



**Ministério
do Esporte**



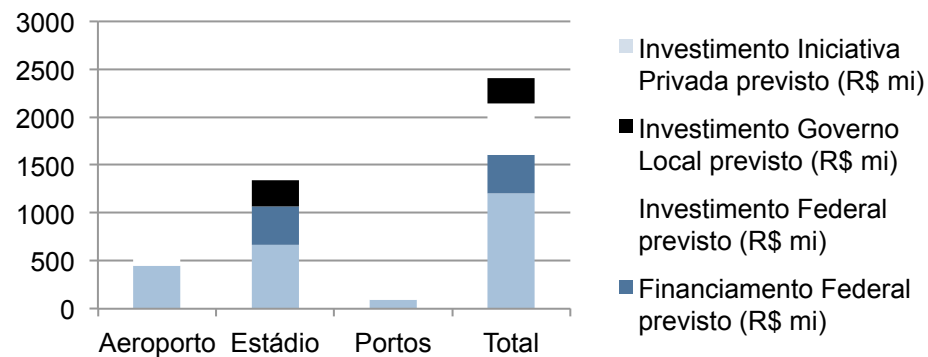
5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

Cidade-sede: Manaus

Setembro/2013

Manaus: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Quantidade
de Projetos



Conteúdo do documento

- Estádio

- Aeroporto

- Porto



Manaus: Arena da Amazônia



Tipo de Intervenção: Reconstrução
Capacidade: 44.480 lugares

Responsável Obra: Governo Estadual
Modelo de Investimento: Público

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 88,50%

Investimento: R\$ 669,5 milhões¹

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 290,3 mi (BNDES)

Monitoramento

	Projeto Básico	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Fev/09	Jan/10	Abr/11	Jul/10
Fim	Dez/09	Mar/10	Dez/13	Dez/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	15,0	-	17,7	236,8
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	400,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento
Em Andamento: Acabamento Arquitetônico (impermeabilização, alvenaria, revestimento cerâmico, forro, dry wall, instalação de vidro temperado, instalação de portas e pintura) instalações hidrossanitárias, instalações elétricas, instalações de SPDA, instalações especiais (incêndio), sistema de telecomunicações, climatização, montagem de estrutura metálica, montagem de membrana de PTFE, vias acessos norte e sul e instalações dos assentos.				

Resultados	Providências
<ul style="list-style-type: none">• Montagem da estrutura metálica da cobertura iniciada em mai/13 (91% executados)• Início do plantio do gramado set/13• Início da instalação da membrana em out/13	<ul style="list-style-type: none">• Prazos para conclusão do fechamentos dos vãos de cobertura e fechamento lateral – nov/13 a dez/13



¹ Os valores referentes ao projeto executivo estão incluídos no valor das obras. Os valores não incluem os itens ainda não contratados: reformas do sambódromo e ginásio e pavimentação de ruas do entorno
Nota: O entorno do estádio é composto por esplanada e rampas de acesso
Nota 2: Informações atualizadas conforme dados de outubro, como informado pela SECOPA.
Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol
SPDA – Sistema de Proteção Contra Descargas Atmosféricas e PTFE - Politetrafluoretileno

Conteúdo do documento

- Estádio
- Aeroporto
- Porto



Manaus: Aeroporto Internacional Eduardo Gomes

TPS e Sistema Viário



Projeto: TPS e Sistema Viário

Descrição: Reforma, modernização e ampliação do Terminal de Passageiros e adequação do Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 70,96%

Investimento: R\$ 445,07 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Jan/10	Ago/11	Abr/11	Mai/11	Nov/11
Fim	Abr/11	Abr/12	Jun/11 ³	Out/11	Abr/14
Recurso Federal (R\$ mi)	← 4,15 →		-	-	440,92 ²
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IPAAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento
Resultados			Restrições		Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

² Não inclui o valor do licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente

³ Renovação solicitada em Abr/13.

Legenda: IPAAM - Instituto de Proteção Ambiental do Amazonas

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto
- **Porto**



Manaus: Terminal Hidroviário de Manaus



Projeto: Porto Organizado de Manaus

Descrição: Elaboração do Projeto Básico e do Projeto Executivo de engenharia, arquitetura, urbanismo, paisagismo e instalações para realização de obras de recuperação estrutural das pontes de acesso e dos cais flutuantes de atracação ("Cais das Torres" e do "Cais do Roadway"), além de obras de restauração, adequação e modernização da área retroportuária do Porto de Manaus

Modelo de Investimento: Público (DNIT)

Responsável: Governo Federal (M. Transportes / DNIT)

Estágio Atual: Em Obras

Investimento: R\$ 89,4 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Ago/12	Out/11	Abr/13	Nov/13
Fim	Dez/13	Out/12	Set/13	Mai/14
Recurso Federal (R\$ mi)	4,7	-	-	84,7
Execução	Gov. Federal (MT/DNIT)	Gov. Estadual (IPAAM)	Gov. Federal (MT/DNIT)	Gov. Federal (MT/DNIT)
Situação	Em Andamento	Concluído	Em andamento	Em Andamento

Resultados

- Contratação da obra realizada em out/13.

Restrições

- Disputa judicial - detalhamento

Providências

- Avaliar se cabe a inclusão de alguma informação



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

Legenda: IPAAM - Instituto de Proteção Ambiental do Amazonas

MT – Ministério dos Transportes

DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes