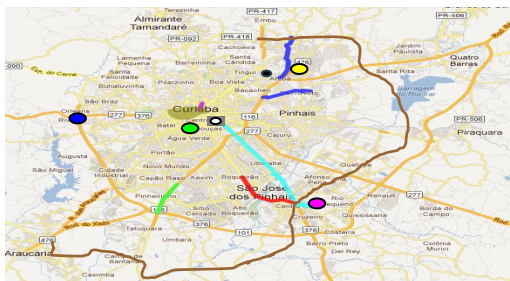
Restrições

Providências



Nota: obra dividida em 2 lotes.

Curitiba: Corredor Metropolitano (requalificação de vias existentes)



Descrição: Integra municípios da Região Metropolitana de Curitiba, em pista simples de mão dupla, propiciando melhorias ao Transporte Coletivo

- **Trecho 1:** Rodovia da Uva / BR-116
- **Trecho 2:** BR-116 / Contorno Leste
- **Trecho 3:** Contorno Leste / BR-476

Escopo: 70 km de via

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Projeto

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 137,6 milhões

- Gov. Estadual: R\$ 6,9 mi (5%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 130,7 mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jul/11	Nov/11	Jun/12	Ago/12
Fim	Nov/12	Ago/13	Abr/13	Abr/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	6,9	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	5,7	-	-	125,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciado	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

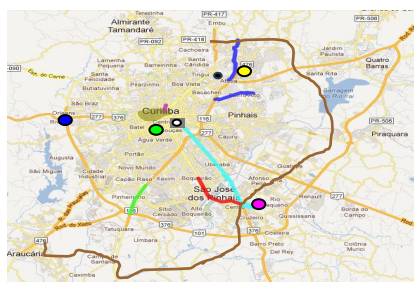
Providências

- Publicar decretos de desapropriação em mai/12



Nota: obra dividida em 3 lotes

Curitiba: Vias de Integração Radial Metropolitanas



Descrição: Integra os municípios da Região Metropolitana de Curitiba e as vias radiais

Av. Salgado Filho: 0,9 km

Via da Integração: 4 km

Rua da Pedreira: 6 Km

Escopo: 10,9 Km

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Projeto

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 38,4 milhões

•Gov. Estadual: R\$ 1,9 mi (5%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 36,5 mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 0,8 mi

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jul/11	Out/11	Mai/12	Jul/12
Fim	Set/12	Fev/13	Dez/12	Dez/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	1,9	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	1,4	-	-	35,1
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciado	Não Iniciadas
	Resultados	Restrições	Providências	



Nota: obra dividida em 3 lotes.

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana

• **Aeroporto**



Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena



Projeto: TPS e Sistema Viário

Descrição: Ampliação do Terminal de Passageiros e Ampliação do Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Projeto

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 41,3 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Mai/11	Jun/12	Mai/09	Jun/12	Out/12
Fim	Mai/12	Nov/12	Set/11	Set/12	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 4,4 →		-	-	36,9
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IAP)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Em Andamento	Não Iniciado	Concluído	Não Iniciado	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências

¹ Entende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das Obras. Licença Ambiental concluída, com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Legenda: IAP - Instituto Ambiental do Paraná



Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena



APLICAÇÃO DE BRITA GRADUADA E ABERTURA DE VALA PARA DRENAGEM

Projeto: Ampliação do Pátio de Aeronaves

Descrição: Ampliação do Pátio, Infraestrutura, macrodrenagem e obras complementares

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 72%

Investimento: R\$ 25,4 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Jan/03	Jul/09	Mai/09	Jan/11	Jul/11
Fim	Mai/03	Set/10	Set/11	Jun/11	Jun/12
Recurso Federal (R\$ mi)	← 0,6 →		-	-	24,8
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IAP)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências		

¹ Entende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das Obras. Licença Ambiental concluída, com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Legenda: IAP - Instituto Ambiental do Paraná



Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena



FECHAMENTO DAS VALAS DE ELÉTRICA COM USO DE GEO-GRELHA

Projeto: Restauração da Pista de Pouso e obras complementares

Descrição: Restauração das Pistas de Pouso e Decolagem e de Taxi e obras complementares

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 34%

Investimento: R\$ 17,8 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ²	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Ago/09	Jun/10	Dispensado em Ago/10	Mar/11	Set/11
Fim	Jun/10	Abr/11		Ago/11	Mai/12
Recurso Federal (R\$ mi)	-1	-1	-	-	17,8
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IAP)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

¹ Valor dos Projetos Básico e Executivo estão incluídos nos custos administrativos da Infraero.

² Entende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das Obras. Licença Ambiental concluída, com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Legenda: IAP - Instituto Ambiental do Paraná

