



**Ministério
do Esporte**



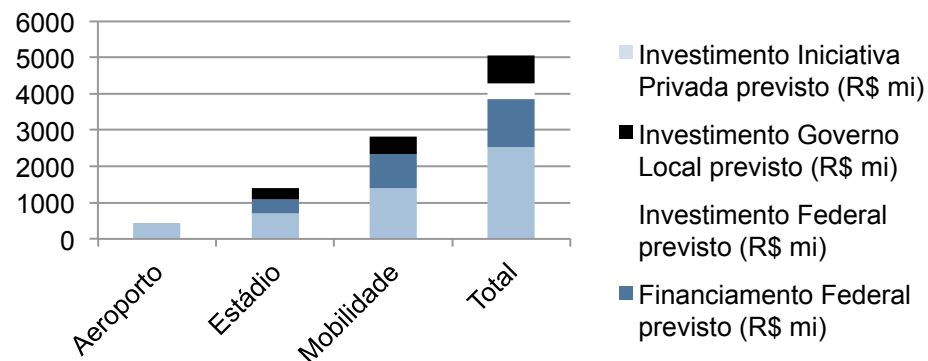
5º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

Cidade-sede: Belo Horizonte

Setembro/2013

Belo Horizonte: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Set/13, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Quantidade
de Projetos



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade

- Aeroporto



OBRA ENTREGUE

Belo Horizonte: Estádio Magalhães Pinto - Mineirão



Tipo de Intervenção: Reforma
Capacidade: 62.170 lugares

Responsável Obra: Governo Estadual
Modelo invest.: PPP

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 100%

Investimento: R\$ 695,0 milhões¹

Situação Financiamento: Contratado,
 com desembolso de R\$ 400,0 mi

Monitoramento

	Projeto Básico	Processo Licitatório	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Nov/09	Out/09	Nov/11	Jan/10
Fim	Mai/10	Nov/10	Dez/12	Dez/12
Recurso Estadual (R\$ mi)	17,8	-	10,9	266,3
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	400,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual (Concessionário)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído

Resultados

- Obras do estádio entregues em Dez/12

Providências



¹ Os valores referentes ao Projeto Executivo, auditoria e certificação ambiental estão incluídos no valor da contratação da PPP, que contempla toda a execução das obras.

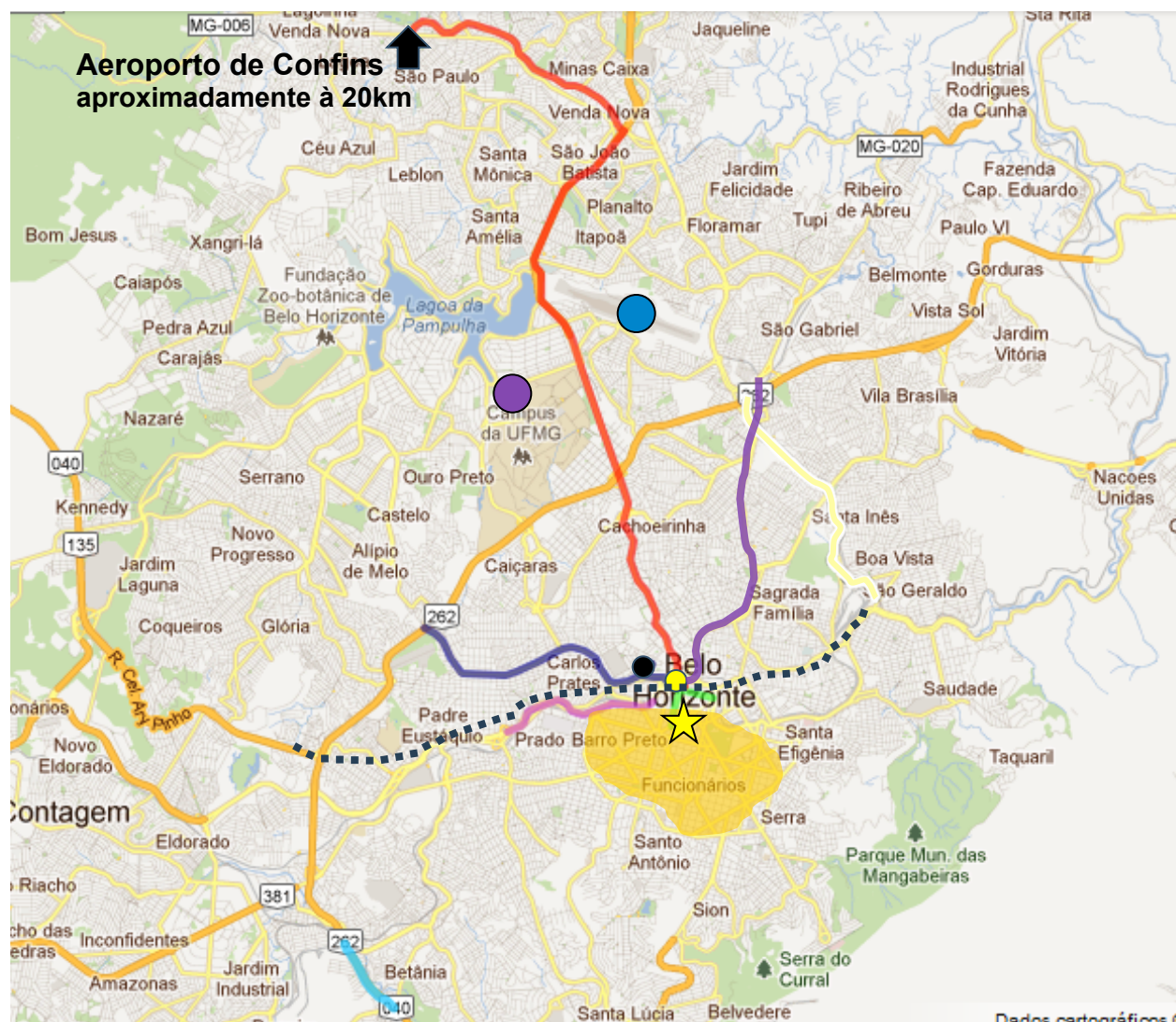
Nota: O entorno do estádio é composto por estacionamentos e esplanada.

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



Belo Horizonte: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- BRT Antônio Carlos / Pedro I
- Corredor Pedro II Obras Complementares nos BRTs Antonio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado
- BRT Área Central
- Expansão Central de Controle de Trânsito
- Via 210
- BRT Cristiano Machado
- Boulevard Arrudas / Tereza Cristina

Referências:

- Estádio Magalhães Pinto
- Aeroporto da Pampulha
- Rodoviária de Belo Horizonte
- Setor Hoteleiro

Modais:

- Metrô

Eventos:



Fan Fest



Belo Horizonte: BRT Antônio Carlos / Pedro I



Descrição: Via de acesso ao aeroporto de Confins à região hoteleira e ao centro, passando próximo ao complexo Mineirão / Mineirinho

Meta 1: Abrãao Caram

Meta 2: Alargamento Pedro I

Meta 3: Interseção Pedro I

Meta 4A: Centro/Pampulha

Meta 4B: Pampulha/Vilarinho

Escopo: 16,0 km e 9 estações

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 70,07%

Investimento: R\$ 713,4 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 198,85 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jan/09	Mai/10	Mar/10	Jun/10
Fim	Jul/12	Dez/13	Out/12	Abr/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	5,1	79,12	-	19,4
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	227,48	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	382,3
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências	

- Desapropriados 318 imóveis, de 331. Reassentadas 88 famílias.



Belo Horizonte: Corredor Pedro II e Obras Complementares nos BRTs Antonio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado



Descrição: Corredor Pedro II e Obras Complementares nos BRTs Antônio Carlos/ Pedro I e Cristiano Machado

Escopo: 5,6 km de adequações na av. Pedro II, recuperação do Viaduto B, Passarelas e Rampas da av. Cristiano Machado, Estação de Integração São Gabriel e 25 Estações de Transferência

Responsável: Governo Municipal
Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 30,75%

Investimento R\$ 168,5 milhões

Situação Financiamento: Contratado, desembolso de R\$ 26,24mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/10	Jan/13	Dez/11	Abr/12
Fim	Jun/13	Mai/13	Nov/13	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,1	10,3	-	11,1
Recurso Federal				
Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	146,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Concluída	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Desapropriação concluída em maio de 2013

Restrições

Providências

- Lançar edital dos abrigos de ônibus do corredor até novembro de 2013.



Nota: Obra dividida em 3 metas.

Belo Horizonte: BRT Área Central



Descrição: Requalificação de vias preferenciais no centro, abrigando faixas exclusivas de ônibus, integração dos sistemas de BRT e implantação de seis estações de transferência

Escopo: 1,5 km e 6 estações

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 78,54%

Investimento: R\$ 70,5 milhões

Situação Financiamento: Contratado, desembolso de R\$ 43,56 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	-	Set/11	Mar/12
Fim	Set/11	-	Out/12	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	0,9	-	-	14,6
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	55,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências



Belo Horizonte: Expansão da Central de Controle de Trânsito



Descrição: Ampliação e modernização do centro de controle operacional para monitoramento do trânsito com implantação de redes de câmeras, mapa digital, sistema de comunicação móvel e de centralização de semáforos e painéis de mensagens

Escopo: Aquisição de equipamentos e ampliação do centro de controle operacional

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 14,24%

Investimento: R\$ 31,6 mi

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 16,17 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	-	Ago/10	Nov/10
Fim	Mai/12	-	Jun/12	Fev/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	-	-	1,6
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	30,0
Execução	-	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências

- Lotes 01, 02, 03, 04 e 05 concluídos.
- Lotes 06 e 07 em andamento.

¹ Os projetos foram elaborados pela BHTrans, sem custo adicional ao Governo Municipal



Belo Horizonte: Via 210 (Ligação Via Minério/ Tereza Cristina)



Descrição: Implantação de sistema viário que conecta duas vias arteriais de grande capacidade e abrangência metropolitana, e de parque linear
Escopo: 1,7 km

Responsável: Governo Municipal
Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 87,2%

Investimento: R\$ 130,3 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 48,84 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	Set/11	Abr/11	Set/11
Fim	Set/10	Dez/13	Jul/11	Mar/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,1	7,04	-	-
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	63,46	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	58,7
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Desapropriados 150 de 159 imóveis;
- Reassentadas todas as 13 famílias previstas.

Restrições

Providências



Belo Horizonte: BRT Cristiano Machado



Descrição: Intervenções para implantação do BRT contemplando pavimento rígido de concreto na Av. Cristiano Machado, passarelas e 03 estações de transferência

Escopo: 6,0 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: 82,0%

Investimento: R\$ 57,4 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 28,6 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/10	-	Abr/11	Set/11
Fim	Jul/12	-	Out/12	Abr/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,2	-	-	6,2
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	50,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências
<ul style="list-style-type: none"> Lotes 01, 02 e 03 em obras. Lote 04 aguardando início das obras. 				<ul style="list-style-type: none"> Início dos testes operacionais do BRT em Janeiro de 2014



OBRA ENTREGUE

Projeto: Horizonte: Boulevard Arrudas / Tereza Cristina



Descrição: Requalificação do espaço viário com obras estruturais, viárias e urbanísticas do trecho da Av. Tereza Cristina. Cobertura do Ribeirão Arrudas e implantação de corredor preferencial de ônibus

Meta 1: Av. Barbacena - R. dos Carijós

Meta 2: Rua Extrema - Av. Barbacena

Escopo: 3,5 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:

Realizado: Concluído

Investimento: R\$ 233,9 milhões

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso integral

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Abr/08	-	Mar/10	Jun/10
Fim	Jun/11	-	Ago/11	Jun/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	2,9	-	-	21,0*
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	210,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Concluídas

Resultados

- Obra entregue em jun/13.

Restrições

Providências

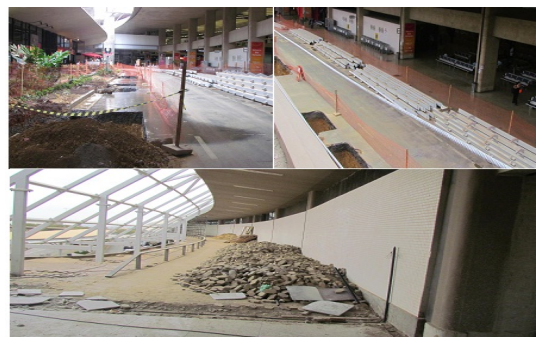


Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade
- Aeroporto



Belo Horizonte: Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins - TPS e Sistema Viário



Projeto: TPS e Sistema Viário

Descrição: Reforma, Modernização e Ampliação do Terminal de Passageiros e Adequação do Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 33,17%

Investimento: R\$ 218,57 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mar/09	Set/11	-	Mar/11	Set/11
Fim	Ago/10	Jul/13	Nov/10	Ago/11	Abr/14
Recurso Federal (R\$ mi)	← 4,70 ² →		-	-	213,87
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMAD/MG)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Em Andamento
Resultados		Restrições		Providências	



¹Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras
²Inclui valor do Projeto Básico e Executivo
 Legenda: SEMAD - Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

Belo Horizonte: Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confinos - Pista de Pouso e Sistema de Pátios



Projeto: Pista de Pouso e Sistema de Pátios

Descrição: Reforma e Ampliação da Pista de Pouso e do Sistema de Pátios

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 18,68%

Investimento: R\$ 184,7 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Dez/11	Jun/12	Fev/10	Out/12	Fev/13
Fim	Jul/12	Jan/13	Dez/11	Fev/13	Abr/14
Recurso Federal (R\$ mi)	← 3,18 ² →		0,52	-	181,0
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMAD/MG)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluída	Em Andamento
Resultados			Restrições		Providências

¹Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras
² Inclui valor do Projeto Básico e Executivo
 Legenda: SEMAD – Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável



Belo Horizonte: Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins – TPS 3/ TAG



Projeto Atual: Terminal de Passageiros 3/ Ampliação do TAG, Estacionamento de Veículos e Adequação do Sistema Viário

Descrição: Ampliação do Terminal de Aviação Geral, Estacionamento de Veículos e Adequação do Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/13:
Realizado: 6,03%

Investimento: R\$ 26,82 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico e Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jun/13	Jun/12	Mar/13	Ago/13
Fim	Dez/13	Abr/13	Jun/13	Mar/14
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	26,82 ²
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMAD/MG)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Em andamento	Concluído	Concluído	Em andamento

Resultados	Restrições	Providências
------------	------------	--------------

- Obra iniciada em Ago/13

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

² Não inclui valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente

Legenda: SEMAD – Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

