



**Ministério
do Esporte**



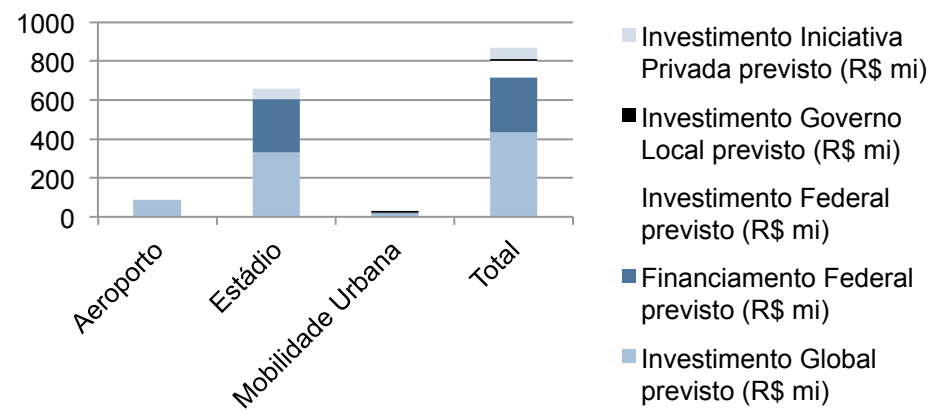
5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

Cidade-sede: Porto Alegre

Setembro/2013

Porto Alegre: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Quantidade de Projetos



Conteúdo do documento

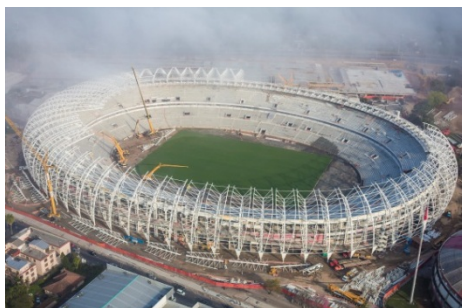
- Estádio

- Mobilidade

- Aeroporto



Porto Alegre: Estádio Beira-Rio



Tipo de Intervenção: Reforma
Capacidade: 49.989 lugares

Responsável Obra: Sport Club Internacional

Modelo de Investimento: Privado

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 87,5%

Investimento: R\$ 330,0 milhões¹

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 185,3 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio)
Início	Abr/08	Não informado	Maio/12
Fim	Out/12		Dez/13
Recurso Privado (R\$ mi)	5,0*	-	54,9
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	275,1
Execução	Sport Club Internacional	Sport Club Internacional	Sport Club Internacional
Situação		-	Em Andamento

Em Andamento: Cobertura, alvenaria, acabamentos, torres de circulação e estrutura do estádio e edifício garagem.

Resultados	Providências
------------	--------------

- Montagem da cobertura metálica iniciada em 03/13 (84% executados)
- Conclusão do plantio do gramado em 02/13



* Valor dos projetos básico e executivo não incluso no valor total da arena.

¹ Os valores estimados referentes à certificação ambiental, auditoria e gerenciamento estão incluídos no valor das obras. Estão incluídas no valor também as obras para a construção do estacionamento (edifício garagem). Benefício fiscal de R\$ 30 milhões na compra de equipamentos e materiais dentro do Estado do RS

Nota 1: O entorno é composto por esplanada e não está incluído no valor da obra do estádio

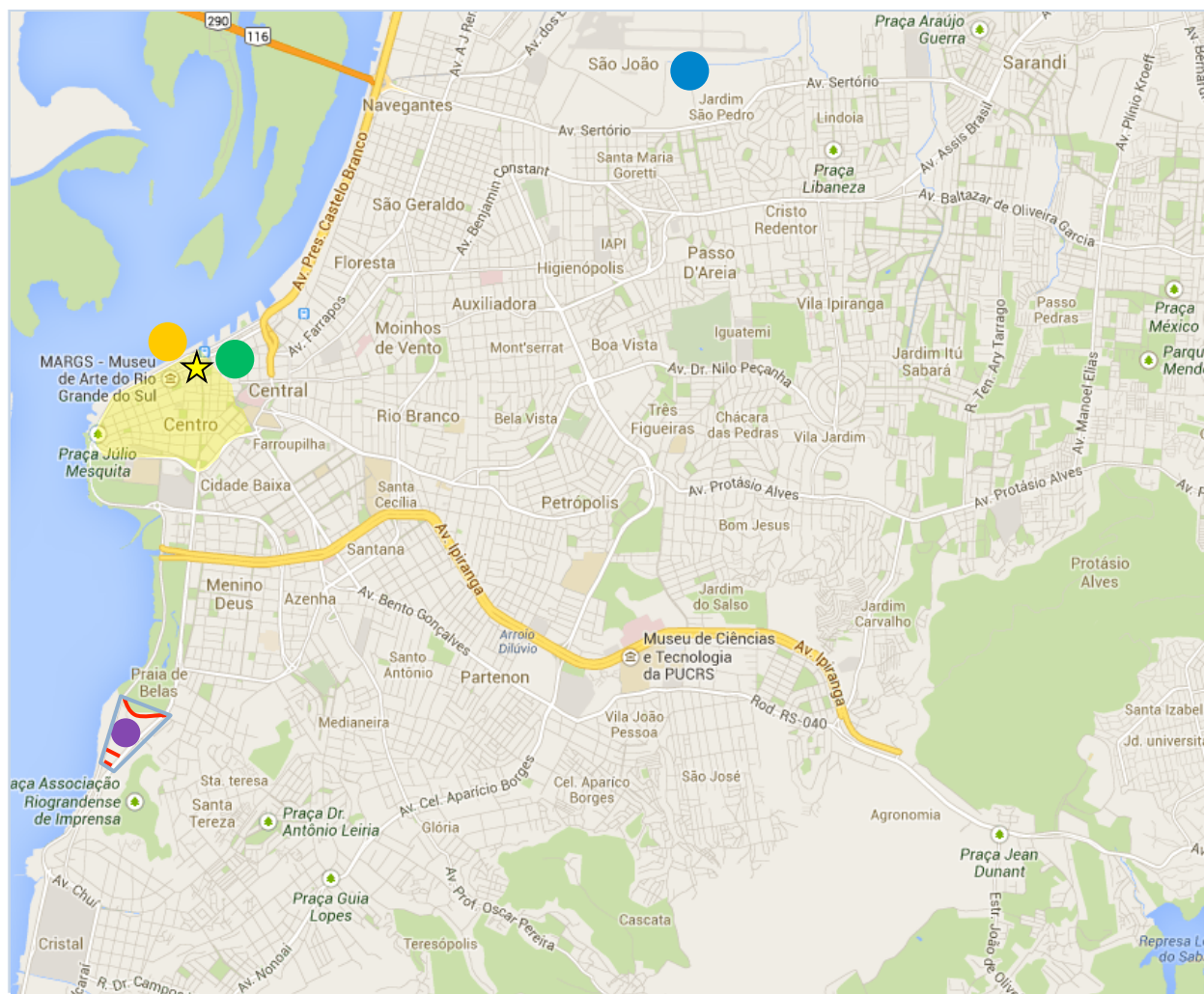
Nota 2: O percentual da obra engloba a reforma e ampliação do estádio

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



Porto Alegre: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos

- 3 Vias de Acesso
- Projeto de Pavimentação do Entorno do Estádio Beira-Rio

Referências

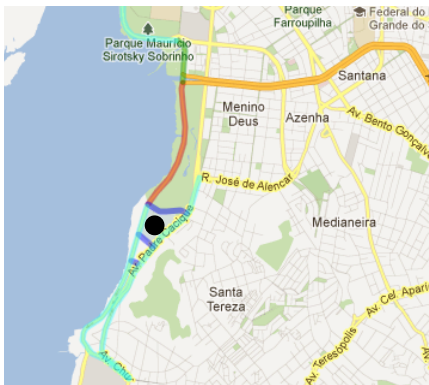
- Estádio Beira Rio
- Aeroporto Internacional Salgado Filho
- Zona Hoteleira
- Rodoviária
- Porto

Eventos:

- ★ Fan Fest



Porto Alegre: Entorno Beira Rio: 3 Vias de Acesso



Descrição: Construção de 3 vias no sentido norte-sul que ligam a Av. Padre Cacique à Av. Edvaldo Pereira Paiva.

Escopo: 1 km.

Responsável: Governo Municipal.

Estágio Atual: Em obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 85% executado

Investimento: R\$ 8,0 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Concluído	-	Mai/13
Fim		-	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	0,0	-	8,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se Aplica	Em andamento
Resultados			
Restrições			
Providências			
	<ul style="list-style-type: none">As 3 vias têm as seguintes dimensões:Via A : 550 metros (100% executada);Via B: 300 metros (50% executada);Via C: 150 metros (100% executada).Resumo: 1000 metros (85%)	<ul style="list-style-type: none">Nenhuma	<ul style="list-style-type: none">Obra em andamento conforme cronograma.

• Obra será executada junto com o Corredor de Ônibus da Padre Cacique (Lote 4)



Porto Alegre: Projeto de Pavimentação do Entorno do Estádio Beira-Rio



Descrição: Pavimentação de área de propriedade municipal no entorno do Estádio Beira-Rio.

Escopo: Execução de pavimentação, drenagem e iluminação em uma área de aproximadamente 50.000 m² a ser confirmada pelo projeto (novembro 2013).

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em fase de conclusão de projeto básico.

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: Obra não iniciada.

Investimento: R\$ 7,9 milhões

Situação Financeira: Ainda não contratado.

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Out/2013	Não há	Jan/2014
Fim	Nov/2013	Não há	Abr/2014
Recurso Municipal (R\$ mi)	Doação S.C.I ¹	-	0,8
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	Doação S.C.I	-	7,1
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em conclusão	-	Licitação em Novembro/2013
	Resultados	Restrições	Providências
	<ul style="list-style-type: none"> Em fase de conclusão do projeto básico doado pelo Sport Club Internacional. 	<ul style="list-style-type: none"> Rápida aprovação junto à CAIXA; Agilidade no processo licitatório para a contratação da execução da obra. 	<ul style="list-style-type: none"> Concluir projeto até o mês de novembro de 2013; Assinar contrato de execução até o início de Janeiro de 2014.

Legenda: S.C. I: Sport Club Internacional

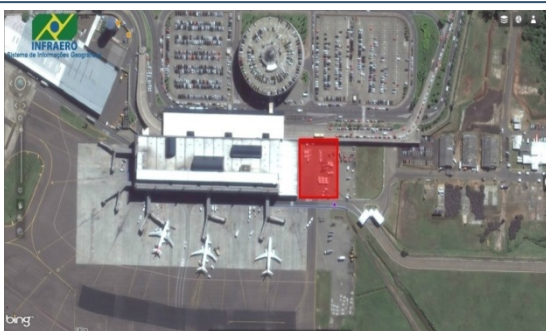


Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



Porto Alegre: Aeroporto Internacional Salgado Filho – Terminal de Passageiros e Área de Desembarque



Projeto: TPS e Área de Desembarque

Descrição: Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros 1 (1ª Fase) e Ampliação da Área de Desembarque

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra -Set/13:

Realizado: TPS 0%;
Área de Desembarque 79,80%

Investimento: R\$ 58,99 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Ago/11	Set/12	-	Jun/13	Set/13
Fim	Mai/13	Ago/13	Ago/13	Ago/13	Mai/14
Recurso Federal (R\$ mi)	← 8,76 →		-	-	50,23 ²
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (FEPAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Obras

Resultados

- Os dados acima referem-se ao TPS 1;
- O valor acima refere-se ao TPS e Área de Desembarque;
- Obra Área de Ampliação do Desembarque - iniciada em Mai/13 - conclusão em Dez/2013.

Restrições

Providências

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

² Não inclui o valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente.

Notas: - Projeto único contratado para TPS e Sistema de Pátios e Pista de Táxi



Porto Alegre: Aeroporto Internacional Salgado Filho

Pátios



Projeto: Pátios

Descrição: Ampliação do Sistema de Pátios

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra -Set/13:

Realizado: 0,76%

Investimento: R\$ 23,78 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ^{1 2}	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Ago/11	Jun/12	-	Set/12	Fev/13
Fim	Jun/12	Fev/13	Ago/13	Jan/13	Abr/14
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	23,78
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (FEPAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Obra - iniciada em Fev/13 - contrato rescindido em Ago/13
- Nova contratação realizada em Ago/13
- Obra reiniciada em Set/13

Restrições

Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

² Licenciamento Ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Nota: Projeto único contratado para TPS e Sistema de Pátios e Pistas de Táxi

OBRAS ENTREGUE

Projeto: Aeroporto Internacional Salgado Filho – Módulo Operacional



Projeto: Módulo Operacional

Descrição: Implantação do Módulo Operacional

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 100,0%

Investimento: R\$ 4,95 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico ¹	Licenciamento Ambiental ²	Obras
Início	Mai/11	-	Mai/11
Fim	Ago/11	Jul/10	Jan/12
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	4,95
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (FEPAM)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Dispensado	Concluídas
<div>Resultados</div> <div>Restrições</div> <div>Providências</div>			

- Obra concluída em Jan/12.



¹ Valor do projeto básico está incluído nos custos administrativos da Infraero

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado