



Ministério
do Esporte



Balanço 2012 - Copa do Mundo Cidade-sede Belo Horizonte

Brasília, Abril de 2012

Valores Consolidados

R\$ mi, abr/12

	Total Empreendimentos	Investimento Total	Financiamento Federal	Recurso Local	Recurso Federal
Estádio	1	695,0	400,0	295,0	
Mobilidade Urbana	8	1.388,8	1.023,3	365,5	
Aeroportos	3	508,7			508,7
Total	12	2.592,5	1.423,3	660,5	508,7



Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana

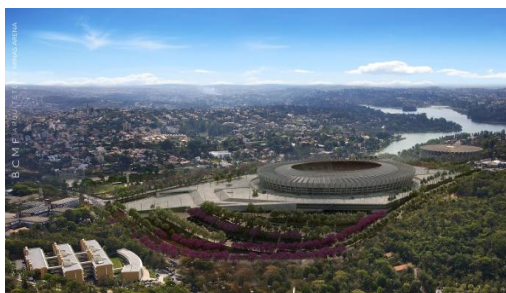
- Aeroporto



Belo Horizonte: Estádio Magalhães Pinto - Mineirão

Monitoramento

Abril de 2012



Tipo de Intervenção: Reforma

Capacidade: 64.000 lugares

Responsável Obra: Governo Estadual

Modelo invest.: PPP

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 55,0%

Investimento: R\$ 695,0 milhões¹

• Gov. Estadual: R\$ 295,0 mi (42,4%)

• Gov. Federal (financ. BNDES):
R\$ 400,0 mi (57,6%)

Situação Financiamento: Contratado,
com desembolso de R\$ 200,0 mi

	Projeto Básico	Processo Licitatório	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Nov/09	Out/09	Nov/11	Jan/10
Fim	Mai/10	Nov/10	Dez/12	Dez/12
Recurso Estadual (R\$ mi)	17,8	-	10,9	266,3
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	400,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual/ Concessionário
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Em Andamento: Terraplanagem do Estacionamento, Fundações do Estacionamento, Recuperação Estrutural, Fundações da arquibancada, Vestiários, acomodações para os atletas, instalações elétricas e hidrossanitárias, e cobertura.

Resultados

- RECOPA aprovado no Ministério do Esporte em dez/11 e habilitado na Receita Federal em fev/12

Restrições

Providências

¹ Os valores referentes ao projeto executivo, auditoria e certificação ambiental estão incluídos no valor da contratação da Parceria Público Privada, que contempla toda a execução das obras e operação do equipamento. O entorno do estádio é composto por estacionamentos e esplanada
Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol



Conteúdo do documento

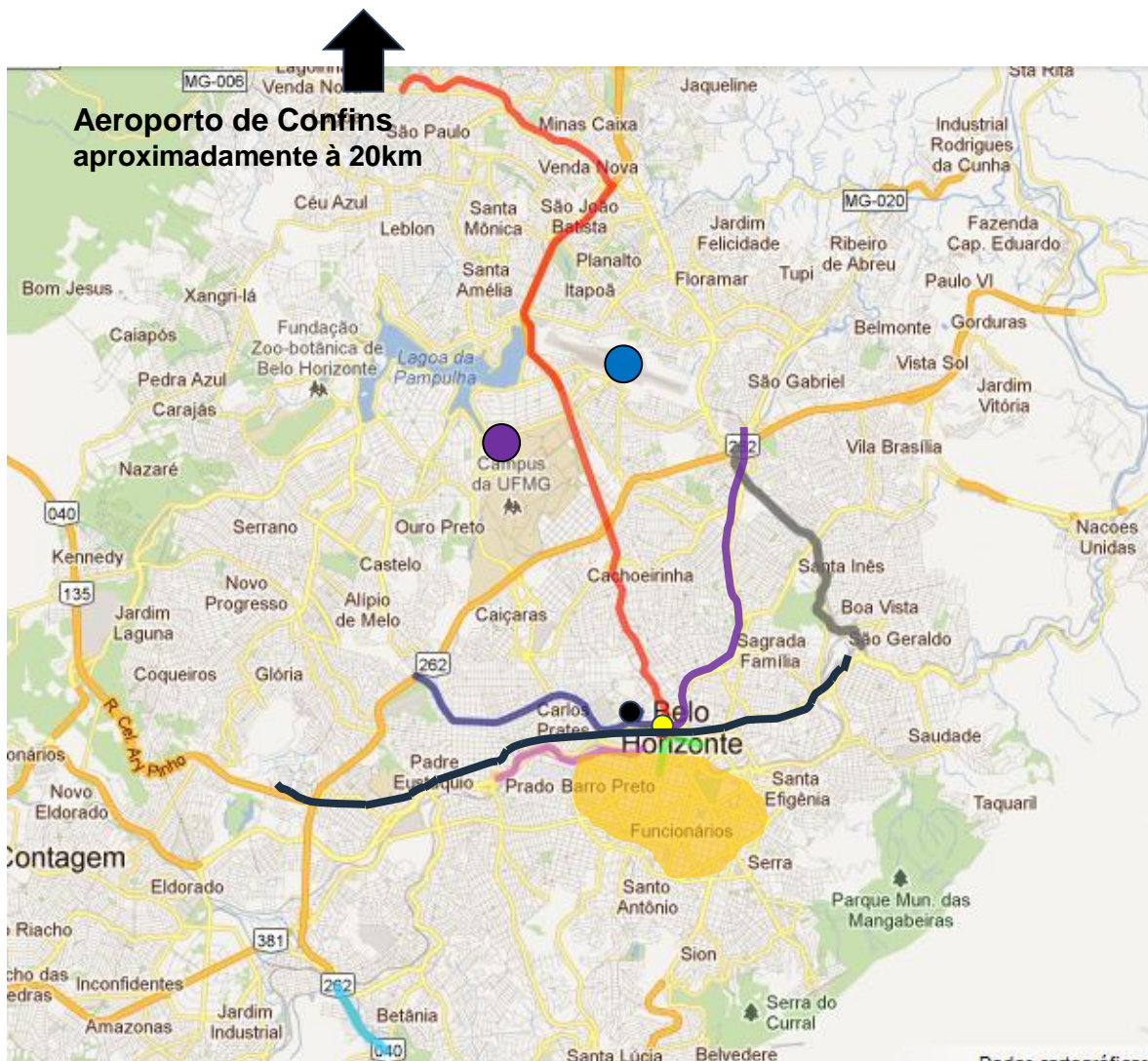
- Estádio

- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto



Belo Horizonte: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- BRT Antônio Carlos / Pedro I
- Corredor Pedro II
- BRT Área Central
- Expansão Central de Controle de Trânsito
- Via 210
- Via 710
- BRT Cristiano Machado
- Boulevard Arrudas / Tereza Cristina

Referências:

- Estádio Magalhães Pinto
- Aeroporto da Pampulha
- Rodoviária de Belo Horizonte
- Setor Hoteleiro

Modais:

- - - - - Metrô



Belo Horizonte: BRT Antônio Carlos / Pedro I



Descrição: Liga o aeroporto de Confins à região hoteleira e ao centro, passando próximo ao complexo Mineirão /Mineirinho

Meta 1: Abrãao Caram

Meta 2: Alargamento Pedro I

Meta 3: Interseção Pedro I

Meta 4A: Centro/Pampulha

Meta 4B: Pampulha/Vilarinho

Escopo: 26 Km e 25 estações

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 35%

Investimento: R\$ 633,9 milhões

• Gov. Municipal: R\$ 50,9 mi (8,0%)

• Gov. Estadual: R\$ 155,0 mi (24,5%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 428,0 mi (67,5%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 96,3 mi

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jan/09	Mai/10	Mar/10	Jun/10
Fim	Jun/12	Dez/12	Jun/12	Out/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	5,9	45,0	-	-
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	155,0	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	428,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Meta 1 concluída em nov/11

Restrições

Providências



Nota: Obra dividida em 5 metas

Belo Horizonte: Corredor Pedro II



Descrição: Requalificação do Corredor da Avenida Pedro II com recuperação e alargamento do Viaduto B, operado em mão dupla, com prioridade para transporte coletivo

Escopo: 5,6 Km

Responsável Obra: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento R\$ 27,9 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 2,4 mi (8,6%)

•Gov. Estadual: R\$ 3,7 mi (13,3%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 21,8 mi (78,1%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso



Nota: Obra dividida em 2 lotes.

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/10	Jan/13	Dez/11	Abr/12
Fim	Ago/12	Abr/13	Jul/12	Ago/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,1	1,3	-	-
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	3,7	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	21,8
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Não Iniciado	Em Andamento	Em Andamento

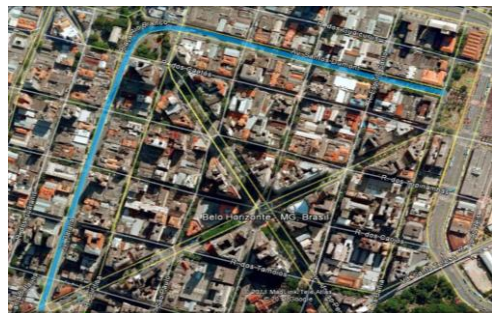
Resultados

- Licitação do Viaduto "B" concluída em mar/12

Restrições

Providências

Belo Horizonte: BRT Área Central



Descrição: Requalificação de vias preferenciais no centro abrigando faixas exclusivas de ônibus e integração dos sistemas de BRT

Escopo: 1,5 km e 6 estações

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 57,9 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 2,9mi (5%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 55,0 mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	-	Ago/11	Abr/12
Fim	Set/11	-	Mar/12	Jun/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,0	-	-	1,9
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	55,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

- Assinado contrato para execução de obras em mar/12



Nota: Obra dividida em 2 lotes.

Belo Horizonte: Expansão da Central de Controle de Trânsito



Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	-	Ago/10	Nov/10
Fim	Mai/12	-	Jul/12	Out/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	-	-	1,6
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	30,0
Execução	-	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
------------	------------	--------------

Descrição: Ampliação e modernização do centro de controle operacional, do sistema de centralização de semáforos e dos painéis de mensagens

Escopo: aquisição de equipamentos e ampliação do centro de controle operacional

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 71% (aquisição de equipamentos)

Investimento: R\$ 31,6 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 1,6 mi (5%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 30,0 mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 10,0 mi

¹ Os projetos foram elaborados pela BHTrans sem custo adicional ao Governo Municipal

Nota: Obra dividida em 7 lotes



Belo Horizonte: Via 210 (Ligação Via Minério/ Tereza Cristina)



Descrição: Implantação de via com corredor de ônibus, cujo traçado liga a região do Barreiro ao centro da cidade e ao sistema de metrô

Escopo: 1,7 Km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 9 %

Investimento: R\$ 106,2 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 9,4 mi (8,8%)
- Gov. Estadual: R\$ 24,8 mi (23,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 72,0 mi (67,8%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 1,8 mi

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	Set/11	Abr/11	Set/11
Fim	Set/10	Dez/12	Jul/11	Jul/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,2	8,2	-	-
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	24,8	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	72,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências



Belo Horizonte: Via 710 (Andradas / Cristiano Machado)



Descrição: Implantação de corredor de ônibus, cujo traçado integra os bairros da região nordeste e o BRT Cristiano Machado

Escopo: 4 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R\$ 174,9 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 26,4 mi (15,1%)
- Gov. Estadual: R\$ 70,5 mi (40,3%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 78,0 mi (44,6%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	Jun/12	Set/11	Abr/12
Fim	Mai/12	Jun/13	Mar/12	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	2,9	23,5	-	-
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	70,5	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	78,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Não Iniciado	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências



Belo Horizonte: BRT Cristiano Machado



Descrição: Liga o centro da cidade à região nordeste, integrando-se ao metro. É um acesso alternativo do centro ao estádio

Escopo: 6 km e 12 estações

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 14% (Adequação Viária)

Investimento: R\$ 135,3 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 1,2 mi (0,9%)

•Gov. Estadual: R\$ 5,6 mi (4,1%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 128,5mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 5,2 mi

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/10	-	Abr/11	Set/11
Fim	Mai/12	-	Jun/12	Jun/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,2	-	-	-
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	-	-	5,6
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	128,5
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal e Gov. Estadual
Situação	Concluído	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências



Nota: obra dividida em 6 lotes

Belo Horizonte: Boulevard Arrudas / Tereza Cristina



27-09-2012

Descrição: Requalificação do espaço viário com obras estruturais, viárias e urbanísticas do trecho da Av. Tereza Cristina. Cobertura do Ribeirão Arrudas e implantação de corredor preferencial de ônibus

Escopo: Meta 1: 1,2 km e Meta 2: 2,3 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 52% (Meta 1 -100%; Meta 2 - 28%)

Investimento: R\$ 221,1 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 11,1 mi (5%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 210,0 mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 105,0 mi

Monitoramento

Abril de 2012

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Abr/08	-	Mar/10	Jun/10
Fim	Jun/11	-	Ago/11	Mar/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	3,0	-	-	8,1
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	210,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Meta 1 concluída em set/11

Restrições

Providências



Nota: obra dividida em 2 metas

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**



Belo Horizonte: Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins



Projeto: Terminal de Passageiros 3

Descrição: Construção do Terminal de Passageiros 3, Pátio de Aeronaves, Estacionamento de Veículos e Adequação do Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Projeto

% Execução Obra: Não iniciada

Investimento: R\$ 100,0 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Licenciamento Ambiental ²	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Ago/11	Jul/12	Mai/12	Set/12
Fim	Mai/12	Ago/12	Ago/12	Nov/13
Recurso Federal (R\$ mi)	- ¹	-	-	100,0 ³
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMAD/MG)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Municipal (Infraero)
Situação	Concluído	Não Emitido	Não Iniciado	Não Iniciadas

Resultados

- Concluído Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental em mar/12

Restrições

Providências

¹ Valor do Projeto Básico incluído nos custos administrativos da Infraero.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

³ Não inclui o valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente.

Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado



Belo Horizonte: Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins



Projeto: TPS e Sistema Viário

Descrição: Reforma, Modernização e Ampliação do TPS e Adequação do Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público/Infraero

Responsável: Governo Federal Infraero

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: 4,8%

Investimento: R\$ 239,7 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mar/09	Set/11	-	Mar/11	Set/11
Fim	Ago/10	Jun/12	Nov/10	Set/11	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 4,9 ¹ →		-	-	234,8
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMAD/MG)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Em Andamento	Dispensado	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Projeto Executivo: Iniciado em set/11, executados 33,6% até mar/12

Restrições

Providências



¹ Inclui valor do Projeto Básico e Executivo

Belo Horizonte: Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confin



Projeto: Pista de Pouso e Sistema de Pátios

Descrição: Reforma e ampliação da Pista de Pouso e do Sistema de Pátios

Modelo de Investimento: Público/Infraero

Responsável: Governo Federal Infraero

Estágio Atual: Projeto

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 169,0 milhões

Monitoramento

Abril de 2012

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Dez/11	Mai/12	Fev/10	Jun/12	Set/12
Fim	Mai/12	Jul/12	Dez/11	Jul/12	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 3,0 ¹ →		- ²	-	166,0
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMAD/MG)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Em Andamento	Não Iniciado	Concluído	Não Iniciado	Não Iniciadas

Resultados

- Projeto Básico iniciado em dez/11: executado 16% até mar/12

Restrições

Providências



¹ Inclui valor do Projeto Básico e Executivo

² Licenciamento Ambiental com valor quitado contabilizado no valor total deste projeto