



**Ministério  
do Esporte**



# **5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)**

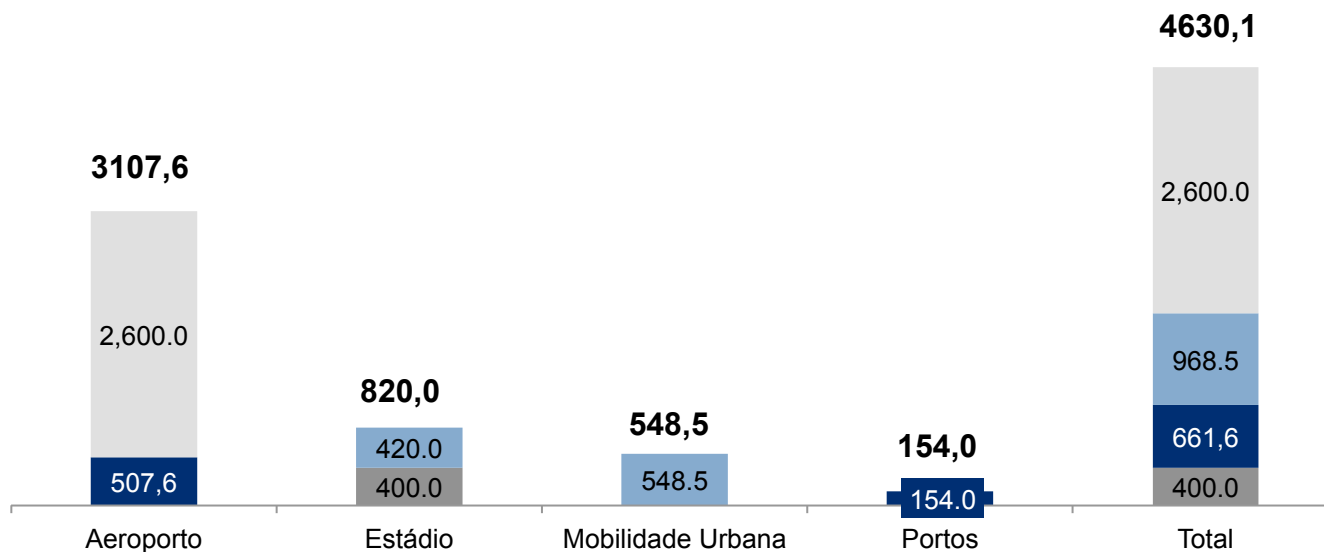
**Cidade-sede: São Paulo**

**Setembro/2013**

# São Paulo: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões

Financiamento Federal  
Investimento Federal  
Investimento Privado  
Investimento Local



Quantidade  
de Projetos

6

1

1

1

9



# Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade

- Aeroporto

- Porto



# São Paulo: Estádio do Corinthians



**Tipo de Intervenção:** Construção de Novo Estádio

**Capacidade:** 68.000 lugares (21.200 assentos temporários)

**Responsável Obra:** Sport Club Corinthians Paulista

**Modelo de Investimento:** Privado

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Set/13:**

**Realizado:** 93,48%

**Investimento:** R\$ 820,0 milhões

**Situação Financiamento:** Não Contratado

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Assinatura de Contrato	Obras (Estádio e Entorno <sup>3</sup> )
<b>Início</b>	Jul/09	-	Mai/11
<b>Fim</b>	Ago/12	Mai/11	Dez/13
<b>Recurso via CID* (R\$ mi)</b>	-	-	420,0
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	400,0
<b>Execução</b>	Sport Club Corinthians	-	Sport Club Corinthians
<b>Situação</b>	Concluídos	Concluída	Em Andamento

## Em Andamento:

Resultados	Providências
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contratação dos assentos temporários – 10/2013/ desenvolvimento do projeto executivo, aquisição da matéria prima e início da usinagem da estrutura metálica.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iniciar instalações dos assentos temporários em nov/13 (reforço das fundações e arqui bancada leste)</li> </ul>

\* Certificados de Incentivo ao Desenvolvimento (CID) fornecidos pela Prefeitura de São Paulo ao Sport Club Corinthians.

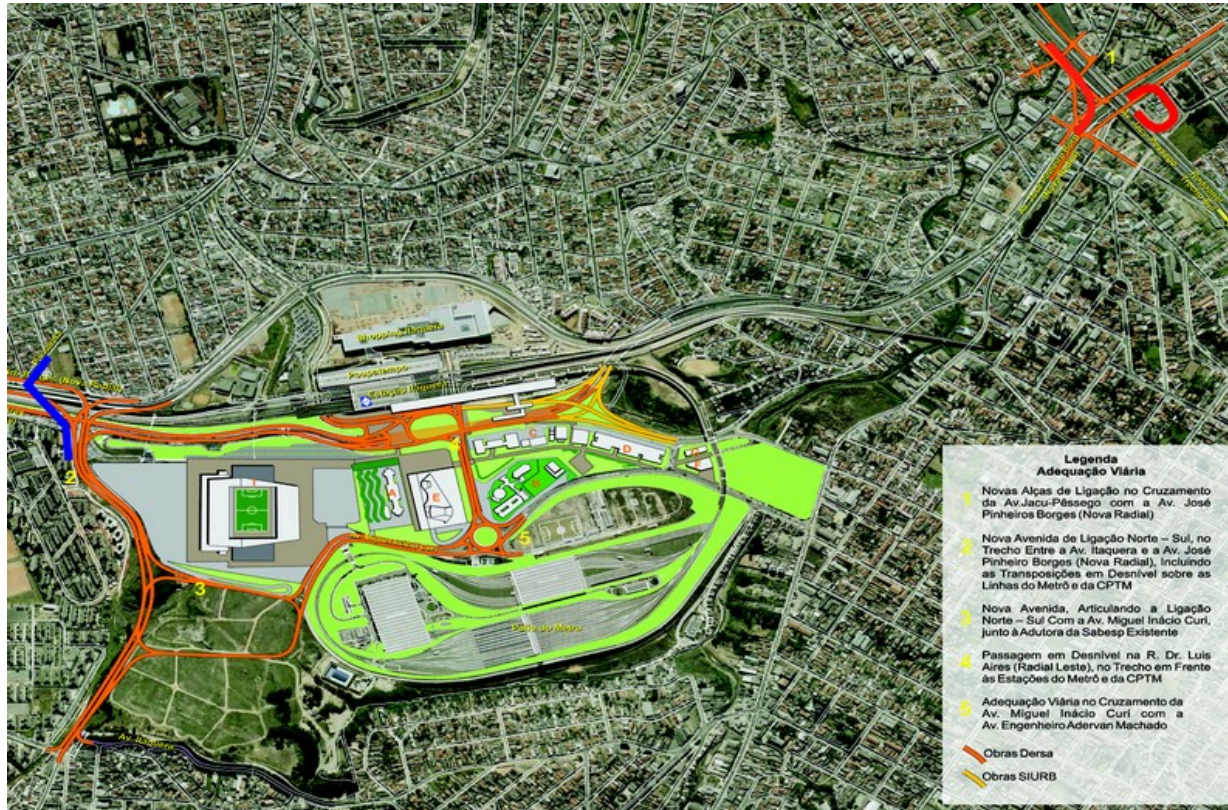
NOTA 1: O entorno é composto por estacionamentos e esplanada de acesso ao estádio.

# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- Porto



# São Paulo: Intervenções Viárias no Entorno do Polo Institucional de Itaquera



## Projetos:

- Intervenções viárias no entorno do Polo Institucional de Itaquera

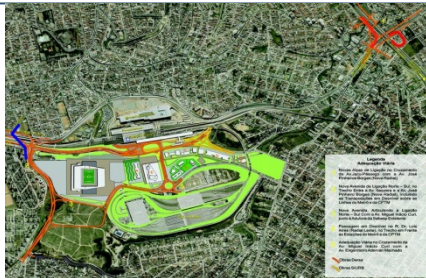
## Referências:

- Estádio do Corinthians





# São Paulo: Intervenções Viárias no entorno do Polo de Desenvolvimento da Zona Leste



**Descrição:** 5 intervenções viárias e 1 passarela.

**Escopo:** **Lote 1:** Novas alças de ligação no cruzamento das avenidas Jacú Pêssego e José Pinheiro Borges (Nova Radial); **Lote 2:** Nova avenida de Ligação Norte-Sul, no trecho entre as avenidas Itaquera e José Pinheiro Borges (Nova Radial), incluindo as transposições em desnível sobre as linhas do Metrô e da CPTM; Nova avenida, articulando a Ligação Norte-Sul com a Avenida Miguel Inácio Curi, junto à adutora (existente) da Sabesp; Passagem em desnível na rua Dr. Luis Aires (Radial Leste), no trecho em frente às estações Corinthians-Itaquera do METRÔ da CPTM ; Adequação viária no cruzamento das avenidas Miguel Inácio Curi e Engenheiro Adervan Machado; **Lote 3:** Passarela sobre os trilhos da CPTM, METRÔ e do viário da Radial Leste.

**Responsável:** Governo Estadual

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Set/13:**

**Realizado:** 55%

**Investimento:** R\$ 548,5 milhões\*

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação / Reassentamento	Obras
<b>Início</b>	Out/11	-	Set/12
<b>Fim</b>	Fev/14	-	Abr/14
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	-	-	150,607
<b>Recurso Estadual (R\$ mi)</b>	-	-	397,9
<b>Execução</b>	Prefeitura Municipal (básico) / Gov.Estadual (executivo)	-	Gov. Estadual
<b>Situação</b>	Em andamento	-	Em Andamento
<b>Resultados</b>		<b>Restrições</b>	<b>Providências</b>

- Publicar DUPs - responsabilidade da DESAP.



\*Valor definido por meio de convênio entre Prefeitura e Estado. Valor considera projetos, serviços diversos e gerenciamento de obras.

Legenda: DESAP - Departamento de Desapropriação da Prefeitura de São Paulo

DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S/A

# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- Porto





# São Paulo - Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Terraplanagem TPS 3

OBRA ENTREGUE



**Projeto:** Terraplanagem do Terminal de Passageiros 3

**Descrição** Terraplanagem do Terminal de Passageiros 3

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Concluído

**% Execução Obra – Set/13:**  
**Realizado:** 100%

**Investimento:** R\$ 235,51 milhões

**Monitoramento**

	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental <sup>2</sup>	Obras
Início	Ago/10	-	Mai/11
Fim	Abr/11	Nov/10	Nov/12
Recurso Federal (R\$ mi)	- <sup>1</sup>	-	R\$ 235,51 <sup>3</sup>
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (CETESB)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído
Resultados	Restrições	Providências	

- Obra concluída em Nov/12.

<sup>1</sup> Valor do projeto executivo está contemplado nos Projetos do TPS 3.  
<sup>2</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início da obra de terraplanagem  
<sup>3</sup> Não está incluído o valor do licenciamento ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente.



# São Paulo – Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Terminal 4

OBRA ENTREGUE



**Projeto:** Terminal 4 (fase 1)

**Descrição** Implantação do Terminal de Passageiros 4

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Concluído

**% Execução Obra – Set/13:**  
**Realizado:** 100%

**Investimento:** R\$ 83,65 milhões

Monitoramento		
	Licenciamento Ambiental <sup>1</sup>	Obras
Início	-	Jul/11
Fim	Nov/10	Jan/12
<hr/>		
Recurso Federal (R\$ mi)	-	83,65
<hr/>		
Execução	Gov. Estadual (CETESB)	Gov. Federal (Infraero)
<hr/>		
Situação	Dispensado	Concluído
<hr/>		
<div>ResultadosRestriçõesProvidências</div>		

- Obra concluída em Jan/12.

<sup>1</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras  
Nota: Para licitação da obra, foi desenvolvido estudo conceitual com valor incluído nos custos administrativos da INFRAERO. Projetos básico e executivo sob responsabilidade do contratado.



# São Paulo – Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Sistema de Pistas

**OBRA ENTREGUE**



**Projeto:** Ampliação e Revitalização do Sistema de Pistas (PR-B e PR-FF)

**Descrição:**

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Concluído

**% Execução Obra – Set/13:**  
**Realizado:** 100%

**Investimento:** R\$ 183,53 milhões

## Monitoramento

	Licenciamento Ambiental <sup>1</sup>	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	-	-	Mai/10
<b>Fim</b>	Nov/07	Mar/10	Dez/11
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	183,53
<b>Execução</b>	Gov. Estadual (CETESB)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Dispensado	Concluído	Concluídas
	<b>Resultados</b>	<b>Restrições</b>	<b>Providências</b>

- Obra concluída em Dez/11.



<sup>1</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras  
Nota: Projeto básico com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

# São Paulo: Aeroporto Internacional de São Paulo/ Guarulhos – Governador André Franco Montoro



**Projeto:** Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Guarulhos – Fase I-B

**Descrição:** Obras conforme exigências mínimas previstas para Fase IB, de acordo com anexo 2 do contrato, Plano de Exploração Aeroportuária

**Modelo de Investimento:** Privado (Concessionário)

**Responsável:** Concessionária Invepar

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra - Set/13:**  
**Realizado:** 70,8%

**Investimento:** R\$ 1.420 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Processo Licitatório	Obras
<b>Início</b>	Jul/12	-	-	Dez/12
<b>Fim</b>	Dez/12	-	-	Mai/14
<b>Recurso Privado (R\$ mi)</b>				1.420,0 <sup>1</sup>
<b>Execução</b>	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Concessionário
<b>Situação</b>	Dispensado	Concluído	Concluído	Em Andamento
	<b>Resultados</b>	<b>Restrições</b>	<b>Providências</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Edifício Garagem inaugurado em 22/05/2013.</li> <li>• Ampliação do TPS 2 inaugurado em 19/08/2013.</li> <li>• Pátio “Lima” está concluído (em processo de homologação).</li> </ul>			



<sup>1</sup> Valor estimado conforme estudos de viabilidade realizados para concessão  
Nota: Projeto básico com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

# São Paulo/Campinas: Aeroporto Internacional de Viracopos Concessão



**Projeto:** Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Viracopos – Fase I-B

**Descrição:** Obras conforme exigências mínimas previstas para Fase IB, de acordo com anexo 2 do contrato, Plano de Exploração Aeroportuária.

**Modelo de Investimento:** Privado (Concessionário)

**Responsável:** Concessionário Aeroportos Brasil Viracopos

**Estágio Atual:** Em Obras

**Execução Obra – Set/13:**  
**Realizado:** 61,42%

**Investimento:** R\$ 1180,0 mi

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Processo Licitatório	Obras
Início	Jul/12	-	-	Dez/12
Fim	Dez/12	-	-	Mai/14
Recurso Privado (R\$ mi)				1180,0 <sup>1</sup>
Execução	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Concessionário
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências



<sup>1</sup> Valor estimados conforme estudos de viabilidade realizados para concessão

# São Paulo / Campinas: Aeroporto Internacional de Viracopos

## Módulo Operacional

OBRA ENTREGUE



**Projeto:** Módulo Operacional

**Descrição:** Implantação do Módulo Operacional

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Concluído

**% Execução Obra- Set/13:**

**Realizado:** 100,0%

**Investimento:** R\$ 4,91 milhões

### Monitoramento

	Projeto Básico <sup>1</sup>	Licenciamento Ambiental <sup>2</sup>	Obras
Início	Fev/10	Nov/10	Out/10
Fim	Mai/10	Nov/11	Ago/11
<hr/>			
Recurso Federal (R\$ mi)	← 4,91 →		
<hr/>			
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<hr/>			
Situação	Concluído	Concluído	Concluído
<hr/>			
Resultados		Restrições	Providências

- Obra concluída em Ago/11.



# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- **Porto**





# Santos: Alinhamento do Cais



**Escopo:** Alinhamento do Cais de Outeirinhos

**Descrição:** Realinhamento e construção do Cais de Outeirinhos de 1.320m, sendo 511m até a Copa, para atracação prioritária de navios de cruzeiro no período da temporada

**Modelo de Investimento:** Público (SEP)

**Responsável:** Governo Federal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Set/13:**

**Realizado:** 43,0%

**Investimento:** R\$ 154,0 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obra)	Obras
<b>Início</b>	Nov/10		Nov/10	Set/11	Set/12
<b>Fim</b>	Jun/11		Jul/12	Ago/12	Fev/14
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-		-	-	154,0
<b>Execução</b>	Gov. Federal (CODESP)		Gov. Federal (IBAMA)	Gov. Federal (CODESP)	Gov. Federal (CODESP)
<b>Situação</b>	Concluídos		Concluído	Concluído	Em Andamento

### Resultados

- Concretagem Estacas: 26%;
- Estacas-Raiz: 17,7%;
- Laje do Cais: 8%

### Restrições

### Providências



Nota 1: Compreende-se como licenciamento ambiental as licenças prévia e de instalação  
 Nota 2: Data de conclusão refere-se a 511 m da 1ª fase de alinhamento do cais  
 Legenda: CODESP – Companhia Docas do Estado de São Paulo