



**Ministério
do Esporte**



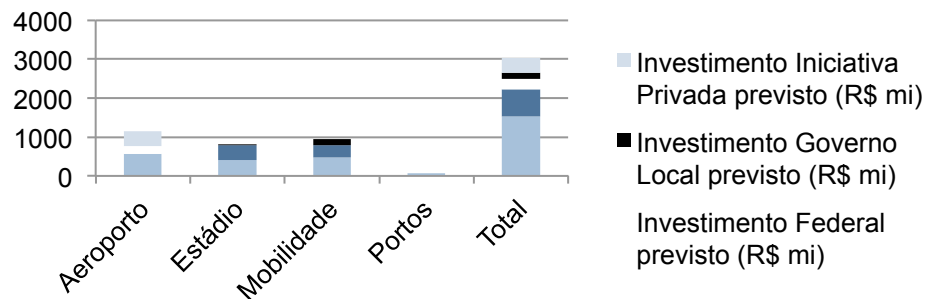
5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

Cidade-sede: Natal

Setembro/2013

Natal: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Quantidade
de Projetos



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade

- Aeroporto

- Porto



Natal: Arena das Dunas



Tipo de Intervenção: Construção
Capacidade: 42.024 lugares (30.324 fixos
 + 11.700 temporários)

Responsável Obra: Governo Estadual
Modelo de Investimento: PPP

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra –Set/13:
Realizado: 90,75%

Investimento: R\$ 400,0 milhões

Situação Financiamento: Contratado,
 com desembolso de R\$ 339,5 mi.

Monitoramento

	Projeto Básico	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras ² (Estádio e Entorno)
Início	Jan/10	Dez/10	Ago/11	Ago/11
Fim	Jul/10	Abr/11	Dez/13	Dez/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	8,4 ¹	-		3,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	396,5
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual (Concessionário)	Gov. Estadual (Concessionário)
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Em Andamento: instalações, acabamentos e cobertura

Resultados	Providências
<ul style="list-style-type: none"> Assentos temporários: projeto concluído em junho/13 Plantio do gramado Concluído em 09/2013 Montagem da cobertura 70,13% executados 	<ul style="list-style-type: none"> Publicar edital de licitação dos assentos temporários – 10/13.



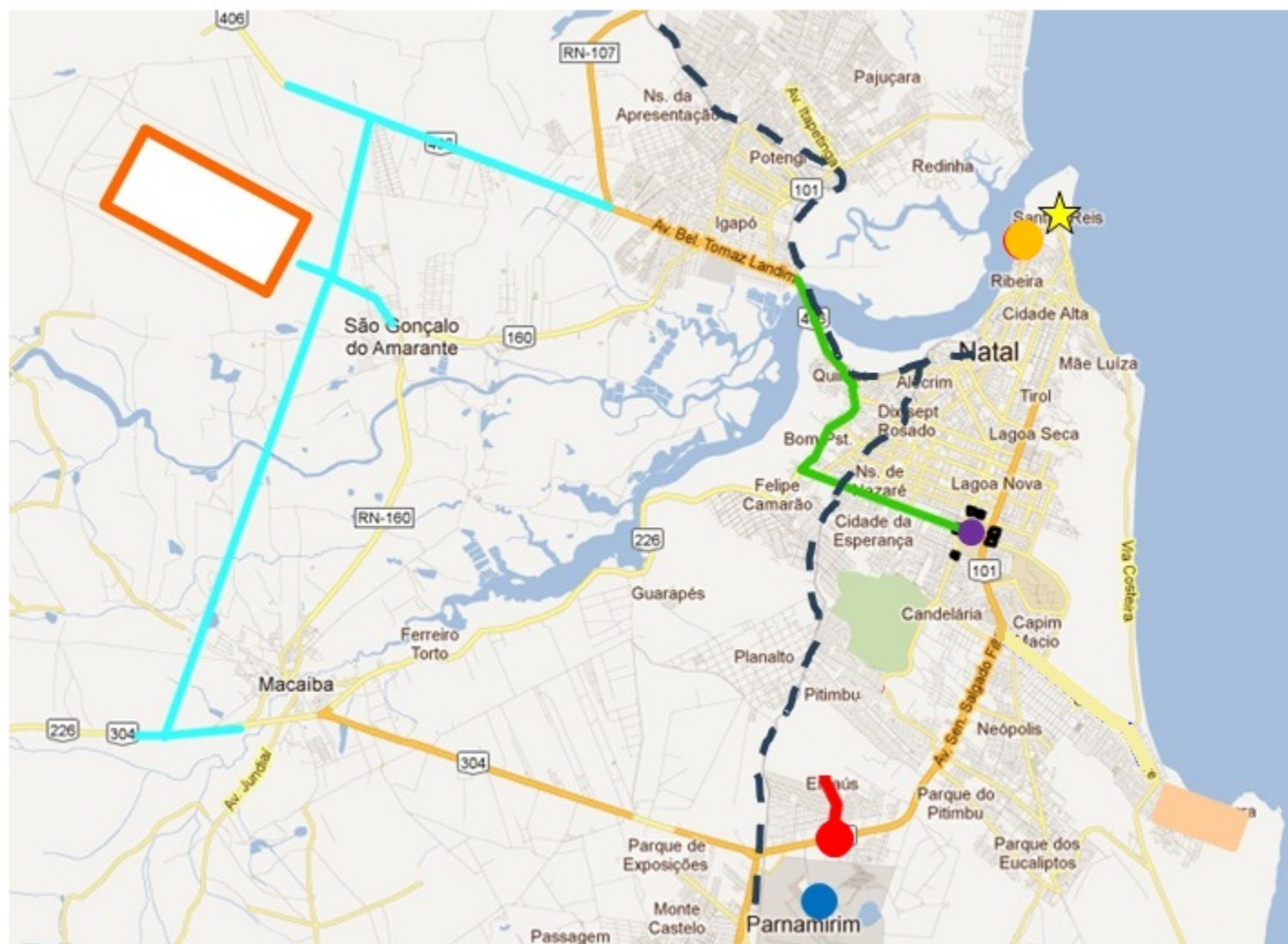
¹ Referente a valor parcial do projeto básico não incluído no valor do investimento. O valor complementar está incluído no valor de obras.
 Nota 1: Os valores referentes ao projeto executivo, parte do projeto básico, assentos temporários, auditoria e certificação ambiental estão incluídos no valor de obras
 Nota 2: O entorno do estádio é composto por estacionamento e vias internas

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- Porto



Natal: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- Corredor Estruturante Lote 01
- Corredor Estruturante Lote 02
- Implantação da Via Prudente de Moraes
- Entroncamento da Via Prudente de Moraes com BR-101
- Acesso ao Novo Aeroporto São Gonçalo do Amarante

Referências:

- Arena das Dunas
- Aeroporto Augusto Severo
- Setor hoteleiro
- Novo Aeroporto São Gonçalo do Amarante
- Terminal Marítimo

Modais:

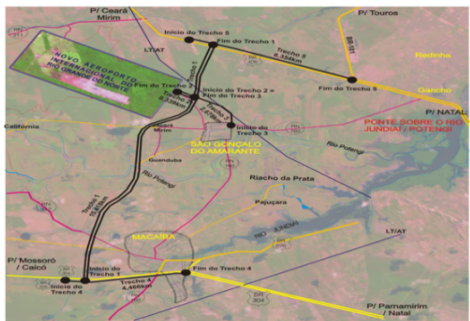
- Ferrovia

Eventos:

- ★ Fan Fest



Natal: Acesso ao Novo Aeroporto de São Gonçalo do Amarante



Descrição: Implantação dos acessos do novo Aeroporto à BR-304/226 e à BR-406

Escopo: 29,3 km

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: Sem medição

Investimento: R\$ 73,1 milhões

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	-	Mai/10	-	Set/13
Fim	Dez/04	Out/13	Ago/13	Mai/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	- ¹	0,9	-	60,1
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	12,1
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições	Providências	
<ul style="list-style-type: none"> Assinado convênio com o DNIT – Mai/13 			<ul style="list-style-type: none"> Conclusão do trecho norte até Abr/14 Conclusão do trecho sul até mai/14 	



¹ Os valores dos Projetos Básico e Executivo estão incluídos no valor de obras
Legenda: DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Natal: Eixo 2 - Implantação da Via Prudente de Moraes



Descrição: Ligação entre o Aeroporto Augusto Severo e a Av. Prudente de Moraes

Escopo: 0,5 km e 1 obra de arte especial

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em licitação

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: Sem medição

Investimento: R\$ 28,2 milhões

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

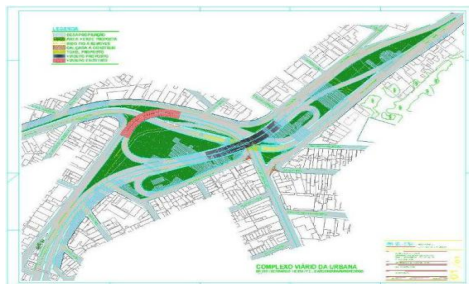
Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Out/06	Mai/10	Dez/06	Nov/13
Fim	Out/09	Dez/13	Out/13	Mai/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,4	16,8	-	0,4
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	10,6
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições	Providências	
<ul style="list-style-type: none"> Assinado convênio com o DNIT – Mai/13 			<ul style="list-style-type: none"> Publicar DUP em Nov/13; Realizar nova contratação da obra até Nov/13 	



Legenda: DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Natal: Corredor Estruturante – Zona Norte / Estádio Arena das Dunas



Descrição: Integração do Novo Aeroporto com a Arena das Dunas e com o Setor Hoteleiro

Escopo: Lote 1 – Corredor estruturante que inicia-se na Ponte (km 16,3 da BR 406) percorre Av. Felizardo Moura, Complexo da Urbana, Av. Napoleão Laureano e Av. Capitão Mor Gouveia até a Arena das Dunas;

Lote 2 – 6 obras de arte no entorno da Arena

Lote 3 – Paradas de embarque e desembarque do Corredor Estruturante, calçadas e sinalização viária.

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 1%

Investimento: R\$ 370,95 milhões

Situação Financiamento: 3,3mi
desembolso: R\$ 3.097.184,32 do FGTS e 172.065,77 de contrapartida.

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Out/13	Set/13	Lote 1 set/10 Lote 2 jul/13 Lote 3 jun/13	Lote 1 abr/12 Lote 2 out/13 Lote 3 out/13
Fim	Lote 1 em andamento Lote 2 concluído Lote 3 concluído	Lote 1 em andamento Lote 2 não há Lote 3 não há	Lote 1 nov/10 Lote 2 ago/13 Lote 3 jul/13	Lotes 1,2 e 3 Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	4,6	4,0		69,3
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	293,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em andamento	Em Andamento	Concluído	Em andamento

Resultados

- Obtida anuência do DNIT
- Reinício de obra em Out/13

Restrições

Providências

Legenda: DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- Porto



Natal: Aeroporto São Gonçalo do Amarante

Pistas e Pátio



Projeto: Implantação dos sistemas de pistas e pátios, infraestrutura de pista de pouso e auxílios de voo

Descrição:
1ª Etapa - Execução de terraplenagem, pavimentação, drenagem, proteção vegetal, sinalização e infraestrutura dos sistemas de auxílio e proteção ao voo
2ª Etapa - Execução dos serviços de terraplenagem das pistas de taxiamento e do pátio de aeronaves e infraestrutura de balizamento nas bordas internas das pistas
Modelo de Investimento: Público (Infraero)
Responsável: Gov. Federal (Infraero)
Estágio Atual: Em Obras
Execução Obra – Set/13:
Realizado: 78,31%
Investimento: R\$ 189,15 milhões³

Monitoramento

	Projeto Básico ²	Licenciamento Ambiental ¹	Obras ³
Início	-	-	Nov/09
Fim	Jul/07	Jul/09	Fev/14
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	189,15
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IDEMA)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento
Resultados	Restrições		Providências

- Obra da 1ª etapa concluída em Abr/11



¹ Licenciamento Ambiental com valores quitados e não contabilizados no valor total deste projeto. Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

² Projeto Básico elaborado pela DIRENG

³ Firmado Termo de Cooperação Técnica e Financeira com o Exército para execução da obra

Legenda: IDEMA - Instituto de Desenvolvimento e Meio Ambiente

Natal: Aeroporto São Gonçalo do Amarante - Concessão



Projeto: Terminal de Passageiros, Sistema Viário, Torre de controle e obras complementares

Descrição: Construção do Terminal de Passageiros, Sistema Viário, Torre de controle e obras

Modelo de Investimento: Privado (Concessionário)

Responsável: Concessionária Inframérica Aeroportos

Estágio Atual: Em Obras

Execução Obra – Set/13:
Realizado: 50,1%

Investimento: R\$ 383,4 milhões

Monitoramento

	Proc. de Concessão (Leilão)	Assinatura de Contrato	Desapropriação	Obras
Início	Jun/10	-	Jan/11	Nov/12
Fim	Ago/11	Nov/11	Dez/13 ¹	Abr/14 ²
Recurso Privado (R\$ mi)	-	-	-	375,4 ³
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	8,0	-
Execução	← Gov. Federal (ANAC) →		Gov. Estadual	Concessionário
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento
Resultados		Restrições	Providências	



¹ Término das desapropriações vinculado aos Processos Judiciais, sem impactos nas obras segunda a Infraero.

² O contrato estabelece que o aeroporto deverá operar em até 3 anos após a assinatura do contrato de Concessão, tendo limite para o início da operação em Abr/14.

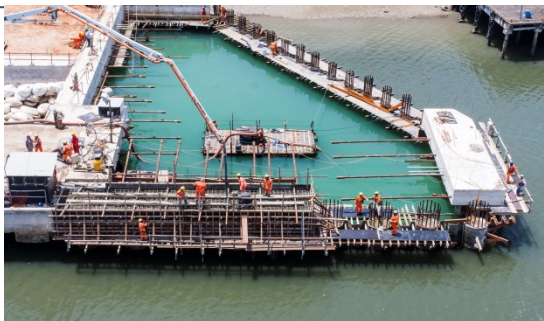
³ Valor estimado no estudo de viabilidade técnica e financeira do empreendimento para execução da 1ª fase

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- **Porto**



Natal: Terminal Marítimo de Natal



Projeto: Porto de Natal – Terminal Marítimo de Passageiros

Descrição: Adaptação de Antigo Frigorífico e construção de Terminal Marítimo de Passageiros; Ampliação de cais do berço 1 de 209m para 236m; recuperação do cais; retroárea e delfim de amarração

Modelo de Investimento: Público

Responsável: Governo Federal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 64,4 %

Investimento: R\$ 72,5 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obra)	Obras ¹
Início	Mai/11	Jul/10	Set/11	Abr/12
Fim	Ago/11	Jul/11	Abr/12	Mar/14
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	72,5
Execução	Gov. Federal (CODERN)	Gov. Estadual (SEMARH/IDEMA)	Gov. Federal (CODERN)	Gov. Federal (CODERN)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> Concluída a fase de recuperação do paramento frontal e lateral do Cais; delfins de amarração e antigo armazém frigorífico. Principais serviços em execução: Cais – Vigas 89%, tirantes 40%, Estrutura do TMP(terreo): Vigas 25%, Pilar 84%, Laje 31% 		



¹ Projeto Executivo sob responsabilidade da contratada para as obras
 Legenda: CODERN – Companhia Docas do Rio Grande do Norte. IDEMA – Instituto de Desenvolvimento e Meio Ambiente
 SEMARH – Secretaria do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Rio Grande do Norte