



**Ministério  
do Esporte**



# Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede Brasília

Brasília, Abril de 2012

# Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

	<b>Total Empreendimentos</b>	<b>Investimento Total</b>	<b>Financiamento Federal</b>	<b>Recurso Local</b>	<b>Recurso Federal</b>	<b>Recurso Privado</b>
<b>Estádio</b>	<b>1</b>	<b>812,2</b>		<b>812,2</b>		
<b>Mobilidade Urbana</b>	<b>2</b>	<b>380,0</b>	<b>361,0</b>	<b>19,0</b>		
<b>Aeroportos</b>	<b>3</b>	<b>651,0</b>			<b>11,0</b>	<b>640,0</b>
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1.843,2</b>	<b>361,0</b>	<b>831,2</b>	<b>11,0</b>	<b>640,0</b>



# Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto



# Brasília: Estádio Nacional de Brasília



**Tipo de Intervenção:** Reconstrução

**Capacidade:** 70.000 lugares

**Responsável Obra:** Governo Distrital

**Modelo invest.:** Público

**Estádio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra:** 53,1%

**Investimento:** R\$ 812,2 milhões

• Gov. Distrital: R\$ 812,2 mi (100%)

**Situação Financiamento:** Não solicitará financiamento

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Processo Licitatório	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio)
<b>Início</b>	Jul/09	Ago/09	Dez/11	Jul/10
<b>Fim</b>	Jul/10	Jul/10	Dez/12	Dez/12
<b>Recurso Distrital (R\$ mi)</b>	5,3	-	-	806,9*
<b>Execução</b>	Gov. Distrital	Gov. Distrital	Gov. Distrital	Gov. Distrital
<b>Situação</b>	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

**Em Andamento:** Estrutura de concreto/ Esplanada, arquibancada pré-moldada, contraventamento de pilares da Esplanada e instalações.

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> <li>RECOPA aprovado no M. Esporte em dez/11 e habilitado na Receita Federal em mar/12</li> <li>Cobertura contratada em mar/12</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Contratar assentos, placar, gramado, drenagem e comunicação visual</li> </ul>

\* Os valores referentes ao projeto executivo e certificação ambiental estão incluídos no valor de obras do estádio. O valor já considera os custos estimados (ainda não contratados) de: assentos, gramado, sistema de drenagem e irrigação, comunicação visual e acústica, placares eletrônicos e telões.

NOTA 1: O entorno é composto por esplanada e estacionamento e não está incluído no valor da obra do estádio.

NOTA 2: No valor das obras do estádio é considerada a isenção tributária referente ao RECOPA.

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol



# Conteúdo do documento

- Estádio

- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto



# Brasília: Mobilidade Urbana - geral



### Projetos:

- VLT Linha 1/ Trecho 1 (Aeroporto/Terminal Asa Sul)
- Ampliação da DF-047

### Referências:

- Estádio Nacional de Brasília
- Rodoviária do Plano Piloto
- Aeroporto Internacional Juscelino Kubitschek
- Terminal da Asa Sul
- Setor Hoteleiro

### Modais:

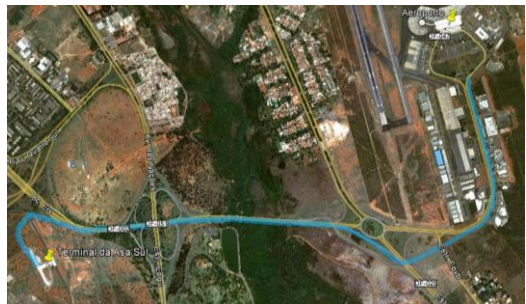
- - - Metrô



# Brasília: VLT Linha 1/Trecho 1 (Aeroporto / Terminal Asa Sul)

## Monitoramento

Abril de 2012



**Descrição:** Liga o aeroporto ao Terminal Asa Sul (TAS)

**Escopo:** 6,4 km e 5 estações

**Responsável:** Governo Distrital

**Estágio Atual:** Projeto

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 276,9 milhões

• Gov. Distrital : R\$ 13,9 mi (5%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA):  
R\$ 263,0 mi (95%)

**Situação Financiamento:** Contratado,  
sem desembolso

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Nov/11	-	Mai/12	Ago/12
<b>Fim</b>	Mai/12	-	Jul/12	Jan/14
<b>Recurso Distrital (R\$ mi)</b>	3,0	-	-	10,9
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	263,0
<b>Execução</b>	Gov. Distrital	-	Gov. Distrital	Gov. Distrital
<b>Situação</b>	Em Andamento	Não se aplica	Não Iniciado	Não Iniciadas

**Resultados**

**Restrições**

**Providências**

- Publicar edital de licitação para contratação de Projeto Executivo, obras e material rodante até mai/12



# Brasília: DF-047



**Descrição:** Ampliação de capacidade da rodovia DF-047 (acesso aeroporto).

**Escopo:** 2,1 km e 2 obras de arte especiais

**Responsável:** Governo Distrital

**Estágio Atual:** Em Licitação

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 103,1 milhões

- Gov. Distrital: R\$ 5,1 mi (5%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 98,0 mi (95%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Mai/11	-	Jun/11	Ago/12
<b>Fim</b>	Mar/12	-	Jun/12	Fev/14
<b>Recurso Distrital (R\$ mi)</b>	8,0	-	-	4,3
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	98,0
<b>Execução</b>	Gov. Distrital	-	Gov. Distrital	Gov. Distrital
<b>Situação</b>	Concluído	Não se aplica	Em Andamento	Não Iniciadas

### Resultados

### Restrições

### Providências

- Processo licitatório suspenso pelo TCDF





# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana

• **Aeroporto**



# Brasília: Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek

## Monitoramento

Abril de 2012



**Projeto:** Reforma do Corpo Central do Terminal de Passageiros

**Descrição:** Reforma do Corpo Central do Terminal de Passageiros

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Em obras

% Execução Obra: 22%

• **Investimento:** R\$ 6,4 milhões

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental <sup>2</sup>	Processo Licitatório (Obra)	Obras
<b>Início</b>	Fev/09	Nov/10	-	Dez/10	Abr/11
<b>Fim</b>	Out/10	Nov/11	Jun/10	Abr/11	Jul/12
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	-	R\$ 6,4 <sup>1</sup>
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IBRAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Concluído	Concluído	Dispensada	Concluído	Em Andamento

**Resultados**

**Restrições**

**Providências**

<sup>1</sup> Obras realizadas pela Infraero: Não inclui o valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente.

<sup>2</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

NOTA: Os valores referentes aos Projetos Básico e Executivo estão contemplados nos Projetos de Ampliação Sul do TPS.

Legenda: IBRAM – Instituto Brasília Ambiental.



# Brasília: Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek

## Monitoramento

Abril de 2012



**Projeto:** Módulo Operacional

**Descrição:** Implantação de Módulo Operacional

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra:** 96%

**Investimento:** R\$ 4,6 milhões

	Projeto Básico <sup>1</sup>	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório(Obras)	Obras
<b>Início</b>	Mai/11	-	Jun/11	Ago/11
<b>Fim</b>	Mai/11	Jul/11	Ago/11	Mai/12
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	4,6
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Distrital (IBRAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Concluído	Dispensado	Concluído	Em Andamento

**Resultados**

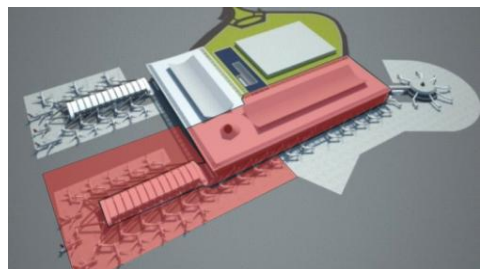
**Restrições**

**Providências**

<sup>1</sup> Valor do projeto básico incluído nos custos administrativos da INFRAERO.  
Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado



# Brasília: Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek



**Projeto:** Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Brasília – Fase 1B

**Modelo de Investimento:** Privado (Concessionário)

**Responsável:** Governo Federal / Concessionário

**Estágio Atual :** Em Licitação

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento Concessionário:** R\$ 640,0 milhões

## Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Executivo	Processo de Concessão (leilão)	Assinatura de Contrato	Obras
<b>Início</b>	-	Jul/11	Mar/12	Set/12 <sup>1</sup>
<b>Fim</b>	-	Fev/12	Mai/12	Mar/14 <sup>1</sup>
<b>Recurso Privado (R\$ mi)</b>	-	-	-	R\$ 640,0 <sup>2</sup>
<b>Execução</b>	Concessionário	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Concessionário
<b>Situação</b>	Não Iniciado	Concluído	Em Fase de Assinatura do Contrato <sup>3</sup>	Não Iniciadas

### Resultados

- Leilão realizado em fev/12 com âgio de 674%

### Restrições

### Providências

- Assinar contrato de concessão até mai/12

<sup>1</sup> Datas informadas pela ANAC/SIA/GOPS a serem confirmadas após a assinatura do contrato

<sup>2</sup> Valor estimado e informado pela ANAC/SIA/GOPS para execução da Fase 1B

<sup>3</sup> O processo de assinatura do contrato contempla as fases de análise da documentação de habilitação, recursos, homologação e convocação para assinatura do contrato

