



**Ministério  
do Esporte**



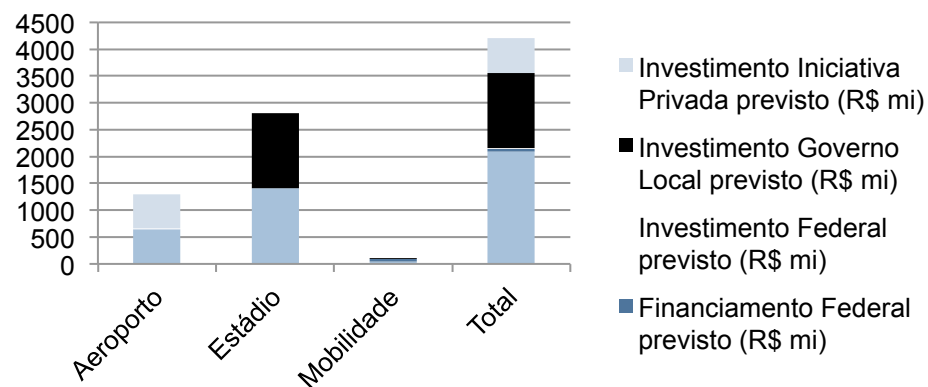
# **5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)**

**Cidade-sede: Brasília**

**Setembro/2013**

# Brasília: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Quantidade  
de Projetos



# Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade

- Aeroporto



OBRA ENTREGUE

# Brasília: Estádio Nacional de Brasília



**Tipo de Intervenção:** Reconstrução  
**Capacidade:** 72.777 lugares

**Responsável Obra:** Governo Distrital  
**Modelo invest.:** Público

**Estágio Atual:** Concluído

**% Execução Obra – Set/13:**  
**Realizado:** 100%

**Investimento:** R\$1.403,3 milhões

**Situação Financiamento:** Não solicitará financiamento

## Monitoramento

	Projeto Básico	Processo Licitatório	Gerenciamento Obras	Obras* (Estádio)
<b>Início</b>	Jul/09	Ago/09	Dez/11	Jul/10
<b>Fim</b>	Jul/10	Jul/10	Jun/13	Jun/13
<b>Recurso Distrital (R\$ mi)</b>	5,3			1.403,3**
<b>Execução</b>	Gov. Distrital	Gov. Distrital	Gov. Distrital	Gov. Distrital
<b>Situação</b>	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído

## Resultados

- Obra do estádio entregue em Jun/13

## Providências

- Concluir a sinalização até a Copa do Mundo



\* Os valores referentes ao projeto executivo, certificação ambiental e comunicação visual externa e acústica estão incluídos no valor de obras do estádio. O valor considera os custos de: cobertura, assentos, gramado, sistema de drenagem e irrigação, placares eletrônicos/ telões, guarda corpo e corrimão, e o item ainda não contratado de comunicação visual interna (sinalização).

\*\* Valor correspondente ao valor total da arena, porém até o momento foi desembolsado o montante de R\$ 1.182 milhões.

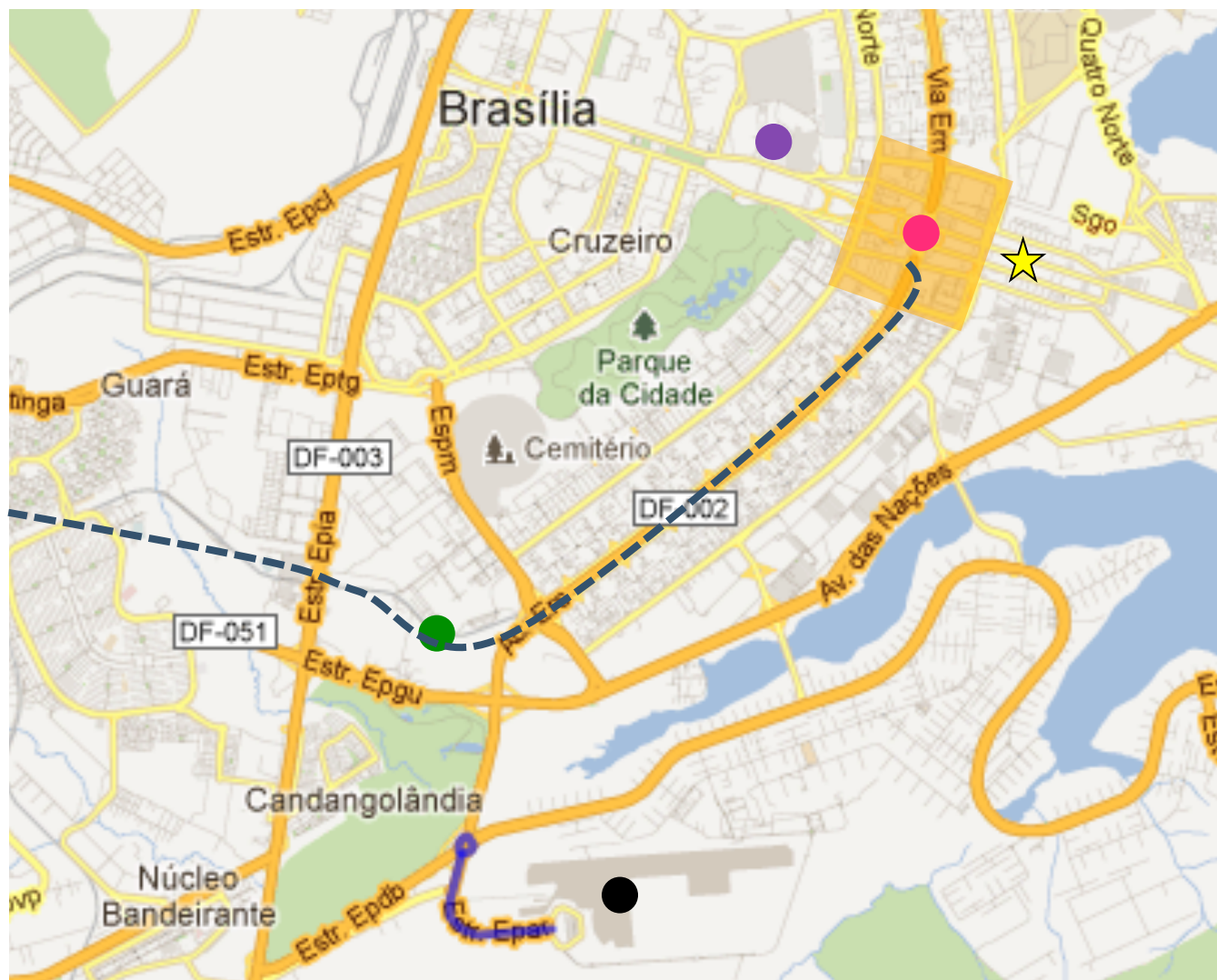
NOTA 1: As obras do entorno, no valor de R\$400 mi, não fazem parte da Matriz de Responsabilidades. Porém, o escopo é importante para a Copa (túneis e estacionamento) e serão finalizados até Mai/14.

# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



# Brasília: Intervenções de Mobilidade Urbana



## Projetos:

- Ampliação da DF-047

## Referências:

- Estádio Nacional de Brasília
- Rodoviária do Plano Piloto
- Aeroporto Internacional Juscelino Kubitschek
- Terminal da Asa Sul
- Setor Hoteleiro

## Modais:

- Metrô

## Eventos:

- Fan Fest



# Brasília: DF-047



**Descrição:** Ampliação de capacidade da rodovia DF-047 (acesso ao aeroporto)  
**Escopo:** 2,1 km, (3,6 km), 1 obra de arte especial e intervenções viárias

**Responsável:** Governo Distrital  
**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra - Set/13**  
**Realizado:** 40,0%

**Investimento:** R\$ 44,2 milhões

**Situação Financiamento:** Valor do desembolso R\$ 5,4mi

## Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Mai/11	-	Ago/12	Fev/13
<b>Fim</b>	Mar/12	-	Nov/12	Mai/14
<b>Recurso Distrital (R\$ mi)</b>	0,8	-	-	1,4
<b>Recurso Federal</b>				
<b>Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	42,0
<b>Execução</b>	Gov. Distrital	-	Gov. Distrital	Gov. Distrital
<b>Situação</b>	Em Andamento	Não se Aplica	Concluído	Em andamento
<b>Resultados</b>		<b>Restrições</b>		<b>Providências</b>



# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



# Brasília: Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek – Concessão



**Projeto:** Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Brasília – Fase 1B

**Descrição:** Obras conforme exigências mínimas previstas para Fase IB, de acordo com anexo 2 do contrato, Plano de Exploração Aeroportuária.

**Modelo de Investimento:** Privado (Concessionário)

**Responsável:** Concessionária Inframérica Aeroportos

**Estágio Atual :** Em Obras

**% Execução Obra - Set/13:**

**Realizado:** 55,5%

**Investimento:** R\$ 642,4 milhões

## Monitoramento

	Projeto Executivo	Processo de Concessão (leilão)	Assinatura de Contrato	Obras
<b>Início</b>	-	Jul/11	Mar/12	Dez/12
<b>Fim</b>	-	Fev/12	Jun/12	Mai/14
<b>Recurso Privado (R\$ mi)</b>	-	-	-	R\$ 642,4 <sup>1</sup>
<b>Execução</b>	Concessionário	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Concessionário
<b>Situação</b>	Em Andamento	Concluído	Concluída	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transição Operacional ocorrida em 01/Dez/12.</li> <li>• Projeto básico aprovado em Mai/13</li> <li>• Estacionamento concluído em 14/06/2013, estrutura do Pier Sul e Norte concluídas.</li> </ul>		



<sup>1</sup> Valor estimados conforme estudos de viabilidade realizados para concessão.  
Nota: intervenções diversas já foram iniciadas pelo concessionário por seu próprio risco desde Out/12

OBRA ENTREGUE

# Brasília - Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Kubitschek – Reforma do Corpo Central do TPS



**Projeto:** Reforma do Terminal de Passageiros

**Descrição:** Reforma do Corpo Central do Terminal de Passageiros

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Concluído

**% Execução Obra - Set/13:**  
**Realizado:** 100 %

**Investimento:** R\$ 4,16 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
<b>Início</b>	Fev/09	Nov/10	-	Dez/10	Abr/11
<b>Fim</b>	Out/10	Nov/11	Jun/10	Abr/11	Nov/12
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	-	R\$ 4,16
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Distrital (IBRAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Concluído
<b>Resultados</b>			<b>Restrições</b>		<b>Providências</b>

- Obra concluída em Nov/12.



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.  
Nota: Os valores referentes aos Projetos Básico e Executivo estão contemplados nos Projetos de Ampliação Sul do TPS.  
Legenda: IBRAM – Instituto Brasília Ambiental

OBRA ENTREGUE

# Brasília - Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Tancredo de Almeida Neto Kubitschek – Módulo Operacional

## Monitoramento

	Projeto Básico <sup>1</sup>	Licenciamento Ambiental <sup>2</sup>	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Mai/11	-	Jun/11	Ago/11
<b>Fim</b>	Mai/11	Jul/11	Ago/11	Jun/12
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	4,81
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Distrital (IBRAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Concluído	Dispensado	Concluído	Concluídas

Resultados	Restrições	Providências
------------	------------	--------------

- Módulo operacional entregue. Devido à concessão do aeroporto, os módulos operacionais passam a ser de responsabilidade da concessionária.

**Projeto:** Módulo Operacional

**Descrição:** Implantação de Módulo Operacional

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Concluído

**% Execução Obra - Set/13:**  
**Realizado:** 100%

**Investimento:** R\$ 4,81 milhões



<sup>1</sup> Valor do projeto básico incluso nos custos administrativos da INFRAERO

<sup>2</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado