



**Ministério
do Esporte**



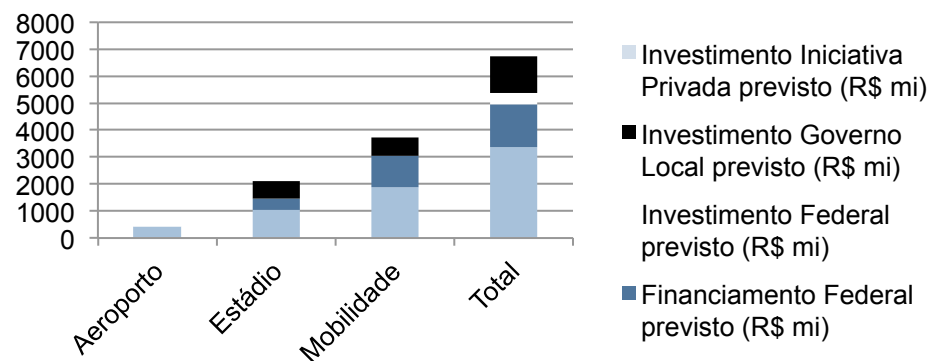
5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

Cidade-sede: Rio de Janeiro

Setembro/2013

Rio de Janeiro: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Quantidade
de Projetos



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade

- Aeroporto



OBRA ENTREGUE

Rio de Janeiro: Estádio Mário Filho (Maracanã)



Tipo de Intervenção: Reforma
Capacidade: 78.639 lugares

Responsável Obra: Governo Estadual
Modelo invest.: Público

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra- Set/13:
Realizado: 100%

Investimento: R\$ 1.050,0 milhões

Situação Financiamento: Contratado,
 com desembolso de R\$ 400,0 mi

Monitoramento

	Projeto Básico ¹	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras ² (Estádio)
Início	Dez/09	Jun/10	Ago/10	Ago/10
Fim	Mai/11	Ago/10	Mai/13	Mai/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,0	-	27,0	623,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	400,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído

Resultados

- Obra do estádio entregue em Mai/13

Providências

¹ O Projeto Básico foi elaborado pela Empresa de Obras Públicas do Estado do Rio de Janeiro (EMOP) e não houve custo para o Gov. Estadual.

² O valor referente a estudos e consultoria, projeto executivo e certificação ambiental estão incluídos no valor da obra. O novo valor da obra refere-se ao constante no 10º Termo Aditivo - assinado em 3/Mai/13.

Notas:

¹A obra do intramuros (Esplanada) não está incluída no valor da obra do Estádio.

²O valor do contrato de gerenciamento não está incluso no valor da obra.







Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto





Projetos:

-  BRT Transcarioca lote 01
-  BRT Transcarioca lote 02
-  Reurbanização do Entorno do Maracanã e Ligação com a Quinta da Boa Vista - 1ª Fase
-  Reformulação e Modernização da Estação Multimodal Maracanã

Referências:

- Estádio Maracanã
- Aeroporto Internacional Galeão
- Região Portuária
- Setor Hoteleiro

Modais:

-  Metrô
 Ferrovia

Eventos:

- ★ *Fan Fest*

Rio de Janeiro: BRT do Corredor Transcarioca



Descrição: Liga o Aeroporto Internacional Tom Jobim ao Terminal Alvorada (Barra da Tijuca). Lote 1 Barra/Penha. Lote 2 Penha/Aeroporto

Escopo: 39 km, 43 estações, 2 terminais e 16 obras de arte

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 66,24%

Investimento: R\$ 1.582,2 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso 802,5 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico/ Executivo	Desapropriação	Processo Licitação (Obras)	Obras
Início	Mai/04	Dez/09	Nov/10	Mar/11
Fim	Dez/13	Nov/13	Ago/11	Mar/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	2,4 ¹	300,0	-	100,8
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	1.179,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Concluído	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências	

Desapropriações: Dos 1704 imóveis, 1703 foram concluídos



¹ Valor referente à Projeto Básico, pago em 2005.

Rio de Janeiro: Entorno do Estádio do Maracanã

Projeto de Reurbanização do Entorno do Estádio do Maracanã e Ligação com a Quinta da Boa Vista - 1ª Fase



Descrição: Calçadões, ciclovias, paisagismo, urbanização do entorno e duas passarelas interligando os dois lados da linha férrea (arena e área das estruturas temporárias)

Escopo: Esplanada e 2 passarelas

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado*: Passarela - 30%
Urbanização do Entorno do Maracanã - 70%
Demolição do Exército - 100%
Implantação Nova Avenida Exército - 25%
Área do estacionamento do Exército - 40%

* Não há % consolidado. Apenas por etapas.

Investimento: R\$ 109,6 milhões

Monitoramento¹

	Projetos Básico e Executivo ²	Desapropriação	Obras
Início		-	Jul/12
Fim		-	Jan/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	N.I	-	109,6
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Não se aplica	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências



Notas:

¹ Informações referentes à junho 2013;

² Projeto Executivo incluído na etapa de obras.

Rio de Janeiro: Entorno do Estádio do Maracanã: Reformulação e Modernização da Estação Multimodal do Maracanã



Descrição: Reformulação e Modernização da Estação Multimodal Maracanã situada no entorno ao Complexo Esportivo do Maracanã, com integração física dos sistemas ferroviário e metroviário

Escopo: 1 estação

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 30%

Investimento: R\$ 174,8 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico	Desapropriação	Projeto Executivo e Obras
Início	Mar/12	-	Abr/13
Fim	Abr/13	-	Mai/14
Recurso Estadual Financiamento (R\$ mi)	3,2	-	174,8
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-
Execução	Gov. Estadual	-	Gov. Estadual
Situação	Em andamento		
	Resultados	Restrições	Providências
	<ul style="list-style-type: none"> Licitação da Estação Maracanã publicada em 28/Fev/13 e contrato assinado em 08/Mar/13 – R\$174,8 milhões 		



Nota: Projeto Básico não incluso no valor total da obra.

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



Rio de Janeiro: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/ Galeão - Antônio Carlos Jobim – TPS 1



Projeto: Reforma do TPS 1

Descrição: Projeto executivo e obra de reforma do Terminal de Passageiros 1 (setor A) e obras complementares

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra - Set/13:

Realizado: 35,70%

Investimento: R\$ 115,86 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra) ²	Obras
Início	Mar/09	Mai/12	-	Nov/11	Set/08
Fim	Ago/11	Nov/13	Jul/07	Mai/12	Fev/14
Recurso Federal (R\$ mi)	← 4,1 →		-	-	111,76
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (INEA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Em Andamento	Dispensado	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências	

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

² Dados referem-se ao processo licitatório da reforma do TPS 1

Nota: Obra realizada em lotes e a data apontada refere-se ao início da obra complementação da reforma do TPS. Obras complementares já em andamento desde Set/08



Rio de Janeiro: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/ Galeão - Antônio Carlos Jobim – TPS 2



Projeto: Reforma do TPS 2

Descrição: Reforma do Terminal de Passageiros 2

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra Global - Set/13
Realizado: 43,51%

Investimento: R\$ 188,69 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Mar/09		-	Set/08	Nov/08
Fim	Nov/11		Jul/07	Jul/13	Abr/14
Recurso Federal (R\$ mi)	13,6		-	-	175,09
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (FEEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências		

- A obra está sendo executada em 4 etapas.

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.
Legenda: INEA - Instituto Estadual do Ambiente



Rio de Janeiro: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/ Galeão - Antônio Carlos Jobim - Pistas e Pátio



Projeto: Sistemas de Pistas e Pátios

Descrição: Recuperação e revitalização dos sistemas de pistas e pátios. Alargamento das interseções.

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra- Set/13:

Realizado: 82,18%

Investimento: R\$ 139,1 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Jan/10		-	Abr/11	Out/11
Fim	Dez/10		Jul/07	Out/11	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	0,9		-	-	138,2
Execução	Gov. Federal (Infraero)		Gov. Estadual (INEA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluídos		Dispensado	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências	



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.
Nota: A obra foi licitada com Projeto Executivo.
Legenda: INEA - Instituto Estadual do Ambiente