



**Ministério
do Esporte**



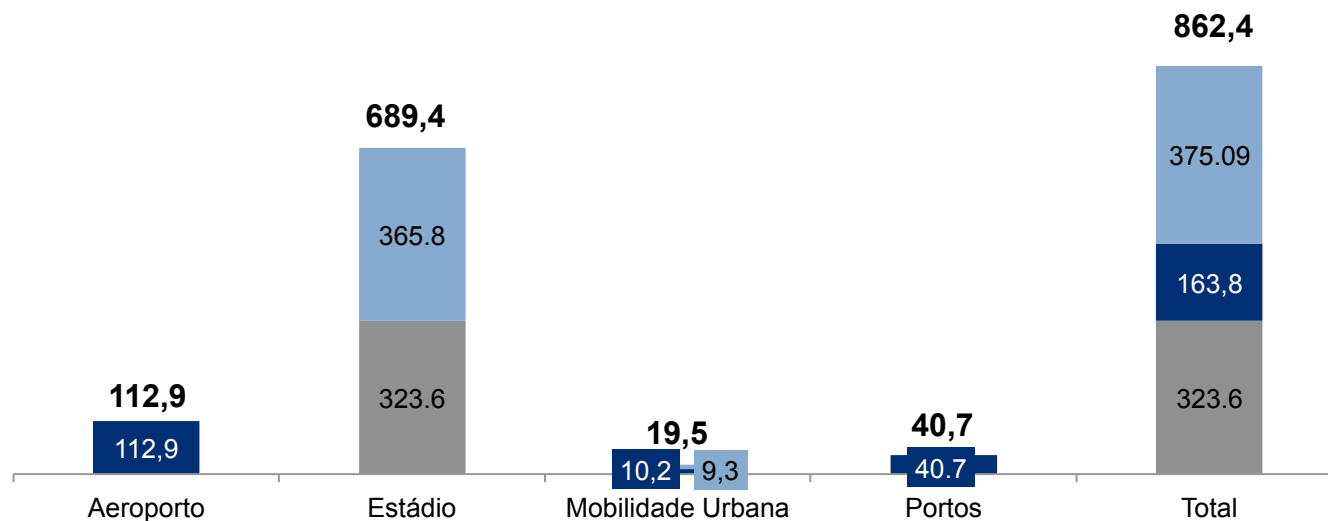
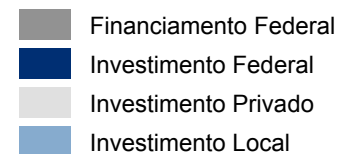
5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

Cidade-sede: Salvador

Setembro/2013

Salvador: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Quantidade
de Projetos

3

1

2

1

7



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade

- Aeroporto

- Porto



OBRA ENTREGUE

Salvador: Estádio Fonte Nova



Tipo de Intervenção: Reconstrução
Capacidade: 55.045 lugares (50.045 fixos + 5.000 temporários)

Responsável Obra: Governo Estadual
Modelo de Investimento: PPP

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set /13:
Realizado: 100,0%

Investimento: R\$ 689,4 milhões¹

Situação Financiamento: Contratado
 com desembolso de R\$ 323,6 mi

Monitoramento

	Projeto Básico	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Set/08	Out/09	Jun/10	Jun/10
Fim	Jan/10	Dez/09	Mar/13	Mar/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	2,2	-		363,6
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-		323,6
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual (Concessionário)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído

Resultados

- Obra do estádio entregue em Mar/13

Providências



¹ Os valores referentes ao projeto executivo e certificação ambiental estão incluídos no valor da obra do estádio. O entorno do estádio é composto por área externa e edifício garagem. Os valores referentes à auditoria estão incluídos no valor do gerenciamento da obra.

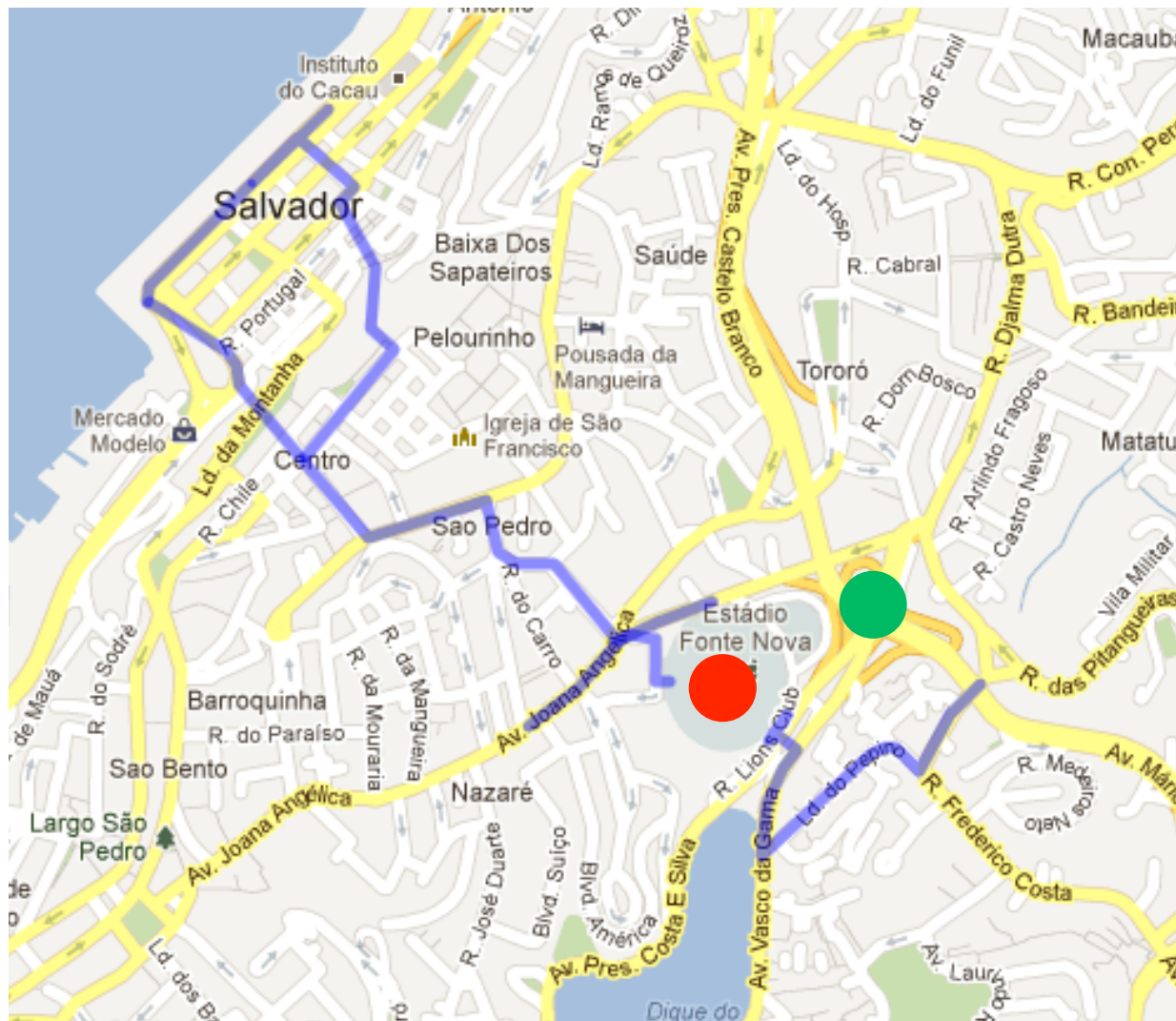
Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- Porto



Salvador: Intervenções de Mobilidade Urbana (Entorno)



Projetos:

- Rotas Acessíveis de Pedestres
- Microacessibilidade – Sistema Viário de Entorno

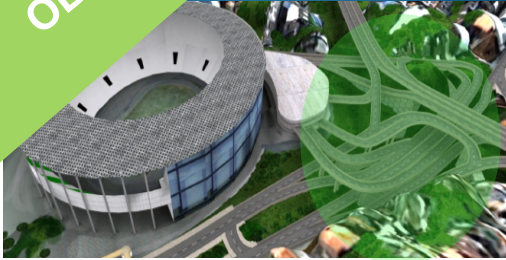
Referências:

- Arena Fonte Nova



OBRA ENTREGUE

Sa... Entorno Estádio Fonte Nova: Microacessibilidade



Descrição: Articulação do estacionamento da Arena com o sistema viário existente, e intervenções de melhoria no fluxo do tráfego de acesso e do entorno da área (microacessibilidade de veículos)

Escopo: 2 viadutos e 3,5 km de vias

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Obras concluídas

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 100%

Investimento: R\$ 12,4 milhões

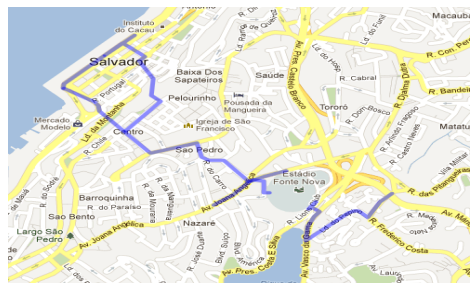
Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Dez/10	Não se aplica	Mai/12
Fim	Jun/12		Jul/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	1,0	-	1,14
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	10,26
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Concluída	Concluída
	Resultados	Restrições	Providências

- Melhor acessibilidade para mobilidade da população à Arena Fonte Nova com o objetivo de permitir a entrada em níveis distintos ao estacionamento anexo à citada Arena a as diversas possibilidades de fluxo aos principais bairros próximos ao local.



Salvador: Entorno Estádio Fonte Nova: Rotas de Pedestres



Descrição: Requalificação e identificação de caminhos de ligação entre o porto, os vários estacionamentos e a Arena Fonte Nova, inclusive estações de metrô

Escopo: Rota 1: Comércio via Elevador Lacerda - Extensão 1,5km;
Rota 2: Comércio via plano inclinado – Extensão 2,0km; Rota 3: Estação Brotas do metrô – Extensão 0,92km; Rota 4: Estação Campos da Pólvora – Extensão 0,38km;

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Obras paralisadas

% Execução Obra – Set/13:

Realizado:

1ª etapa: 33,0%

2ª etapa: 36,0%

Investimento: R\$ 7,15 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Dez/10	-	Mai/12
Fim	Mar/11	-	-
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,74	-	6,41
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-
Execução	Gov. Estadual	-	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Não se Aplica	Paralisada
	Resultados	Restrições	Providências
	<ul style="list-style-type: none"> Implantação de rotas para pedestres, permitindo melhor mobilidade e acessibilidade da população à Nova Arena Fonte Nova. 	<ul style="list-style-type: none"> A Empresa executora do contrato alega falta de recursos para conclusão da obra. 	<ul style="list-style-type: none"> A Secretaria de Desenvolvimento Urbano da Bahia – SEDUR, fará nova licitação para a conclusão da obra.



Notas: (1) O projeto das rotas de pedestres inclui também o projeto da 1ª Etapa das intervenções de Microacessibilidade
(2) A obra está dividida em 2 etapas.

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- Porto



Salvador: Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luís Eduardo Magalhães – Terminal de Passageiros



Projeto: Terminal de Passageiros

Descrição: Reforma e adequação do Terminal de Passageiros

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em obras

% Execução Obra – Set/13

Realizado : 20,21%

Investimento: R\$ 79,23 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Abr/11	Jul/12	-	Set/12	Jan/13
Fim	Jul/12	Dez/13	Jul/11	Dez/12	Abr/14
Recurso Federal (R\$ mi)	← 2,3 →		-	-	76,93
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (INEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Em Andamento	Dispensado	Concluído	Em execução

Resultados

Restrições

Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

Nota: Projeto único contratado para Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves

Legenda: INEMA - Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos

OBRA ENTREGUE

Salvador – Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luís Magalhães – Pátio



Projeto: Pátio de Aeronaves

Descrição: Ampliação do Pátio de Aeronaves

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluída

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 100%

Investimento: R\$ 17,56 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Abr/11	Fev/12	-	Jun/12	Set/12
Fim	Fev/12	Abr/12	Jul/11	Ago/12	Set/13
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	17,56
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (INEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Concluídas

Resultados

- Obra concluída, em fase de homologação

Restrições

Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.
Nota: Projeto único contratado para Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.
Legenda: INEMA - Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Salvador: Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luís Eduardo Magalhães – Torre de Controle



Projeto: Torre de Controle

Descrição: Projetos e obra da Torre de Controle

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 74,33%

Investimento: R\$ 16,14 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico ¹	Projeto Executivo ¹	Licenciamento Ambiental ²	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Set/09	Set/09	-	Nov/11	Jun/12
Fim	Jul/10	Jul/10	Jul/11	Mai/12	Fev/14
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	16,14
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (INEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Em Andamento
Resultados			Restrições		Providências

¹ Valor dos projetos básico e executivo inclusos nos custos administrativos da Infraero.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

Legenda: INEMA - Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- **Porto**



Salvador: Terminal Marítimo de Salvador

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Abr/11	Abr/12	Out/10	Set/11	Abr/12
Fim	Ago/11	Abr/13	Dez/11	Abr/12	Fev/14
<hr/>					
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	40,7
<hr/>					
Execução	Gov. Federal (CODEBA)	Gov. Federal (CODEBA)	Gov. Municipal (COMAM)	Gov. Federal (CODEBA)	Gov. Federal (CODEBA)
<hr/>					
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados

Execução Financeira até junho/13:

- TMP: executados 49,8%;
- Estrutura Concreto/Metálica: 95%
- Instalações Hidrossanitárias: 70%
- Alvenaria: 70%
- Esplanada: Concluída.

* Não foram realizadas medições desde junho/13.

Restrições

Providências



Legenda: COMAM - Conselho Municipal do Meio Ambiente
CODEBA – Companhia das Docas do Estado da Bahia