



**Ministério
do Esporte**



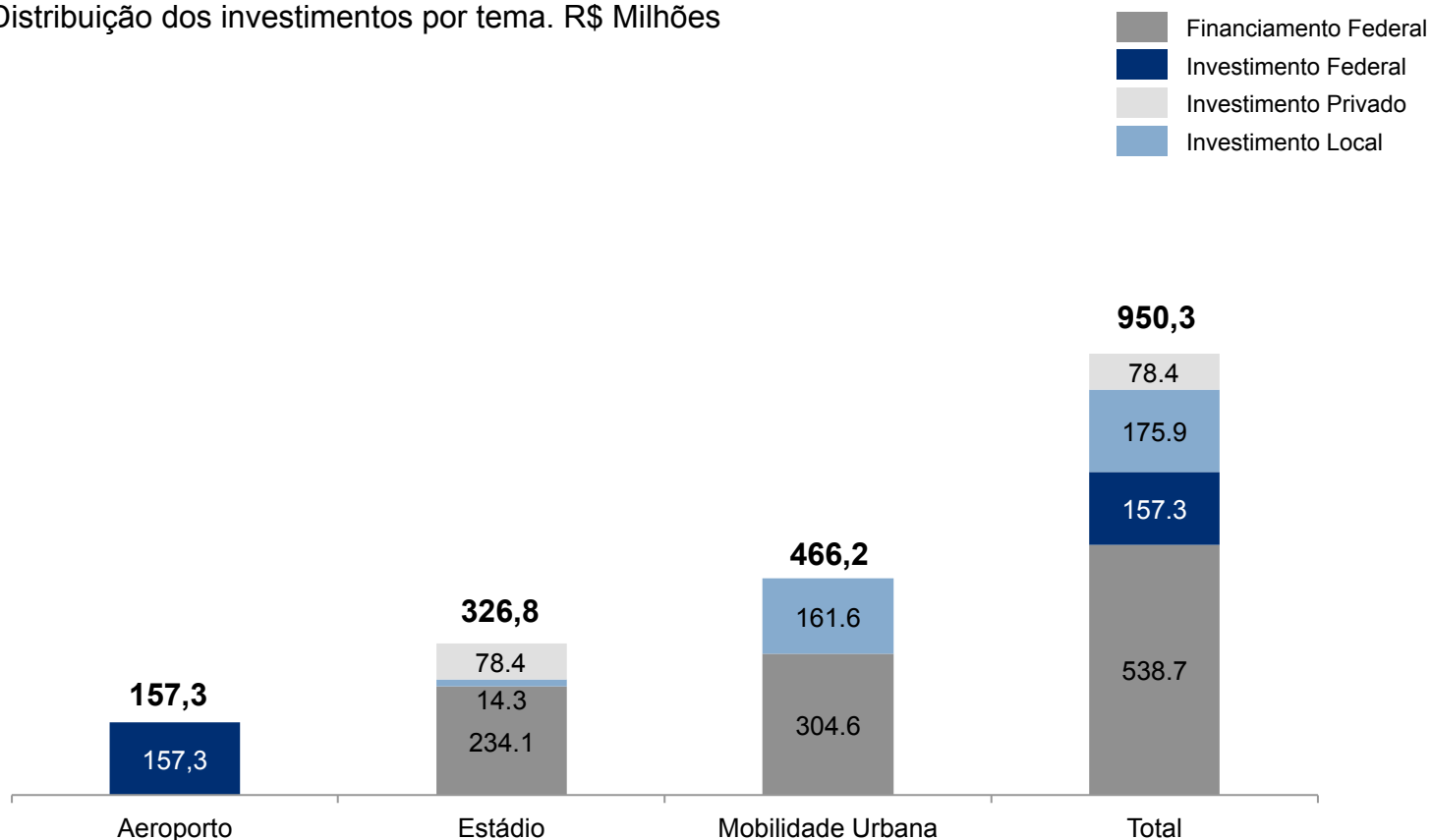
5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

Cidade-sede: Curitiba

Setembro/2013

Curitiba: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Quantidade
de Projetos



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade

- Aeroporto



Curitiba: Complexo Esportivo Curitiba 2014



Tipo de Intervenção: Reforma e ampliação

Capacidade: 42.381 lugares

Responsável Obra: Clube Atlético Paranaense

Modelo de Investimento: Privado

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra³ – Set/13:

Realizado: 82,7%

Investimento: R\$ 326,7 milhões ¹

Situação Financiamento: R\$ 196,8 mi (s/ imp.)

- Contratado (BNDES e FDE): R\$ 131,2 mi (s/imp.)
- Em contratação: R\$ 65,6 mi (s/imp.)
- Valor liberado: R\$ 102,8 mi
- Valor a liberar: R\$ 94,0 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Dez/09	Dez/10	-	Out/11	Out/11
Fim	Out/13	Jun/13	-	Dez/13	Dez/13
Recurso Próprios (R\$ mi)	15,39			20,64	42,32
Recurso Municipal (R\$ mi)		14,25			
Recurso Financiamento (R\$ mi)					234,1 c/imp. (196,8 s/imp.)
Execução	Clube Atlético Paranaense (CAP/SA)	Gov. Municipal	-	Clube Atlético Paranaense (CAP/SA)	Clube Atlético Paranaense (CAP/SA)
Situação	Concluídos	Concluídos	-	Em Andamento	Em Andamento

Em andamento: Infra estrutura, superestrutura, cobertura, fechamentos laterais, alvenaria, instalações: elétricas, TI, hidrossanitárias e ar condicionado, assentos e montagem dos elevadores

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> • Concluída a demolição do 1º prédio do Exército e em demolição os demais prédios (nov/13). 	<ul style="list-style-type: none"> • BNDES: deverá acelerar a liberação do saldo de financiamento de R\$ 94 mi. 	

Nota 1: O valor da RECOPA estimado é de R\$ 50,3 mi e está incluído no valor da obra.

Nota 2: O entorno não está incluído no valor da obra do estádio.

Nota 3: A Arena da Baixada já possui 45% da arena construída sendo objeto de reforma (98% concluída). A maior parte da obra de ampliação se dará nos 55% restantes da arena (70,4% concluída).

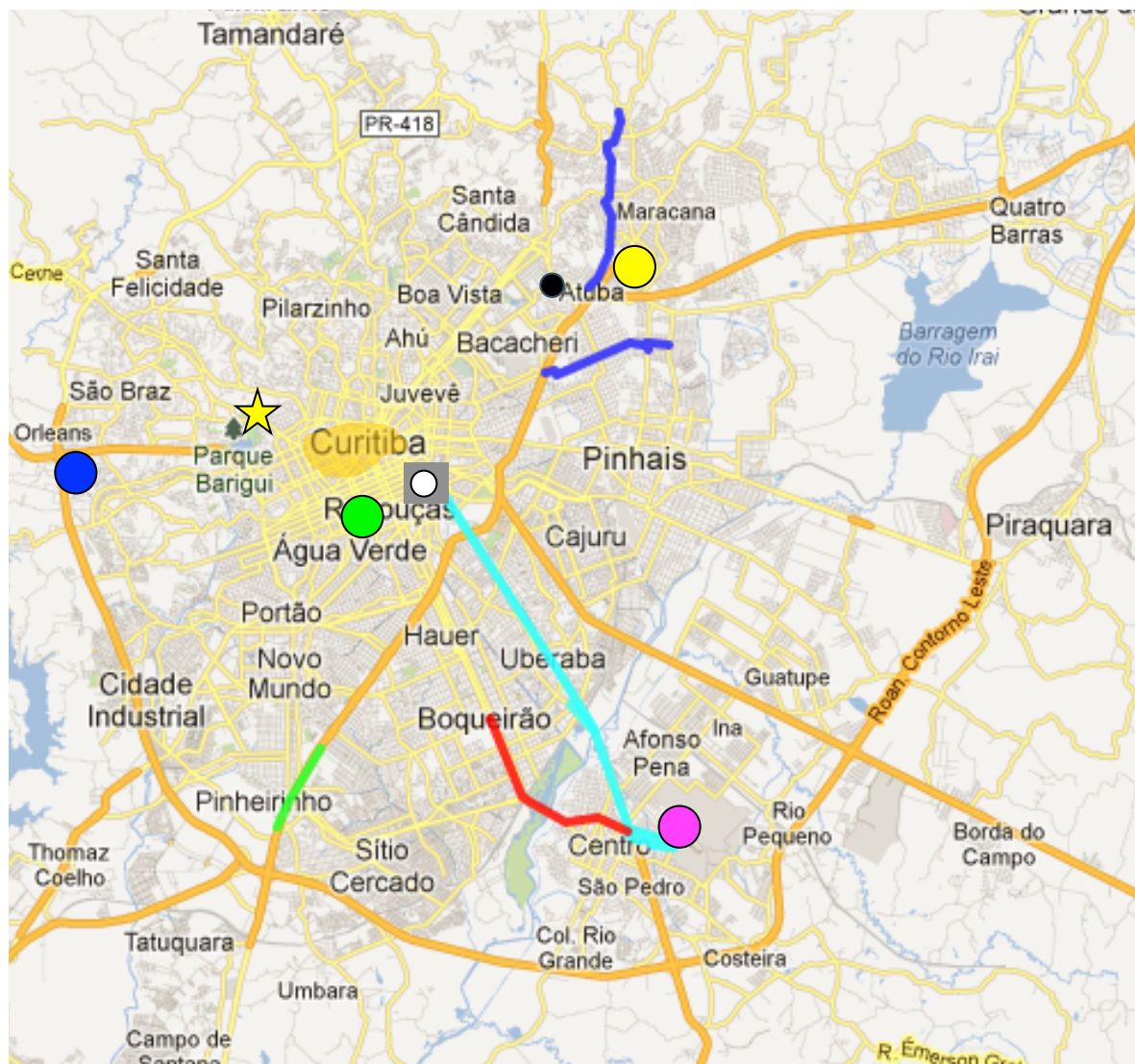


Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



Curitiba: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- Corredor Aeroporto/Rodoferroviária
- Requalificação da Rodoferroviária
- BRT Extensão Linha Verde Sul
- Requalificação do Terminal Santa Cândida
- Requalificação do Corredor Marechal Floriano
- Vias de Integração Radial Metropolitanas

Referências:

- Arena da Baixada
- Rodoviária Estadual Contorno-Sul
- Rodoferroviária
- Rodoviária Vila Yara Maraca
- Aeroporto Afonso Pena
- Setor Hoteleiro

Eventos:



Curitiba: BRT Extensão da Linha Verde Sul e Obras Complementares da Requalificação do Corredor Marechal Floriano



Descrição: Liga a Linha Verde Sul ao Contorno Sul

Escopo: 1,7 Km

Responsável: Governo Municipal
Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Set/13
Realizado: 10,63 %

Investimento: R\$ 24,2 milhões

Situação Financiamento: Contratado com desembolso R\$ 0,1 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Ago/10		Jun/13	Mar/12
Fim	Jun/11	-	Ago/13	Mar/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	0,6	-	-	5,1
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	18,5 ¹
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Em Andamento	Em andamento

Resultados

- Aprovada pela CEF a transferência do saldo contratual de R\$3,8 mi para a execução das obras complementares da Requalificação da Av. Marechal Floriano
- Obra reiniciada em 31/jul/2013 – empresa TERPASUL

Restrições

Providências

- Saldo contratual de R\$3,8 mi repassados para a execução das obras complementares da Requalificação da Av. Marechal Floriano – lote 1, da fase 2 – ponte (ver outra ficha)



Nota 1: Valor do financiamento inclui trecho da obra

Curitiba: Corredor Aeroporto / Rodoferroviária (Gov. Estadual)



Descrição: Liga o aeroporto à divisa com o município.

Escopo: 4,8Km

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra - Set/13:

Realizado: 28,77%

Investimento: R\$ 51,5mi

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$8,06 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Abr/11	Jul/11	Jun/12	Nov/12
Fim	Mar/12	Out/12	Nov/12	Abr/14
Recurso Estadual (R\$mi)	1,1	4,6	-	3,5
Recurso Federal (R\$mi)	-	-	-	42,3
Situação	Concluído	Concluída	Concluído	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências	



Curitiba: Corredor Aeroporto / Rodoferroviária (Gov. Municipal)



Descrição: Liga a Rodoferroviária à divisa com o município com a integração ao setor hoteleiro e estádio

Escopo: 10,0 Km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 42,95%

Investimento: R\$ 131,7mi

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$26,6 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jan/11	Jul/11	Dez/11	Mai/12
Fim	Mar/12	Ago/13	Jul/13	Abr/14
Recurso Municipal (R\$mi)	2,5	1,3	-	65,4
Recurso Federal (R\$mi)	-	-	-	62,5
Situação	Concluído	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Edital RDC da Meta 4 publicado em 05/Jun/13, R\$ 32,3 mi, O.S. emitida para obra Meta 4 - Viário
- Assinado Aditivo Contratual em Dez/2012: R\$ 828.585,39.

Restrições

Providências



Nota: Obra dividida em 4 metas.

Curitiba: Requalificação do Terminal Santa Cândida



Descrição: Reforma, ampliação e requalificação do terminal e melhoria do acesso de veículos e pedestres

Escopo: Requalificação da edificação

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 13,92%

Investimento: R\$ 12,6 milhões

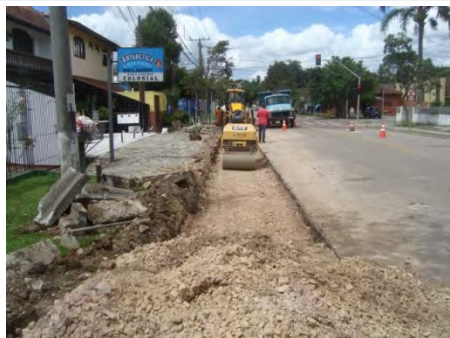
Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 2,2 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jan/10		Dez/11	Mai/12
Fim	Fev/12	-	Abr/12	Fev/14
Recurso Municipal (R\$mi)	0,1	-	-	0,5
Recurso Federal (R\$mi)	-	-	-	12,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências



Curitiba: Vias de Integração Radial Metropolitanas



Descrição: Integra os municípios da Região Metropolitana de Curitiba e as vias radiais

Av. Salgado Filho: 0,9 km

Av. da Integração: 4,0 km

Rua da Pedreira: 6,0 km

Escopo: 10,9 Km

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: Av. da Integração: 61,62%

Rua da Pedreira: 44,38%

Investimento: R\$ 53,3 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 8,3milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jul/11	Out/11	Mai/12	Dez/12
Fim	Mai/13	Dez/13	Out/13*	Mar/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	8,2*	-	9,0*
Recurso Federal (R\$ mi)	1,0	-	-	35,1
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências



* Valores efetivamente contratados correspondentes à Av. Salgado Filho (a contratar) + Via da Integração + Rua da Pedreira.

Curitiba: Requalificação da Rodoferroviária (inclusive acessos)



Descrição: Melhoria dos acessos à Rodoferroviária, abertura e recuperação de vias e requalificação da edificação

Escopo: 0,5 km de vias e requalificação da edificação

Responsável: Governo Municipal
Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 33,57 %

Investimento: R\$ 48,9 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 10,7 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mar/11	-	Fev/12	Jun/14
Fim	Ago/13	-	Dez/13	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	0,9	-	-	13,0
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	35,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Projeto de Acessos contratado em 12/08/2013

Restrições

Providências

- Bloco Interestadual: obra concluída
- Bloco Estadual: previsão de conclusão Novembro/2013
- Previsão Início Obra de Acessos em 22/dez/2013
- Previsão Conclusão Obras de Acessos em 22/mai/2014



Curitiba: Requalificação do Corredor Marechal Floriano (Gov. Estadual)



Descrição: Liga a Região Metropolitana (Corredor Aeroporto- Rodoferroviária) à divisa municipal.

Escopo: 3,5 Km

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 25%

Investimento: R\$ 23,4 mi

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 1,7 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/11	Jul/11	Dez/11	Nov/12
Fim	Mar/12	Out/12	Nov/12	Mar/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,4	1,9	-	11,1
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	10,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Concluída	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências



Curitiba: Requalificação do Corredor Marechal Floriano (Gov. Municipal)



Descrição: Liga a região central (Linha Verde) à Região Metropolitana (divisa municipal)

Escopo: 4,5 Km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado Fase 1: 74,68 %

Realizado Fase 2 - lote 1: 5,35 %

Realizado Fase 2 - lote 2: 22,60 %

Realizado Fase 2 - lote 3: 5,67 %

Investimento: R\$ 38,6 mi

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 1,4 milhões

Monitoramento

Projetos Básico e Executivo		Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Ago/10		Dez/11	Abr/12
Fim	Dez/11	-	Out/13	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)		0,4	-	18,2
Recurso Federal (R\$ mi)		-	-	20,0
Execução	Gov. Municipal		Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
------------	------------	--------------

- Requalificação Viária: concluída

Previsão de Conclusões:

Fase 1:

Lote Requalificação Viária: 30/ jan/2014

Fase2:

- Lote 1:viário e alargamento de ponte – 30/abr/2014 ²

- Lote 2: alargamento viaduto – 14/mai/2014

- Lote3: viário – 30/abr/2014



Curitiba: Sistema Integrado de Monitoramento (Gov. Estadual)



Descrição: Implantação e modernização do sistema de controle e monitoramento do tráfego de veículos.

Escopo: Implementação nas cidades da região metropolitana

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra –Set/13:

Realizado: 17 %

Investimento: R\$ 20,4 mi (24,9%)

Situação Financiamento: Contratado com desembolso R\$ 0,36 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jul/11		Jul/12	Jul/12
Fim	Mar/12	-	Mai/13	Abr/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,5	-	-	9,9
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	10,0
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências



Curitiba: Sistema Integrado de Monitoramento (Gov. Municipal)



Descrição: Implantação e modernização do sistema de controle e monitoramento do tráfego de veículos.

Escopo: Implementação na cidade de Curitiba

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 79,93%

Investimento: R\$ 61,6 mi

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 45,7 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Abr/11		Fev/12	Abr/12
Fim	Fev/12	-	Mai/12	Nov/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	0,5	-	-	2,9
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	58,2
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências	

- Lote 01 – Equipamentos e Lote 03 - Conectividade: conclusão prevista até 30/nov/2013



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena – Terminal de Passageiros e Sistema Viário



Projeto: TPS e Sistema Viário

Descrição: Ampliação do Terminal de Passageiros e Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 8,46%

Investimento: R\$ 110,16 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico e Executivo*	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras*
Início	Mar/13	Abr/13	Nov/12	Mai/13
Fim	Dez/13	Ago/13	Fev/13	Mai/14
Recurso Federal (R\$ mi)	3,73	-	-	106,43 ²
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IAP)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Em Andamento	Concluído	Concluído	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências	

• Obras: iniciadas em Mai/13

NOTAS:

* Licitação RDC integrada

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

² Não inclui o valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente.

Legenda: IAP - Instituto Ambiental do Paraná



Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena – Pátio de Aeronaves



Projeto: Ampliação do Pátio de Aeronaves

Descrição: Ampliação do pátio, infraestrutura, macrodrenagem e obras complementares

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra - Set/13:
Realizado: 97,51%

Investimento: R\$ 28,04 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ^{1 2}	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jan/03	Jul/09	Abr/13	Jan/11	Jul/11
Fim	Mai/03	Set/10	Ago/13	Jun/11	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 0,6 →		-	-	27,44
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IAP)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências		



¹ Entende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

² Licenciamento ambiental concluído, com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto

Legenda: IAP - Instituto Ambiental do Paraná

Curitiba Aeroporto Internacional Afonso Pena – Pistas de Pouso e Decolagem e de Táxi

OBRA ENTREGUE



Monitoramento

	Projeto Básico ¹	Projeto Executivo*	Licenciamento Ambiental ^{2 3}	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Ago/09	Jun/10	Dispensado em Ago/10	Mar/11	Set/11
Fim	Jun/10	Abr/11		Ago/11	Jun/12
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	19,06
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IAP)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Concluídas
Resultados		Restrições		Providências	

- Obra concluída em Jun/12.

Projeto: Restauração da Pista de Pouso e obras complementares

Descrição: Restauração das Pistas de Pouso e Decolagem e de Táxi e obras complementares

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 100%

Investimento: R\$ 19,06 milhões

¹ Valor dos Projetos Básico e Executivo estão incluídos nos custos administrativos da Infraero.

² Entende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

³ Licenciamento Ambiental concluído, com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Legenda: IAP - Instituto Ambiental do Paraná

