

**Matriz de Responsabilidades Consolidada**

Anexo A - Mobilidade Urbana							
Cidade	Empreendimento (obra, projeto e desapropriação)	Investimento Global previsto (R\$ mi)	Financiamento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Governo Local previsto (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ mi)	Referência
Belo Horizonte	BRT: Antônio Carlos / Pedro I	713.40	382.30	-	331.10	-	Atualização Set/13
Belo Horizonte	Corredor Pedro II e Obras Complementares nos BRTs Antonio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado	168.54	146.00	-	22.50	-	Atualização Set/13
Belo Horizonte	BRT: Área Central	70.49	55.00	-	15.50	-	Atualização Set/13
Belo Horizonte	Expansão da Central de Controle de Trânsito	31.60	30.00	-	1.60	-	Atualização Set/13
Belo Horizonte	Via 210 (Ligação Via Minério / Tereza Cristina)	130.30	58.70	-	71.60	-	Atualização Set/13
Belo Horizonte	BRT: Cristiano Machado	57.39	50.00	-	7.40	-	Atualização Set/13
Belo Horizonte	Boulevard Arrudas / Tereza Cristina	233.90	210.00	-	23.90	-	Atualização Set/13
Brasília	DF-047	44.20	42.00	-	2.20	-	Atualização Out/13
Cuiabá	VLT Cuiabá / Várzea Grande	1,577.60	423.70	-	1,153.90	-	Atualização Set/13
Cuiabá	Corredor Mário Andreazza	46.00	31.00	-	15.00	-	Atualização Set/13
Curitiba	BRT: Extensão da Linha Verde Sul e Obras Complementares da Requalificação do Corredor Marechal Floriano	24.20	18.50	-	5.70	-	Atualização Set/13
Curitiba	Corredor Aeroporto / Rodoferroviária (Gov. Estadual)	51.50	42.30	-	9.20	-	Atualização Set/13
Curitiba	Corredor Aeroporto / Rodoferroviária (Gov. Municipal)	131.70	62.50	-	69.20	-	Atualização Set/13
Curitiba	Requalificação do Terminal Santa Cândida	12.60	12.00	-	0.60	-	Atualização Set/13
Curitiba	Vias de Integração Radial Metropolitanas	53.30	36.10	-	17.20	-	Atualização Set/13
Curitiba	Requalificação da Rodoferroviária (inclusive acessos)	48.90	35.00	-	13.90	-	Atualização Set/13
Curitiba	Requalificação do Corredor Marechal Floriano (Gov. Estadual)	23.40	10.00	-	13.40	-	Atualização Set/13
Curitiba	Requalificação do Corredor Marechal Floriano (Gov. Municipal)	38.60	20.00	-	18.60	-	Atualização Set/13
Curitiba	Sistema Integrado de Monitoramento (Gov. Estadual)	20.40	10.00	-	10.40	-	Atualização Set/13
Curitiba	Sistema Integrado de Monitoramento (Gov. Municipal)	61.60	58.20	-	3.40	-	Atualização Set/13
Fortaleza	VLT Parangaba/Mucuripe	275.45	170.00	-	105.45	-	Atualização Set/13
Fortaleza	Eixo Via Expressa / Raul Barbosa	151.60	141.70	-	9.90	-	Atualização Set/13
Fortaleza	BRT Avenida Dedé Brasil	41.60	21.60	-	20.00	-	Atualização Set/13
Fortaleza	Estações: Padre Cícero e Juscelino Kubitschek	38.22	33.20	-	5.02	-	Atualização Set/13
Fortaleza	BRT Avenida Paulino Rocha	34.60	19.60	-	15.00	-	Atualização Set/13
Fortaleza	BRT Avenida Alberto Craveiro	33.70	23.70	-	10.00	-	Atualização Set/13
Natal	Acesso ao Novo Aeroporto de São Gonçalo do Amarante	73.10	12.10	-	61.00	-	Atualização Set/13
Natal	Eixo 2 - Implantação da Via Prudente de Moraes	28.20	10.60	-	17.60	-	Atualização Set/13
Natal	Corredor Estruturante – Zona Norte / Estádio Arena das Dunas	370.95	293.00	-	77.90	-	Atualização Set/13
Recife	Corredor Via Mangue	433.20	331.00	-	102.20	-	Atualização Set/13
Recife	BRT: Norte / Sul - Trecho Igarassu / Tacaruna / Centro do Recife	180.90	162.00	-	18.90	-	Atualização Set/13
Recife	BRT: Leste / Oeste - Ramal Cidade da Copa	137.00	99.00	-	38.00	-	Atualização Set/13
Recife	Corredor Caxangá (Leste / Oeste)	88.10	71.00	-	17.10	-	Atualização Set/13
Recife	Terminal Integrado Cosme e Damião	19.10	15.00	-	4.10	-	Atualização Set/13
Rio de Janeiro	BRT do Corredor Transcarioca	1,582.20	1,179.00	-	403.20	-	Atualização Set/13
<b>Total Mobilidade Urbana</b>		<b>7,027.54</b>	<b>4,315.80</b>	<b>-</b>	<b>2,711.67</b>	<b>-</b>	

Anexo A - Mobilidade Urbana - Obras de Entorno							
Cidade	Empreendimento (obra, projeto e desapropriação)	Investimento Global previsto (R\$ mi)	Financiamento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Governo Local previsto (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ mi)	Referência
Cuiabá	Adequação viária e obras de acessibilidade à Arena Pantanal	95.80	55.00	-	40.80	-	Atualização Set/13
Porto Alegre	Entorno Beira Rio: 3 Vias de Acesso	8.00	-	-	8.00	-	Atualização Set/13
Porto Alegre	Projeto de Pavimentação do Entorno do Estádio Beira-Rio	7.90	7.10	-	0.80	-	Atualização Set/13
Recife	Viaduto da BR-408	25.00	-	-	25.00	-	Atualização Set/13
Recife	Estação de Metrô Cosme e Damião	7.37	-	7.37	-	-	Atualização Set/13
Rio de Janeiro	Projeto de Reurbanização do Entorno do Estádio do Maracanã e Ligação com a Quinta da Boa Vista - 1ª Fase	109.60	-	-	109.60	-	Atualização Jun/13
Rio de Janeiro	Reformulação e Modernização da Estação Multimodal do Maracanã	174.80	-	-	174.80	-	Atualização Set/13
Salvador	Microacessibilidade	12.40	-	10.26	2.14	-	Atualização Set/13
Salvador	Rotas de Pedestres	7.15	-	-	7.15	-	Atualização Set/13
São Paulo	Intervenções Viárias no entorno do Polo de Desenvolvimento da Zona Leste	548.50	-	-	548.50	-	Atualização Set/13
<b>Total Mobilidade Urbana - Obras de Entorno</b>		<b>996.52</b>	<b>62.10</b>	<b>17.63</b>	<b>916.79</b>	<b>-</b>	
<b>Total Consolidado Mobilidade Urbana</b>		<b>8,024.06</b>	<b>4,377.90</b>	<b>17.63</b>	<b>3,628.46</b>	<b>-</b>	

## Matriz de Responsabilidades Consolidada

Anexo B - Estádios							
Cidade	Empreendimento (obra, projeto, gerenciamento e desapropriação)	Investimento Global previsto (R\$ mi)	Financiamento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Governo Local previsto (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ mi)	Referência
Belo Horizonte	Reforma do Estádio Magalhães Pinto (Mineirão)	695.00	400.00	-	295.00	-	Atualização Set/13
Brasília	Reconstrução do Estádio Nacional de Brasília	1,403.30	-	-	1,403.30	-	Atualização Set/13
Cuiabá	Reconstrução da Arena Multiuso Pantanal	570.10	339.00	-	231.10	-	Atualização Set/13
Curitiba	Reforma e Ampliação do Complexo Esportivo Curitiba 2014	326.70	234.10	-	14.25	78.35	Atualização Set/13
Fortaleza	Reforma do Estádio Governador Plácido Castelo (Castelão)	518.60	351.50	-	167.10	-	Atualização Set/13
Manaus	Reconstrução da Arena da Amazônia	669.50	400.00	-	269.50	-	Atualização Set/13
Natal	Construção da Arena das Dunas	400.00	396.50	-	3.50	-	Atualização Set/13
Porto Alegre	Reforma do Estádio Beira-Rio	330.00	275.10	-	-	54.90	Atualização Set/13
Recife	Construção da Arena Pernambuco	532.60	400.00	-	132.60	-	Atualização Set/13
Rio de Janeiro	Reforma do Estádio Mário Filho (Maracanã)	1,050.00	400.00	-	650.00	-	Atualização Set/13
Salvador	Reconstrução do Estádio Fonte Nova	689.40	323.60	-	365.80	-	Atualização Set/13
São Paulo	Construção do Estádio do Corinthians	820.00	400.00	-	420.00	-	Atualização Set/13
<b>Total Estádios</b>		<b>8,005.20</b>	<b>3,919.80</b>	<b>-</b>	<b>3,952.15</b>	<b>133.25</b>	

Anexo C - Aeroportos							
Cidade	Empreendimento (obra, projeto e desapropriação)	Investimento Global previsto (R\$ mi)	Financiamento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Governo Local previsto (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ mi)	Referência
Belo Horizonte	Aeroporto Internacional Tancredo Neves - Confinos - TPS e Sistema Viário	218.57	-	218.57	-	-	Atualização Set/13
Belo Horizonte	Aeroporto Internacional Tancredo Neves - Confinos - Pista de Pouso e Sistema de Pátios	184.70	-	184.70	-	-	Atualização Set/13
Belo Horizonte	Aeroporto Internacional Tancredo Neves - Confinos - TPS 3 / TAG	26.82	-	26.82	-	-	Atualização Set/13
Brasília	Aeroporto Internacional de Brasília - Presidente Juscelino Kubitschek - Concessão	642.40	-	-	-	642.40	Atualização Set/13
Brasília	Aeroporto Internacional de Brasília - Presidente Juscelino Kubitschek - Reforma do Corpo Central do TPS	4.16	-	4.16	-	-	Atualização Set/13
Brasília	Aeroporto Internacional de Brasília - Presidente Juscelino Kubitschek - Módulo Operacional	4.81	-	4.81	-	-	Atualização Set/13
Cuiabá	Aeroporto Internacional Marechal Rondon - TPS, Sistema Viário e Estacionamento	98.68	-	98.68	-	-	Atualização Set/13
Cuiabá	Aeroporto Internacional Marechal Rondon - Módulo Operacional	2.53	-	2.53	-	-	Atualização Set/13
Curitiba	Aeroporto Internacional Afonso Pena - Pátio de Aeronaves	28.04	-	28.04	-	-	Atualização Set/13
Curitiba	Aeroporto Internacional Afonso Pena - Terminal de Passageiros e Sistema Viário	110.16	-	110.16	-	-	Atualização Set/13
Curitiba	Aeroporto Internacional Afonso Pena - Pistas de Pouso e Decolagem e de Táxi	19.06	-	19.06	-	-	Atualização Set/13
Fortaleza	Aeroporto Internacional Pinto Martins - TPS e Sistema Viário	171.11	-	171.11	-	-	Atualização Set/13
Manaus	Aeroporto Internacional Eduardo Gomes - TPS e Sistema Viário	445.07	-	445.07	-	-	Atualização Set/13
Natal	Aeroporto São Gonçalo do Amarante - Concessão	383.40	-	8.00	-	375.40	Atualização Set/13
Natal	Aeroporto São Gonçalo do Amarante - Pistas e Pátio	189.15	-	189.15	-	-	Atualização Set/13
Porto Alegre	Aeroporto Internacional Salgado Filho - Terminal de Passageiros e Área de Desembarque	58.99	-	58.99	-	-	Atualização Set/13
Porto Alegre	Aeroporto Internacional Salgado Filho - Pátios	23.78	-	23.78	-	-	Atualização Set/13
Porto Alegre	Aeroporto Internacional Salgado Filho - Módulo Operacional	4.95	-	4.95	-	-	Atualização Set/13
Rio de Janeiro	Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim - TPS 2	188.69	-	188.69	-	-	Atualização Set/13
Rio de Janeiro	Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim - Pistas e Pátio	139.10	-	139.10	-	-	Atualização Set/13
Rio de Janeiro	Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim - TPS 1	115.86	-	115.86	-	-	Atualização Set/13
Salvador	Aeroporto Internacional de Salvador - Deputado Luís Eduardo Magalhães - Terminal de Passageiros	79.23	-	79.23	-	-	Atualização Set/13
Salvador	Aeroporto Internacional de Salvador - Deputado Luís Eduardo Magalhães - Torre de Controle	16.14	-	16.14	-	-	Atualização Set/13
Salvador	Aeroporto Internacional de Salvador - Deputado Luís Eduardo Magalhães - Pátio	17.56	-	17.56	-	-	Atualização Set/13
São Paulo - Guarulhos	Aeroporto Internacional de São Paulo / Guarulhos - Governador André Franco Montoro - Terraplanagem TPS 3	235.51	-	235.51	-	-	Atualização Set/13
São Paulo - Guarulhos	Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos - Governador André Franco Montoro - Terminal 4	83.65	-	83.65	-	-	Atualização Set/13
São Paulo - Guarulhos	Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos - Governador André Franco Montoro - Sistema de Pistas	183.53	-	183.53	-	-	Atualização Set/13
São Paulo - Guarulhos	Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos - Governador André Franco Montoro	1,420.00	-	-	-	1,420.00	Atualização Set/13
São Paulo - Viracopos	Aeroporto Internacional de Viracopos - Módulo Operacional	4.91	-	4.91	-	-	Atualização Set/13
São Paulo - Viracopos	Aeroporto Internacional de Viracopos - Concessão	1,180.00	-	-	-	1,180.00	Atualização Set/13
<b>Total Aeroportos</b>		<b>6,280.56</b>	<b>-</b>	<b>2,662.76</b>	<b>-</b>	<b>3,617.80</b>	

**Matriz de Responsabilidades Consolidada**

Anexo D - Portos							
Cidade	Empreendimento (obra e projeto)	Investimento Global previsto (R\$ mi)	Financiamento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Governo Local previsto (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ mi)	Referência
Fortaleza	Terminal Marítimo de Fortaleza (Mucuripe)	202.60	-	202.60	-	-	Atualização Set/13
Manaus	Terminal Hidroviário de Manaus	89.40	-	89.40	-	-	Atualização Set/13
Natal	Terminal Marítimo de Natal	72.50	-	72.50	-	-	Atualização Set/13
Recife	Terminal Marítimo	28.10	-	21.80	6.30	-	Atualização Set/13
Salvador	Terminal Marítimo de Salvador	40.70	-	40.70	-	-	Atualização Set/13
São Paulo	Santos - Alinhamento de Cais	154.00	-	154.00	-	-	Atualização Set/13
<b>Total Portos</b>		<b>587.30</b>	<b>-</b>	<b>581.00</b>	<b>6.30</b>	<b>-</b>	

Anexo E - Telecomunicações							
Cidade	Empreendimento (implantação)	Investimento Global previsto (R\$ mi)	Financiamento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Governo Local previsto (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ mi)	Referência
Todas	Modernização da Infraestrutura e serviços e suporte às competições	404.00	-	404.00	-	-	Atualização Set/13
<b>Total Telecomunicações</b>		<b>404.00</b>	<b>-</b>	<b>404.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

Anexo F - Segurança							
Cidade	Empreendimento (aquisição e implantação)	Investimento Global previsto (R\$ mi)	Financiamento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Governo Local previsto (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ mi)	Referência
Todas	Ações de Segurança Pública: Integração de Instituições e Sistemas	782.00	-	782.00	-	-	Atualização Set/13
Todas	Ações de Segurança Pública: Controle dos Pontos de Entrada no País	75.20	-	75.20	-	-	Atualização Set/13
Todas	Ações de Segurança Pública: Segurança do Evento	313.00	-	313.00	-	-	Atualização Set/13
Todas	Ações de Defesa - AERONÁUTICA	252.90	-	252.90	-	-	Atualização Set/13
Todas	Ações de Defesa - EXÉRCITO	247.40	-	247.40	-	-	Atualização Set/13
Todas	Ações de Defesa - MARINHA	207.70	-	207.70	-	-	Atualização Set/13
Todas	Ações de Defesa – ESTADO-MAIOR CONJUNTO DAS FORÇAS ARMADAS-MD	0.90	-	0.90	-	-	Atualização Set/13
<b>Total Segurança</b>		<b>1,879.10</b>	<b>-</b>	<b>1,879.10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

Anexo G - Turismo							
Cidade	Empreendimento (obra e projeto)	Investimento Global previsto (R\$ mi)	Financiamento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Governo Local previsto (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ mi)	Referência
Belo Horizonte	Ações de Infraestrutura do Turismo	8.33	-	7.62	0.71	-	Atualização Set/13
Brasília	Ações de Infraestrutura do Turismo	4.34	-	3.04	1.30	-	Atualização Set/13
Cuiabá	Ações de Infraestrutura do Turismo	4.05	-	3.77	0.28	-	Atualização Set/13
Curitiba	Ações de Infraestrutura do Turismo	18.14	-	16.64	1.50	-	Atualização Set/13
Fortaleza	Ações de Infraestrutura do Turismo	22.05	-	17.43	4.62	-	Atualização Set/13
Manaus	Ações de Infraestrutura do Turismo	7.97	-	7.19	0.78	-	Atualização Set/13
Natal	Ações de Infraestrutura do Turismo	19.24	-	17.58	1.66	-	Atualização Set/13
Porto Alegre	Ações de Infraestrutura do Turismo	12.78	-	11.30	1.48	-	Atualização Set/13
Recife	Ações de Infraestrutura do Turismo	15.70	-	14.97	0.73	-	Atualização Set/13
Rio de Janeiro	Ações de Infraestrutura do Turismo	18.94	-	17.46	1.48	-	Atualização Set/13
Salvador	Ações de Infraestrutura do Turismo	23.51	-	22.50	1.01	-	Atualização Set/13
São Paulo	Ações de Infraestrutura do Turismo	25.23	-	23.25	1.98	-	Atualização Set/13
<b>Total Turismo</b>		<b>180.28</b>	<b>-</b>	<b>162.75</b>	<b>17.53</b>	<b>-</b>	

Anexo H - Instalações Complementares* (Copa das Confederações)							
Cidade	Empreendimento (obra e projeto)	Investimento Global previsto (R\$ mi)	Financiamento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Federal previsto (R\$ mi)	Investimento Governo Local previsto (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada previsto (R\$ mi)	Referência
Belo Horizonte <sup>(1)</sup>	Construção de instalações complementares	40.60	-	-	40.60	-	Atualização Set/13
Brasília	Construção de instalações complementares	27.00	-	-	27.00	-	Atualização Set/13
Fortaleza	Construção de instalações complementares	35.00	-	-	35.00	-	Atualização Set/13
Recife	Construção de instalações complementares	35.60	-	-	35.60	-	Atualização Set/13
Rio de Janeiro	Construção de instalações complementares	37.70	-	-	37.70	-	Atualização Set/13
Salvador	Construção de instalações complementares	32.90	-	-	32.90	-	Atualização Set/13
<b>Total Instalações Complementares</b>		<b>208.80</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>208.80</b>	<b>-</b>	

\* Conforme Stadium Agreement firmado com a FIFA, a responsabilidade da montagem das estruturas temporárias é dos titulares dos estádios de cada cidade-sede. Os valores da Copa do Mundo 2014 não estão incluídos e serão atualizados assim que concluídos os processos licitatórios.

(1) Além de três jogos, Belo Horizonte foi sede do IBCC (centro de transmissão internacional).

<b>Matriz Consolidada</b>	<b>25,569.30</b>	<b>8,297.70</b>	<b>5,707.24</b>	<b>7,813.24</b>	<b>3,751.05</b>
---------------------------	------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------