



Ministério
do Esporte



Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede Cuiabá

Brasília, Abril de 2012

Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

| | Total Empreendimentos | Investimento Total | Financiamento Federal | Recurso Local | Recurso Federal |
|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Estádio | 1 | 518,9 | 285,0 | 233,9 | |
| Mobilidade Urbana | 3 | 1.440,1 | 562,2 | 877,9 | |
| Aeroportos | 2 | 91,3 | | | 91,3 |
| Total | 6 | 2.050,3 | 847,2 | 1.111,8 | 91,3 |



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto



Cuiabá

Arena Multiuso Pantanal



Tipo de Intervenção: Reconstrução
Capacidade: 43.136 lugares (sendo 18.000 removíveis)

Responsável: Governo Estadual
Modelo investimento: Público

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 40,0%

Investimento: R\$ 518,9 milhões¹
 • Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 285,0 mi (55%)
 • Gov. Estadual: R\$ 233,9 mi (45%)

Situação Financiamento: Contratado com desembolso de R\$ 78,5 mi

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projetos Básico e Executivo | Processo Licitatório (Obras) | Gerenciamento Obras | Obras (Estádio e Entorno) |
|---|-----------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Início | Jul/09 | Ago/09 | Mai/10 | Mai/10 |
| Fim | Out/11 | Abr/10 | Dez/12 | Dez/12 |
| Recurso Estadual (R\$ mi) | 14,2 | - | 7,5 | 212,2 |
| Recurso Federal Financiamento (R\$ mi) | - | - | - | 285,0 |
| Execução | Gov. Estadual | Gov. Estadual | Gov. Estadual | Gov. Estadual |
| Situação | Concluído | Concluído | Concluído | Em Andamento |

Em Andamento: Terraplanagem , fundações e implantação de pilares, estruturas, instalações e montagem e fixação da estrutura metálica.

Resultados

Restrições

Providências

- Contratar cadeiras, mobiliário e placar até mai/12



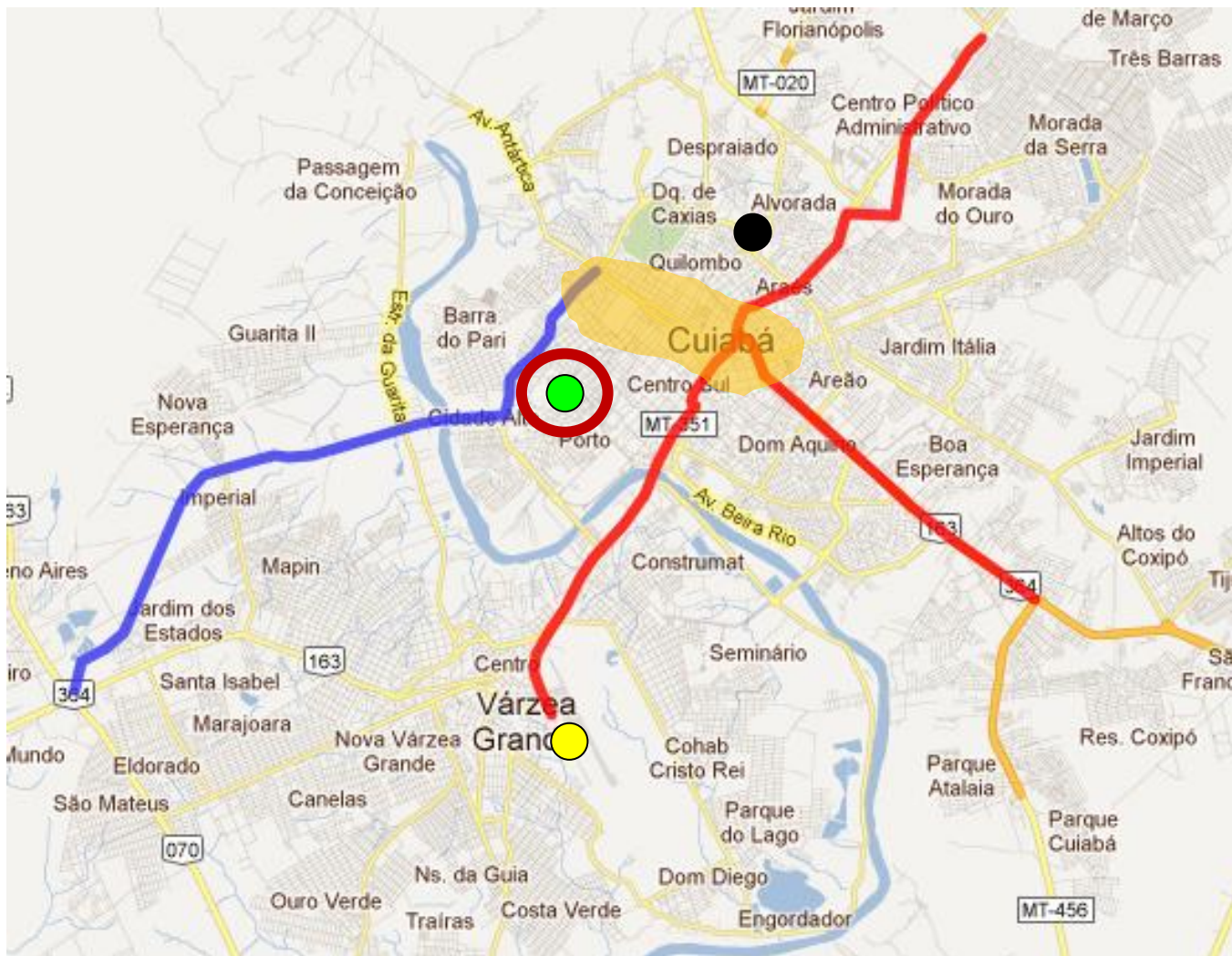
¹ Os valores referentes à auditoria e certificação ambiental estão incluídos no valor das obras. Valor já considera os custos estimados (ainda não contratados) de: cadeiras, placar e troca do tipo de estrutura metálica de cobertura. O entorno do estádio é composto por praças de acesso, rampas, túneis e restaurantes

Conteúdo do documento




- Estádio
- **Mobilidade Urbana**
- Aeroporto







Cuiabá: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

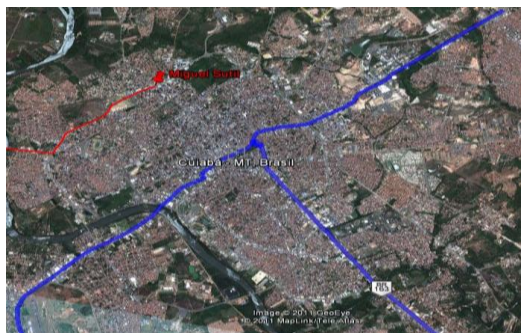
-  VLT Cuiabá/ Várzea Grande
-  Corredor Mario Andreazza
-  Adequações Viárias e de Acessibilidade

Referências:

-  Arena Pantanal
-  Rodoviária de Cuiabá
-  Aeroporto Marechal Rondon
-  Setor Hoteleiro



Cuiabá: VLT Cuiabá / Várzea Grande



Descrição: Liga o aeroporto de Várzea Grande à região hoteleira e o centro de Cuiabá, chegando até o Centro Político Administrativo do Estado

Escopo: 22,8 km, 33 estações, 3 terminais, 1 pátio de garagem e 11 obras de arte especiais

Responsável: Governo Estadual
Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada
Investimento: R\$ 1.261,6 milhões
• Gov. Estadual: R\$ 837,9 mi (66,4%)
• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 423,7 mi (33,6%)
Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projetos Básico e Executivo | Desapropriação | Processo Licitatório(Obras) | Obras |
|---|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|
| Início | Jun/12 | Não Informado ¹ | Mar/12 | Out/12 |
| Fim | Set/12 | | Jun/12 | Jan/14 |
| Recurso Estadual (R\$ mi) | 10,0 | 100,0 | - | 727,9 |
| Recurso Federal Financiamento (R\$ mi) | - | - | - | 423,7 |
| Execução | Gov. Estadual | Gov. Estadual | Gov. Estadual | Gov. Estadual |
| Situação | Não Iniciado | Não Iniciado | Em Andamento | Não Iniciadas |

Resultados

- Cancelado o edital de licitação publicado em mar/12

Restrições

- Publicar novo edital de licitação dos projetos, material rodante e obras em mai/12

Providências



¹ Prazos para o processo de desapropriação serão definidos após a conclusão dos projetos.

Cuiabá: Corredor Mário Andreazza



Descrição: Duplicação da Avenida Mário Andreazza no trecho entre o Trevo do Lagarto e a Avenida Miguel Sutil, com a implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo

Escopo: 10 km, 1 obra de arte especial

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 33% (Ponte: 89% e Corredor: 8%)

Investimento: R\$ 32,6 milhões

- Gov. Estadual: R\$ 1,6 mi (5%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 31,0 mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 10,0 mi

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projetos Básico e Executivo | Desapropriação | Processo Licitatório(Obras) | Obras |
|---|-----------------------------|----------------|-----------------------------|---------------|
| Início | Jan/10 | - | Mar/10 | Mai/11 |
| Fim | Jan/11 | - | Jun/10 | Dez/13 |
| Recurso Estadual (R\$ mi) | 1,6 | - | - | - |
| Recurso Federal Financiamento (R\$ mi) | - | - | - | 31,0 |
| Execução | Gov. Estadual | - | Gov. Estadual | Gov. Estadual |
| Situação | Concluído | Não se aplica | Concluído | Em Andamento |

Resultados

Restrições

Providências



Nota: obra dividida em 2 lotes

Cuiabá: Adequação viária e obras de acessibilidade à Arena Pantanal



Descrição: Adequação viária e obras de acessibilidade à Arena Pantanal

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 145,9 milhões

• Gov. Estadual: R\$ 38,4 mi (26,3%)

• Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 107,5 mi (73,7%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projetos Básico e Executivo | Desapropriação | Processo Licitatório(Obras) | Obras |
|---|-----------------------------|----------------|-----------------------------|---------------|
| Início | Set/11 | - | Nov/11 | Mar/12 |
| Fim | Jun/12 | - | Ago/12 | Dez/13 |
| Recurso Estadual (R\$ mi) | 5,1 | - | - | 33,3 |
| Recurso Federal Financiamento (R\$ mi) | - | - | - | 107,5 |
| Execução | Gov. Estadual | - | Gov. Estadual | Gov. Estadual |
| Situação | Em Andamento | Não se aplica | Em Andamento | Em Andamento |

Resultados

- Obras da Trincheira Mario Andreazza e da Duplicação da Estrada da Guarita iniciadas em mar/12

Restrições

Providências



Nota: obra dividida em 5 lotes

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**



Cuiabá: Aeroporto Internacional Marechal Rondon



Projeto: TPS, Sistema Viário e Estacionamento

Descrição: Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros, Adequação do Sistema Viário e Construção de Estacionamento

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero) / Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 88,4 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projeto Básico | Projeto Executivo | Licenciamento Ambiental ¹ | Processo Licitatório (Obra) | Obras |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--|
| Início | Jan/11 | Mar/12 | Mar/12 | Jan/12 | Abr/12 |
| Fim | Mai/12 | Set/12 | Abr/12 | Jun/12 | Set/13 |
| Recurso Federal (R\$ mi) | ← 2,2 → | | 2 | - | 86,2 |
| Execução | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Estadual (SEMA-MT) | Gov. Estadual ³ | Gov. Federal (Infraero)/ Gov. Estadual |
| Situação | Em Andamento | Em Andamento | LP Concluída LI Em Andamento | Em Andamento | Em Andamento |

| Resultados | Restrições | Providências |
|---|------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Projeto Básico: Executados 47,60% até mar/12 Iniciada 1ª Fase Obra – Construção do prédio administrativo em abr/12 | | <ul style="list-style-type: none"> Iniciar 2ª Fase Obra - Reforma e Ampliação do TPS, Adequação do Sistema Viário e Construção de Estacionamento – até jul/12 |

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

² Licenciamento Ambiental (Blocos A, B e C) com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto. Não inclui o valor do Licenciamento Ambiental dos Blocos D, E e F, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente.

³ Publicação do edital da obra a cargo do Governo do Estado do Mato Grosso

NOTA: obra dividida em 2 fases



Cuiabá: Aeroporto Internacional Marechal Rondon



Projeto: Módulo Operacional

Descrição: Implantação de módulo operacional

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra: Concluída

Investimento: R\$ 2,9 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

| | Projeto Básico | Licenciamento Ambiental | Processo Licitatório(Obras) | Obras |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Início | Mai/10 | - | Abr/11 | Jun/11 |
| Fim | Jun/10 | Set/10 | Jun/11 | Nov/11 |
| Recurso Federal (R\$ mi) | ..1 | ..2 | - | 2,9 |
| Execução | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Estadual (SEMA-MT) | Gov. Federal (Infraero) | Gov. Federal (Infraero) |
| Situação | Concluído | Concluído | Concluído | Concluído |

Resultados

Restrições

Providências

¹ Valor do projeto básico está incluído nos custos administrativos da INFRAERO

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento Ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado

