



**Ministério
do Esporte**



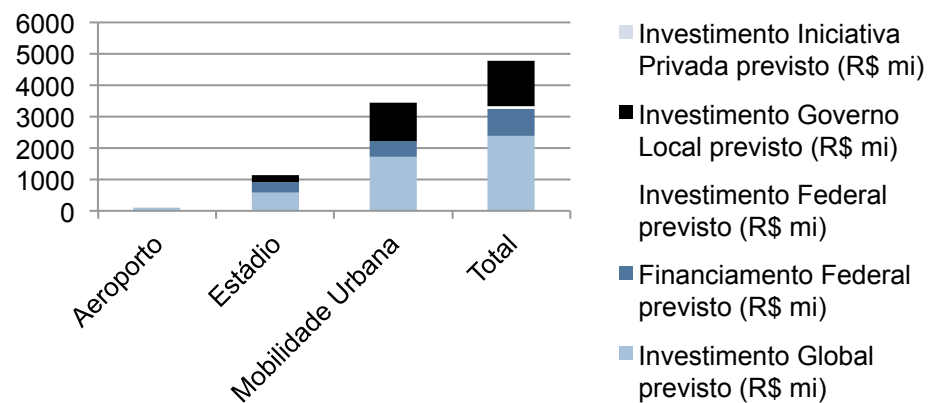
5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

Cidade-sede: Cuiabá

Setembro/2013

Cuiabá: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Quantidade
de Projetos



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade

- Aeroporto



Cuiabá: Arena Multiuso Pantanal



Tipo de Intervenção: Reconstrução
Capacidade: 44.335 lugares (26.335 fixos + 18.000 removíveis) com 104 camarotes

Responsável Obra: Governo Estadual
Modelo investimento: Público

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 87,32%

Investimento: R\$ 570,1 milhões*

Situação Financiamento: Contratado com desembolso de R\$ 282,80 mi (ref. Set/13)

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Jul/09	Ago/09	Mai/10	Mai/10
Fim	Out/11	Abr/10	Maio/14	Dez/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	14,2	-	7,9	208,9
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	339,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Em Andamento: Terraplanagem e Pavimentação das áreas externas, Drenagem superficial, Estruturas Metálicas dos pórticos de cobertura e fechamentos externos de fachadas, Instalações HVAC/ CFTV / TI & TELECOM / HIDROSANITARIAS / DIGITAL SIGNAGE e Elétricas Baixa e Media Tensão, Acabamentos de Esquadrias/ Divisorias / Piso e Revestimentos/ Pintura e Vidros, Serviços de Sustentabilidade para Certificação LEED do GBC, Furação para Instalação de Assentos, Iluminação Interna e de praças de acesso, Iluminação de campo, Placar eletrônico, Implantação do Campo de Futebol.

Resultados	Providências
<ul style="list-style-type: none"> • Empresa contratada para realização de serviços de TI, iluminação e placar eletrônico. D.O nº 26062, com serviços em andamento acumulado em 30,5 % até set/13 • Edital nº 002/2013 para contratação de assentos lançado em abril/13 com contrato firmado em acordo com MPE e TJMT 	<ul style="list-style-type: none"> • Empresa contratada para realização de serviços de TI, iluminação e placar eletrônico. D.O nº 26062, pg 91. • Início dos trabalhos de execução de empresa contratada para fornecimento de assentos em out/2013



*Os valores referentes à auditoria e certificação ambiental estão incluídos no valor das obras. Valor já considera os custos estimados de: cadeiras, placar e TIC.
 Nota 1: O entorno adjacente ao estádio é composto por praças e rampas de acesso, , túneis e restaurantes e estacionamento.(área intervenção da obra 340.000m²)

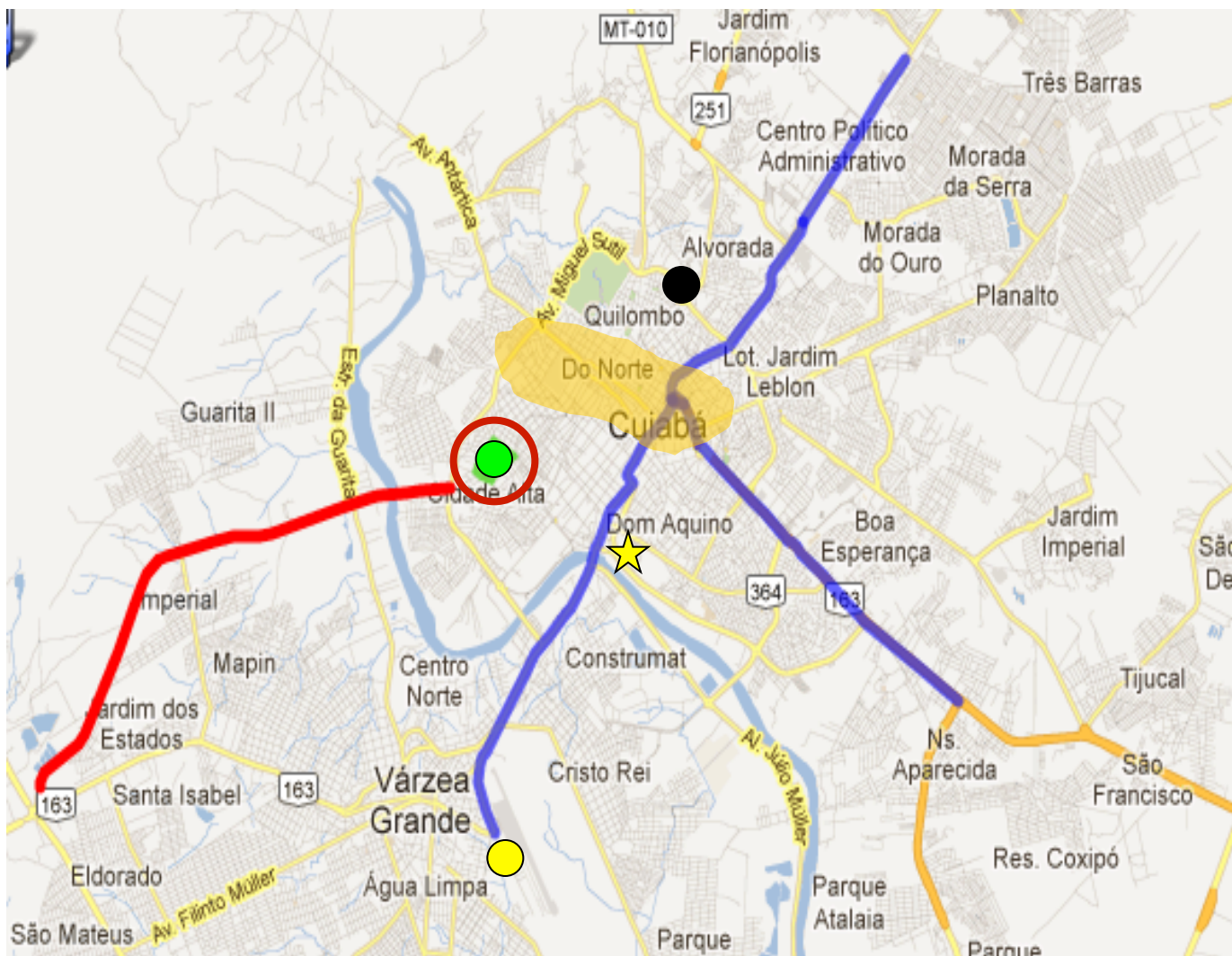
Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



Cuiabá:

Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- VLT Cuiabá/ Várzea Grande
- Corredor Mario Andreazza
- Adequações Viárias e de Acessibilidade

Referências:

- Arena Pantanal
- Rodoviária de Cuiabá
- Aeroporto Marechal Rondon
- Setor Hoteleiro

Eventos:

- ★ Fan Fest



Cuiabá: VLT Cuiabá / Várzea Grande



Descrição: Liga o aeroporto de Várzea Grande à região hoteleira e ao centro de Cuiabá, chegando até o Centro Político Administrativo do Estado

Escopo: 22,8 km, 33 estações, 3 terminais, 1 pátio de garagem e 11 obras de arte especiais

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 41,21%

Investimento: R\$ 1.577,6 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 71,6 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jun/12	Set/12	Mar/12	Ago/12
Fim	Dez/13	Mai/14	Jun/12	Jun/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	(*)	100,0	-	1.053,9 (*)
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	423,7
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Em andamento	Concluído	Em andamento

Resultados

- Desapropriações: protocoladas 247 ações judiciais de desapropriação ou reintegração de posse em favor do Estado. 176 depósitos judiciais executados.

Restrições

Providências

- Início da operação do VLT em jun/14.

* O valor dos Projetos Básico e Executivo estão incluídos no valor total da contratação ("Obras"), em razão da sistemática do RDC.



Cuiabá: Corredor Mário Andreazza



Descrição: Duplicação da Avenida Mário Andreazza no trecho entre o Trevo do Lagarto e a Avenida Miguel Sutil, com a implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo

Escopo: 10,0 km, 1 obra de arte especial

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 68,9%

Investimento: R\$ 46,0 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 16,7 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jan/10	Out/11	Mar/10	Mai/11
Fim	Mai/13	Dez/13	Jun/10	Fev/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	1,6	11,7	-	1,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	31,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições	Providências	

Desapropriação:

12 Ações Protocoladas e com todos os depósitos efetuados
 28 áreas liberadas
 46 áreas estão em fase de reavaliação em razão da alteração do projeto



Cuiabá: Adequação viária e obras de acessibilidade à Arena Pantanal



Descrição: Adequação viária e obras de acessibilidade à Arena Pantanal

Escopo: 60,6 km adequações de vias e construção de estacionamento

Responsável: Governo Estadual
Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 49%

Investimento: R\$ 95,8 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso R\$ 34,3 mi

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Set/11	Fev/12	Nov/11	Mar/12
Fim	Jul/12	Dez/13	Mai/13	Mar/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	5,1	16,5	-	19,2
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	55,0
Execução	Gov. Estadual	-	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Não se aplica	Concluída	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
1) Ponte sobre o Rio Pari – 100% 2) Trincheira Mário Andreazza – 91% 3) Duplicação Estrada da Guarita – 67% 4) Entorno Lote 01 - 28% 5) Entorno Lote 02 – 19% 6) Av. 8 de Abril / Córrego Mané Pinto - 24% 7) Estacionamento Term. Atacadista – 0%		



Nota: Obra dividida em 7 lotes

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



Cuiabá: Aeroporto Internacional Marechal Rondon

TPS, Sistema Viário e Estacionamento



Projeto: TPS, Sistema Viário e Estacionamento

Descrição: Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros, Adequação do Sistema Viário e Construção de Estacionamento

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)/ Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 34,43%

Investimento: R\$ 98,68 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ^{1 2}	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jan/11	Mar/12	Mar/12	Jan/12	Abr/12
Fim	Jun/12	Dez/12	Abr/12	Dez/12	Abr/14
Recurso Federal (R\$ mi)	2,2		-	-	96,48
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMA-MT)	Gov. Estadual ³	Gov. Federal (Infraero)/ Gov. Estadual
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências	
• Obra da 1ª fase concluída em Nov/12 – Prédio Adm.		• Obra da 2ª fase – Terminal de Passageiros, Sistema Viário e Estacionamento: iniciada em Dez/12			



¹ Compreende-se como licenciamento ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

² Licenciamento ambiental concluído, com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto

Nota 1: ³ Contratação da obra a cargo do Governo do Estado do Mato Grosso

Nota 2: Obra dividida em duas fases

Cuiabá Aeroporto Internacional Marechal Rondon

Módulo Operacional

OBRA ENTREGUE



Projeto: Módulo Operacional

Descrição: Implantação de módulo operacional

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra - Set/13:
Realizado: 100%

Investimento: R\$ 2,53 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Maio/10	-	Abr/11	Jun/11
Fim	Jun/10	Set/10	Mai/11	Nov/11
Recurso Federal (R\$ mi)	- ¹	- ²	-	2,53
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMA-MT)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluídas
	Resultados	Restrições	Providências	

- Obra concluída em Nov/11.

NOTAS:

¹ Valor do projeto básico está incluído nos custos administrativos da INFRAERO.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado.

